

長跑新鞋 輕裝上陣

香港正值秋冬長跑季節，各大運動品牌亦陸續公布及上架26年底至27年初的最強跑鞋陣容。日本馬拉松紀錄保持者大迫傑於月中的芝加哥馬拉松，就率先穿上預計年底於香港開售的Li-Ning頂級競速碳板跑鞋飛電7 ELITE，體驗其超輕及穩定腳感；Nike亦推出首次加入兩組雙層Air Zoom、鞋底零落差的競速跑鞋Apex，務求以最強能量回饋為跑手突破極限。

■ Nike Apex 比男裝 10 號的 Alphafly 3 重量減輕 10%。



■ 跑鞋外底結合 GOATEK 與 Fast Shot 技術，針對跑手有需求的部分提供精準抓地力與耐久性。



■ Li-Ning 飛電7 ELITE
定價：1,299元



■ 跑鞋外底配備網狀底紋的 GCU 地面控制系統，提升抓地與止滑表現。

■ 大迫傑穿上飛電7 ELITE 出戰芝加哥馬拉松。

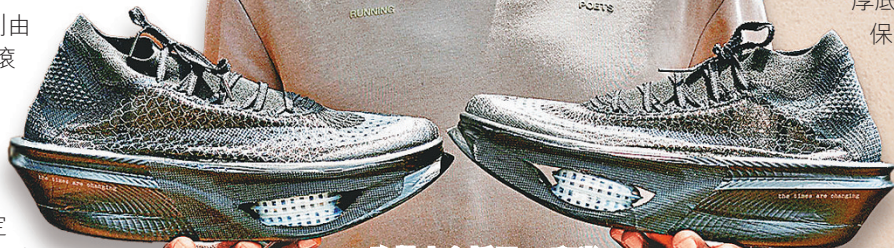
Li-Ning 飛電7 ELITE 極致輕量化突破 180g

成功的路上往往經歷無數考驗，Li-Ning 全新一代頂級競速碳板跑鞋飛電7 ELITE，就於今年10月的芝加哥馬拉松得到完美的實戰驗證。大迫傑穿上紅白龍雀配色版本出賽，並以2小時07分34完賽，完美展現升級版超韌膠囊（Super Boom Capsule）與GCU地面控制系統，帶來更輕鬆與更穩定地的流暢節奏。

此次升級的核心在於輕量化。飛電7 ELITE 透過各部件同步減重，鞋身重量由上一代的205g降至180g以內，有助於減輕長距離賽事中的體能消耗。中底方面，鞋款搭載升級版超韌膠囊科技，膠囊體積較上一代增大16%，厚度同步增加，並配合精準的密度控制，使能量回報率達到95%，回彈表現提升2.5%。在減輕重量的同時，仍能提供強勁而穩定的緩震與回彈。

推進系統則由優化的T1000滾動型碳板與前掌跖枕科技組成。數據顯示，助推表現提升5%，穩定性提升7%，有助跑者在高速配速下維持流暢步幅與動作效率。鞋面採用韌絲襪套式設計，兼顧透氣性與結構強度，並經織法升級以強化包裹性。外底配備網狀底紋的GCU地面控制系統，在減輕重量的同時提升抓地與止滑表現，可應對濕滑及惡劣天氣的比賽環境，堪稱應付惡劣天氣的「雨戰神器」。

飛電7 ELITE 頂級競速碳板跑鞋預計於今年12月中旬正式發售，定價1,299元，將於Li-Ning Hong Kong門店發售，詳情請留意品牌社交平台及指定零售點。



■ 跑鞋中底採用40毫米零高低差的幾何結構。

不論是志在改寫歷史的精英跑手，還是第一次站上起跑線的長跑新手，比賽日都是為了突破極限而努力，將於明年1月推出的Nike Apex 正是為分秒必爭的馬拉松跑手而生，跑鞋首次加入兩組雙層Air Zoom 氣墊以及零落差中底設計，為跑手提供更強大的能量回饋，推動跑手一步步突破自我極限。

Apex是品牌首次採用兩組可見式雙層Air Zoom厚底的跑鞋，除了極具辨識度的外形，厚底周圍的每個組成部分都經過精密調整，基底為柔軟靈敏的ZoomX LT 中底泡棉，上方則配置倒波浪狀加高碳纖維 Flyplate，其特殊形狀可將受力引導至雙層氣墊上，同時提供向前推進力與穩定性。配合40毫米零高低差的幾何結構，讓跑手全程皆有更平衡及穩定的支撐力。加倍緩震厚底設計可大幅提升能量回傳效果，同時保持菁英馬拉松跑手所需的靈敏感受。

外底結合GOATEK與Fast Shot技術，僅針對跑手有需求的部分提供精準抓地力與耐久性，加上輕盈透氣的Flyknit X材質、緊密包覆的針織鞋領與無鞋墊構造，令跑鞋比男裝10號的Alphafly 3重量減輕10%。

Nike Apex 將於明年1月在nike.com和指定零售門市發售，詳情請留意官方公布。



■ 加倍緩震厚底設計可大幅提升能量回傳效果，同時保持靈敏度。



■ Nike Apex 鞋面採用輕盈透氣的Flyknit X 材質。