

澳返還兩北宋皇陵流失文物

屬文武官員石像頭部 有助深化友好關係

當地時間10月28日，國家文物局在澳大利亞坎培拉接收澳大利亞國家美術館向中國返還的2件中國流失文物，分別為中國北宋皇陵永裕陵武官像頭部和永昌陵文官像頭部。中方表示，推動流失文物返還原屬國，是維護各國文物安全、尊重各國人民文化權益和民族情感、守護人類文明成果的正義之舉。此次合作是中澳兩國共同踐行國際公約、保護文化遺產的重要成果，將進一步促進中澳兩國人文交流和民心相通。



■永裕陵武官像頭部（左）和永昌陵文官像頭部正在進行開箱。新華社

據介紹，國家文物局會同公安部及河南省文物、公安部門，開展調查形成證據材料，於2025年向澳大利亞國家美術館提交備忘錄，請澳方返還上述文物，正式啟動追索工作。國家文物局與駐澳大利亞使館密切配合，在聯合國教科文組織1970年公約框架下，基於中澳兩國2009年簽署的關於文物保護的政府間諒解備忘錄、澳大利亞國家美術館2021年發布的盡職調查和溯源及流轉歷史研究政策，最終實現2件流失文物回歸祖國。

據澳大利亞國家美術館此前公布的館藏記錄，兩件文物均來自中國河南省，材質為石灰岩。武、文官像頭部分別高68厘米、70厘米，重132公斤、223公斤。

據了解，坐落於河南省鞏義市的北宋皇陵，是中國現存面積最大、地面遺址最完整的帝陵之一，埋葬着北宋除徽、欽二

帝外的7位皇帝和趙匡胤的父親趙弘殷。這裏現存各類石刻1,027件，被譽為「露天石刻藝術博物館」。當地千年石像生與現代農耕共生的獨特場景，已成為熱門旅遊打卡點。

一件文物出自趙匡胤永昌陵

今次返還的兩件被盜文物，一件出自北宋開國皇帝趙匡胤的永昌陵。按宋代禮制，帝陵神道上共有4尊文官像和4尊武官像，永昌陵被盜的石像頭部，是離帝陵最近的一尊文官像，手持笏板，站在神道西側首位一千多年了。

國家文物局副局長唐煒、中國駐澳大利亞大使劉勁松、澳大利亞國家美術館館長尼克·米采維奇等出席返還接收儀式並致辭。來自澳大利亞外交貿易部、聯邦藝術部等相關機構的代表參加儀式。

澳方表示，文物返還不僅是實物的移交，更體現了對文化遺產的尊重、責任擔當和國際夥伴關係。此次返還有助於深化澳中友好關係，推動雙方在文化遺產保護領域持續開展合作。

據悉，中澳兩國同為聯合國教科文組織1970年《關於禁止和防止非法進出口文化財產和非法轉讓其所有權的方法的公約》締約國，2009年簽署了《中華人民共和國國家文物局與澳大利亞環境、水、遺產和藝術部關於文物保護的諒解備忘錄》。在國際公約和諒解備忘錄框架下，近年來，中澳兩國在文化遺產保護及流失文物追索返還領域持續開展合作，已促成多批流失文物藝術品與古生物化石返還中國。

據了解，在雙邊協議機制下展開執法合作，是近年來中國實現流失文物「加速回家」的主渠道。

皇馬發致歉信 稱對中國深懷敬意

據中通訊社報道，對於法國足球運動員姆巴佩（港譯麥巴比）就其此前不當涉華言論道歉，中國外交部發言人郭嘉昆28日在例行記者會上表示，中方重視當事人作出的道歉。

據中新社公眾號消息，28日，皇家馬德里足球俱樂部在其社交網站發布致歉信。信中表示，皇馬就該隊球員基利安·姆巴佩最近的言論給中國人民帶來的任何不適表示歉意。

盼加強與中國人民友誼

致歉信說：我們俱樂部對中國、中國的歷史、文化和人民，以及數百萬熱愛和敬仰皇家馬德里的中國球迷，都懷有深深的敬意。俱樂部與基利安·姆巴佩一同公開道歉，姆巴佩本人在道歉中表達了對自己言論的遺憾，並重申了他對中國人民的尊重。信中最後指出，皇家馬德里重申其對尊重、共存和文化理解價值觀的承諾，並表達了繼續加強與中國及其人民之間的友誼和感情的願望。

據早前報道，姆巴佩近日發表的涉華不當言論在中國引發強烈反彈，多家企業宣布終止與他的合作，央視全面叫停涉及西甲和姆巴佩的賽事播出，下架姆巴佩代言的廣告。



■皇家馬德里在官方網頁上發布的道歉信。

穗「智能穹頂」降噪防塵助綠色施工

若近來途經廣州白雲山西門附近時，會發現一個巨型「充氣枕頭」十分搶眼。它其實是一座基坑氣膜設施，一種正在改變城市施工方式的綠色建造技術，在白雲山下撐起「智能穹頂」，像「降噪防塵保護罩」一般，不僅有效規避了惡劣天氣干擾，還能隔絕60%施工噪音以及99%施工粉塵，大幅降低對周邊景區和居民的影響。

「這是在廣州白雲展覽中心項目投入使用的巨型氣膜，也是目前華南地區規模最大、覆蓋面積約2.2萬平方米的基坑氣膜設施。」承建方中鐵十六局白雲展覽中心項目相關負責人謝敏受訪時表示，該設施以綠色智慧建造技術，有效破解城市工程建設與生態保護、民生保障之間的平衡難題，為建築行業標準化、低碳化施工樹立全新示範樣板。站在項目工地旁抬頭望，一座巨大的異形「穹頂」正將基坑作業面嚴嚴實實地罩住，像為這片不規則地形量身定製的防護罩。戴上安全帽走進膜內，只見「穹頂」下的空間格外

開闊，正在緊鑼密鼓施工的大型機械顯得十分「渺小」，周邊未見明顯揚塵。多工序交叉同步作業，施工節奏不會因外界天氣影響而停擺，擺脫了傳統施工作业「看天吃飯」的困境。

「該項目基坑氣膜打造了超大異形基坑防護穹頂，也是內地在建項目中少見的氣膜後補應用典型案例。」謝敏說，為精準貼合現場地形，氣膜採用模塊化分片預製工藝，可精準適配基坑地形地貌，並按照可抵禦14級颱風的高標準搭建，安全性、穩定性極強。



■巨型「充氣枕頭」——基坑氣膜設施。

新皇崗「午夜死結」宜及早解決



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

開通僅半個月的新皇崗口岸，於剛過去的周末連續兩晚凌晨爆發嚴重交通擠塞。車龍由口岸落客區一路倒灌至新田交匯處及新田公路，跨境巴士、的士與私家車集體癱瘓，遠至旺角、尖沙咀的直通巴士站亦現人龍。雖然盛事散場與萬聖節人潮激增是觸發點，但這場「午夜死結」實為多重因素交織的結果，當中許多環節更是「意料之內」的隱患。

首先，深夜時段跨境私家車及疑似非法「白牌車」激增的問題絕非偶然。一直以來，深夜接載旅客通關的白牌車與私家車已有市場，加上深夜其他口岸牌照的私家車可轉用皇崗，車流量比平日劇增數倍。

其次，新口岸的設計與動線被不少司機批評「新不如舊」。相較舊口岸較長的車流緩衝區，新口岸落客區出現「八線匯成一線」的樽頸，甚至車輛落客後需掉頭才能離開，形同「死胡同」。同時，深圳

方接客區與海關檢查亭的倒灌效應，亦加劇港方大樓的塞車狀況。這種結構性瓶頸若不盡快優化，每逢尖峰必再釀癱瘓。

再者，車輛違規或集中湧入導致的交通混亂，並非新皇崗口岸獨有，在港珠澳大橋及深圳灣口岸亦屢次發生。特區政府應盡快與內地有關部門建立更緊密的跨界交通協商機制，嚴打非法白牌車，並在主要幹道（如新田公路）劃設直通巴士及公共交通專用線，確保公共交通工具能優先循環折返。

最後，新皇崗口岸目前作為深港唯一的全天候陸路口岸，在深夜極端人流下獨力難支。長遠而言，粵港兩地政府應考慮建立「彈性通關機制」。在預期會有極高過關需求的特定日子（如長周末、大型演唱會及節慶前夕），臨時延長深圳灣或羅湖等其他口岸的開放時間，甚至再開放多一個24小時通關關口，分流人潮。

面對即將到來的聖誕及元旦假期，特區政府應及早採取果斷措施，切勿讓「盛事經濟」被過關體驗的瑕疵打折。