

嘉許禮表揚優秀人員
服務延伸灣區守護海洋

青年會登記義工逾2.4萬創新高



■YMCA 昨表揚一眾義工。

香港中華基督教青年會(YMCA)昨舉行「2025至26年度YM Volunteer嘉許禮」，適逢該會成立125周年，活動以「125慶幸有你投入義彩」為主題，表揚優秀義工或小組。該會公布期內登記義工達24,510人，創歷年新高，共貢獻逾126,690小時義工服務；旗下「YM Volunteer@SCHOOL全港學界義工獎勵計劃」有60間學校達「全校服務時數不少於100小時」的嘉許標準，參與學生逾49,512人次，累積服務時數逾297,076小時。

榮獲最高義工服務時數獎的冠、亞、季軍，分別為香港管理專業協會李國寶中學、筲箕灣官立中學及香港道教聯合會圓玄學院第三中學，獎項高度肯定各校推動學生服務社區的努力。

青年會董事兼工拓展及會員事務委員會主席蘇以葆致辭時表示，該會呼應《青年發展藍圖》願景，全力推行全港學界義工獎勵計劃，近年積極配合國家發展步伐，將服務力量延伸至大灣區。其中透過「美麗灣區義工合作計劃」，聯繫香港、南沙、澳門YMCA及其他大灣區夥伴，共同守護近岸及海洋環境。

據烏溪沙青年新村營主任湛國榮介紹，計劃除海岸清潔外，更推動紅樹林保育、物種辨識及數量監測，結合淨灘、生態探索等，讓義工認識海洋污染來源，將廢棄玻璃轉化為環保飾物。內地夥伴計劃在大灣區舉辦50場淨灘活動，其中五六場將在香港進行，已吸納十多個環保團體，冀組成綠色聯盟，而該計劃榮獲2026「說好社福故事」大灣區合作組別獎項。

教更生者製懷舊西點實踐共融

學界及社區創新服務方面，獲獎的「觀塘啟程·『義』finitly 18」集合逾150名學生及親子家庭，實踐「跨代共融、資深帶新人」理念，有中學生以推廣香港文化為目標，學習港式懷舊西點，如朱古力三角蛋糕等，教導更生人士製作。組長楊泳彤稱，活動前與社工詳細準備活動細節，更生者坦率分享過往經歷，令青年義工深受啟發，體會人可以重新出發、重返社會。

鳳德邨議決換軌 臺日超低票落選

鑽石山鳳德邨近日議決更換升降機，捲入爭議的臺日電梯被揭發仍出現在承辦商名單，並以2,658萬元成第二低標，令居民憂慮其「低價」或最終突圍。鳳德邨昨開業主大會，市建局代表明確表示不建議選擇臺日，表明若臺日獲選，相關資助將不會發放。最終三菱電梯以93.71%支持率勝出，臺日僅獲0.13%票數落選。

鳳德邨屬租置屋邨，共7座樓宇，住宅升降機約36部，另有兩部連接街道或商場的升降機，由不同承辦商安裝。受臺日風波影響，業主大會備受關注，逾500名業主出席。法團主席因從事升降機業務涉及利益衝突，未有出席大會。據資料顯示

共9間公司回標，最低標價為迅達升降機(香港)，工程費用2,652.4萬元；臺日報價2,658萬元，屬第二低；三菱報價2,869萬元，為第三低標。

市建局：選臺日不發放資助

市建局代表鄧國求表示，就鳳德邨是次投票，市建局不建議居民選擇臺日，若最終臺日中選，市建局不會向該邨發放資助。最終99.32%業主贊成更換升降機；經一輪投票，三菱以93.71%支持率獲選為承辦商。多名街坊對結果表示欣慰，直言「終可以鬆一口氣」，認為結果有賴居民積極動員及到場投票。

「沈大師」昏倒猝逝 享年66歲

人稱「沈大師」的著名股評人沈振盈離世，享年66歲。據了解，沈振盈前晚(24日)7時30分在灣仔區朋友住所出席聚會後離開往的士站，期間在駱克道361至363號外突然向前倒下滾動，昏迷躺臥路中，其後由途人發現報警求助。沈振盈經救護員即場急救，再送往律敦治醫院搶救，惜延至當晚約9時證實死亡。

警方經調查相信案件無可疑，但死因有待驗屍後確認。據了解，沈振盈生前飲食正常，且行動自如，但患有心臟病及糖尿病，需定期到醫院接受治療。

沈振盈生前擔任股票分析師逾20年，對業界貢獻良多且享負盛名。沈振盈胞妹沈振珊昨(25日)發訃文表示，胞兄一生奉獻香港金融證券行業，投資課程學生桃李滿門，家人深知大家對大師的愛戴與敬重，感謝同學一直對沈大師的關心和陪伴。訃文又稱，家屬正着手處理胞兄身後事，後續喪禮及追思安排，待落實細節後會再公布。

對沈大師突然離世，不少同行和網民均感可惜。資深股評人郭思治(郭Sir)向傳媒形容沈振盈是「對朋友好熱心、好肯幫人同好無私，對後輩都係一個無架子嘅人」。不少股民、學生及網民紛紛在網上

討論區留言悼念：「大師一路好走」、「大師保重，又少咗一位清泉，多謝多年經驗分享給大眾」、「永遠懷念」等，盡顯不捨之情。

恒指高位顧「一股不留」成金句

據公開資料顯示，沈振盈於1987年畢業於中文大學工商管理學院。他曾任英皇證券研究部主管、訊滙證券行政總裁，同時是著名股評人、專欄作家及節目主持人。他曾於2007年恒指創新高後提出「一股不留」顧散戶清倉避險，隨著翌年環球金融海嘯爆發港股大跌，自此成為經典金句。

2024年沈振盈宣布在證券界「收山」，但仍當財經KOL，上周五(23日)他仍現身網台主持節目。



■沈振盈縱橫股壇多年。資料圖片。



■失事電單車翻側路中，交警到場調查。資料圖片

首三季逾1500電單車司機傷亡

運輸署昨發布最新統計數據，指今年首三季本港有超過1,500名電單車司機在交通意外中傷亡，當中15人不幸身亡，死亡人數較去年同期有所增加。署方強調電單車車身相對較窄、保護性能較少，屬於道路上的弱勢群體，因此「鐵騎一族」在享受出行的便利與樂趣時，必須格外謹慎並做足全面的防護安全措施。

運輸署提醒電單車司機，出行時應做足安全措施，包括必須佩戴合規格及大小適中的安全頭盔，如頭盔設擋風面罩，可選擇性佩戴護目鏡；穿著顯眼衣物，例如淺色或帶有反光物料的長袖衣服及長褲增加辨識度，讓其他道路使用者更易留意。

在載客或負載貨物方面，運輸署提醒除非電單車附有側車，否則不可運載超過一名乘客；乘客亦必須佩戴合規格頭盔，並跨坐在座位上；切勿接載未滿8歲的兒

童。負載貨物時，貨物必須牢固綁緊，不可超重、過長或過寬，切勿影響駕駛視線、操控、遮擋車牌或燈光。

運輸署籲勿駛進大車盲點

電單車司機在駕駛期間，必須時刻(包括日間)亮著頭燈及尾燈；選擇讓其他駕駛者及行人能夠清楚看見電單車行車位置，避免進入大型車輛的盲點；須保持行車安全距離，切勿盲目穿梭車群或危險超車；須注意路面凹凸不平、油漬、泥沙及金屬沙井蓋等路況，以及行駛時絕不使用手提電話或佩戴耳機。

此外，司機須定期檢查保養電單車，確保有足夠燃油、冷卻液、燃油、制動液及制動皮；開車前要檢查刹車掣、燈號、輪胎氣壓及胎紋深度，確保車燈、後視鏡及速度錶必須操作正常。