

1.5萬人周日開跑
穿梭沙田上水等食肆小店

北都馬拉松派50元券供消費



■警方昨公布馬拉松期間封路安排。

主辦方供圖

由新界鄉議局主辦的首屆「鄉議局100周年北都會區馬拉松」將於周日（11月1日）開跑。今次賽事吸引約1.5萬人報名參加，分設全馬、半馬、10公里及1,600米賽事。比賽路線將途經多個新界地標，全馬賽事經沙田及吐露港海濱長廊，跑入大埔元洲仔及林村河；半馬賽事以香港科學園為起點，以粉嶺繞道為終點。鄉議局指出，賽道貫穿沙田至上水等新界各區，周邊食肆小店眾多，將盛事與食肆店舖結合雙贏。

鄉議局昨日介紹比賽路線詳情時表示，今屆賽事全馬和半馬分別設挑戰組和體驗組，而1,600米賽事設個人組和親子組，以吸引不同運動水平和年齡人士參與。

全馬賽事將以沙田石門新界鄉議局為起點，途經香港科學園海濱長廊、吐露港公路、龍山隧道等，最後以粉嶺繞道為終點。有別於本地傳統馬拉松賽事，北都馬拉松的獨特之處在於市民可在賽道沿途為跑手近距離打氣，打破以往只能在起點或終點一帶打氣的局限，使市民與跑手共同參與賽事。大會又與超過30間上水及粉嶺區食肆小店合作，選手包內含50元優惠券一張，可在賽事日當現金使用。

巡邏隊防流浪狗咬人

被問及路線安排所涉及的考量，鄉議局主席劉業強解釋，現正值北都基建發展黃金期，區內多處都在發展中，因此在路線安排上亦有考量。賽事統籌代表陳冠英補充，會向賽事沿途的車場等地發出通告，提醒加強管理狗隻，賽前亦會派出巡邏隊視察路線，致力確保賽事穩妥舉行。

運輸署昨日提醒市民和旅客，周日凌晨2時起，石門、龍山隧道（北行）及粉嶺繞道（南行）多處路段將分階段實施臨時封路安排。部分巴士及小巴路線需要分階段實施改道、縮短路線或暫停服務。



■跑手將途經新界鄉議局大樓。

為配合賽事舉辦，港鐵東鐵線（介乎紅磡站與上水站）及屯馬線（介乎大圍站與烏溪沙站）的首班車將於周日提早開出，其中東鐵線紅磡站上水站的頭班車最早於凌晨4時20分開出。

近5年120公務員借調國際組織

立法會公務員及資助機構員工事務委員會昨日舉行會議，討論拓展公務員視野的機會，以及公務員的領導發展和人才培育計劃及加強培訓工作的最新進展。公務員事務局局長楊何蓓茵會上透露，局方於今年7月推出公務員持續學習計劃，首長級及高級公務員須按年在三個重點學習範疇內修滿規定學分，並計劃於兩年內把安排延伸至中級管理人員。

她表示，特區政府一直提供多元機會讓公務員擴闊眼界，各部門會因應其實際運作和發展需要，借調公務員到其

他國際機構工作，讓他們在國際舞台上發揮所長，說好中國和香港故事。最近5年，局方已安排約120名公務員借調到不同國際組織工作。據追蹤參與培訓交流、借調至國際機構等同事的情況發現，大部分同事的事業均取得進展。

她續指，在中央政府及外交部駐港特派員公署支持下，特區政府自2019年起先後派出兩批共17名青年公務員參與聯合國初級專業人員方案，而外交部今年推薦的第三批16位青年公務員已陸續啟程。

新華富邨第一期 保育活化商場

近60年歷史的華富邨將進行重建，房委會近日就重建計劃向南區區議會提交文件交代進展，提到位於新華富邨第一期地盤範圍內的華安樓及華樂樓將於明年第三季展開拆卸工程，由於兩樓用地可提早釋放，新華富邨第一期預計可提早6年於2034年落成、下半年入伙。文件又指新邨第一期會以「再建華富」為設計主題，擬建三座住宅大樓及保育活化現有的華富（一）商場，提供約1,760單位及社福設施，用作華富邨重建及遷置計劃第三期（即華翠樓和華景樓）的遷置資源。

根據房委會提供的最新文件，新華富邨第一期地盤範圍包括現有的華安樓、華樂樓及華富（一）商場，面積約1.5公頃。團隊將保育活化現有的華富（一）商場與「榕樹頭」，成為新華富邨的社區文化廣場，提供社福設施，戶外庭院，有蓋公共空間及華富

歷史資料館等，讓華富邨的社區文化繼續承傳。

重建進展方面，五個薄扶林南公房發展計劃接收屋邨的建築工程正按序推展。其中華景街項目，即華富北邨於今年年底完工，華安樓及華樂樓的居民將陸續遷入，以便清空兩樓興建新邨第一期，再接收重建計劃第三期華翠樓及華景樓的居民。其餘四個薄扶林南接收屋邨於2028至2031年陸續落成，部分華富邨地標及公共空間將重塑成社區特色亮點。

獨居長者盼留守最後一刻

在華安樓居住十多年的李先生表示，已經完成揀樓，預計今年12月就可以搬遷，繼續與熟悉的街坊為鄰；在華建樓獨居黃太指，或許會等到最後一刻，待舊樓拆卸才搬遷。



■華富邨重建計劃分階段推展。

黃太
冀留守最後一刻李先生
料12月搬遷

■香港加拿大國際學校推動交通電動化。中電源動

國際學校引電動校巴加強上斜續航力

位於香港仔南朗山道的香港加拿大國際學校，全校超過2,400名師生每日主要以校巴往返校園。中電源動聯同冠忠巴士與該校攜手推動校園交通電動化，前者為學校設計及興建校內電動車快速充電設施，採用一站式「電動車充電即服務」方案，在校園內建立充電基地，以創新模式支援校巴車隊營運。後者作為學校的校巴服務營運商，引入兩部採用新一代電池及動力系統的電動校巴，大幅度強化上斜行駛時的續航力，切合香港多山的地形和校巴服務需要。



■校內裝有電動車快速充電設施。

是次三方合作為香港學界及商用車隊電動化提供了範例，冠忠巴士將收集營運數據，研究擴充電動校巴車隊的可行性。學校亦會按運作情況，計劃於未來數年全面轉用電動校巴。

中電源動由前期投資到後續營運保養全程提供支援，協助學校建立可靠的低碳交通配套。當中包括評估學校的用電需要及冠忠巴士校巴車隊的營運需求，規劃充電設施及進行安裝工程。目前校園內共設5個快速充電位，充電功率最高達240kW。