

系統部署從嚴治黨 強調完善監督體系

五中全會：正風肅紀依規治黨

中國共產黨第二十屆中央委員會第五次全體會議10月26日至29日在北京舉行。全會審議通過了《中共中央關於持之以恆推進全面從嚴治黨若干重大問題的決定》。中央委員會總書記習近平發表重要講話，並就《決定（討論稿）》向全會作了說明。

全會對持之以恆推進全面從嚴治黨作出系統部署，強調增強共產黨人的黨性，嚴格貫徹執行民主集中制，鍛造堪當民族復興重任的高素質幹部隊伍，建設上下貫通、執行有力的嚴密組織體系，馳而不息正風肅紀，堅定不移一體推進不敢腐不能腐不想腐，堅持制度治黨、依規治黨，完善黨和國家監督體系，壓緊壓實管黨治黨責任。

全會提出，增強黨性是全面從嚴治黨的根本性任務。必須推動全體黨員、幹部堅持黨的性質和宗旨，增強黨的意識、黨員意識、先鋒隊意識。貫徹執行民主集中制是全面從嚴治黨的內在要求。必須完善和落實民主集中制各項制度，充分發揚黨內民主，有效實行正確的集中。

全會提出，全面從嚴治黨關鍵在從嚴治吏。必須嚴格幹部教育培養、選拔任用、管理監督，建設高素質幹部隊伍。要堅持正確用人導向，精準科學選人用人，推動幹部樹立和踐行正確政績觀，增強幹部幹事創業本領，提高培養選拔優秀年輕幹部質量，加強幹部管理監督，全方位培



■中國共產黨第二十屆中央委員會第五次全體會議，於2026年10月26日至29日在北京舉行。新華社

養、引進、用好人才。

全會提出，黨的各級組織是全面從嚴治黨的主體。必須體系化推進各層級各領域黨組織建設，強化黨組織政治功能和組織功能，確保貫徹落實黨的路線方針政策和黨中央決策部署上下協同、精準高效。

將反腐敗鬥爭進行到底

全會提出，正風肅紀是全面從嚴治黨的有力舉措。必須堅持黨性黨風黨紀一起抓、正風肅紀反腐相貫通，不斷改進作風，用嚴明的紀律管黨治黨，強化從嚴執紀，發揮紀律教育約束、保障激勵作用。

全會提出，一體推進不敢腐不能腐不想腐是全面從嚴治黨的重要方略和反腐敗鬥爭的基本方針。必須堅定走好中國特色反腐敗之路，加強黨中央對反腐敗工作的集中統一領導，更加注重標本兼治、系統施治，堅持從嚴懲、精準治，將反腐敗鬥爭進行到底。要保持懲治腐敗高壓態勢，

加強對權力運行的制約和監督。

全會提出，加強黨內法規制度建設是全面從嚴治黨的長遠之策、根本之策。必須堅持把黨章作為全黨的根本行為規範，深化黨的建設制度改革，推動依法治國和依規治黨有機統一，為持之以恆推進全面從嚴治黨提供有力制度保障。要完善黨內法規制度體系，增強制度執行力，大力破除潛規則。

全會提出，持之以恆推進全面從嚴治黨，必須進一步完善黨和國家監督體系。要做實黨委（黨組）全面監督，完善紀檢監察工作雙重領導體制，推動黨內監督同各方面監督深度融合、高效聯動，發揮巡視綜合監督利劍作用。

全會強調，持之以恆推進全面從嚴治黨是全黨的共同政治責任。必須扭住管黨治黨責任制「牛鼻子」，健全責任體系，優化責任落實考評機制，對管黨治黨不力、出現嚴重問題的嚴肅追責問責。

中共二十一大明年下半年召開

據新華社報道，中國共產黨第二十屆中央委員會第五次全體會議，於2026年10月26日至29日在北京舉行。全會決定，中國共產黨第二十一次全國代表大會於2027年下半年在北京召開。

全會認為，黨的二十大是我們黨在基本實現社會主義現代化的關鍵時期、向第二個百年奮鬥目標進軍新征程上召開的一次十分重要的代表大會，是黨和國家政治生活中的一件大事。全黨要團結帶領全國各族人民萬眾一心、勳力進取，為基本實現社會主義現代化而共同奮鬥，不斷開創以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業新局面，以實際行動迎接黨的二十大勝利召開。

做好歲末年初各項工作

全會強調，要做好歲末年初各項工作。堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，用好用足宏觀政策，深入挖掘內需潛力，進一步深化改革開放，推動經濟持續向新向優向好發展，確保完成今年經濟社會發展主要目標任務，實現「十五五」良好開局。統籌發展和安全，加強普惠性、基礎性、兜底性民生建設，做好安全生產、防災減災救災、食品藥品安全和社會穩定工作。鞏固拓展樹立和踐行正確政績觀學習教育成果，結合換屆抓好新任職領導班子成員特別是「一把手」的政績觀培訓，教育引導他們自覺堅持立黨為公、為民造福、科學決策、真抓實幹，努力為人民出政績、以實幹出政績。

亞洲最長地鐵環線武漢開通

10月29日，武漢軌道交通12號線全線開通運營，該線路設37座地下車站，全長59.9公里，是目前亞洲第一、世界第二長的地鐵環線。據了解，該條地鐵環線的列車裝上了「全自動大腦」，智能化水平極高，能夠實現軌道交通最高等級自動駕駛的GOA4級全自動運行。

今次全線開通運營的地鐵12號線環線，兩次下穿長江、一次下穿漢江，攻克高水壓、複合地層、長距離水下盾構等系列技術難題，是國內跨江地鐵隧道集群施工、大環線軌道交通建設的示範工程。它連通武漢三鎮，串聯礄口區、江漢區、江岸區、青山區、洪山區、武昌區、漢陽區等七個中心城區，並銜接武昌火車站、漢口火車站兩大鐵路樞紐，首次實現武漢地鐵單線串聯七個中心城區。

據介紹，該線路設有37座地下車站，全長59.9公里，是目前亞洲第一、世界第二長的地鐵環線。列車平均5分鐘發車一趟，環行一周歷時約96分鐘。環線閉環之後，武漢地

鐵邁入「三鎮同環」時代，市民、遊客跨江跨區出行從「穿城越江、繞行換乘」變為「一車直達」，通勤時間普遍縮短，多條骨幹線路減負。

武漢軌道交通12號線的列車取消了傳統意義上的獨立司機室，運營初期保留司機值守，負責瞭望和應急。列車兩個頭車車體採用碳纖維材質，大幅提升車輛輕量化水平，全列內裝關鍵部件同步應用碳纖維材料，在保障安全與舒適度的前提下，實現整車減重三噸，搭配能耗統計系統，達到「減重+控耗」雙重能效提升。



■列車取消了傳統意義上的獨立司機室，運營初期保留司機值守。

法律強力保護16歲以下女童



生活與法

黃江天
資深法律人

近日一名男子被控十多年前與未滿16歲女童非法性交案，經審訊後罪成。有讀者問：事隔十多年，缺乏當年醫療紀錄、錄像等實物證據，單憑事主口供，就可定罪？若真如辯方所言，當時雙方如果是真心相愛、自願交往，可否作為免罪理由？

該案控罪依據是《刑事罪行條例》第124條「與年齡在16歲以下女童非法性交」，屬於嚴格責任罪行。「雙方真心相愛、情侶關係、事主自願」，都不構成合法抗辯理由。顯而易見，立法的理念是推定16歲以下的未成年人心智未成熟，沒有能力就性行為給予具法律效力的同意。不論是否女童主動、二人是否相戀、甚至家長知情，都不會令有關行為變得合法。控方只需證明兩項事實：曾經發生性交行為、事發時女童未滿16歲，罪行元素便已符合，罪成最高可被判監5年。「真心相愛」這類感情因素，只可在判刑求情階段提出，供法官考慮，卻不能推翻控罪。

香港刑事訴訟一般沒有檢控時效，性

罪行更不會因為事隔十多年而不起訴。很多受害兒童、青少年因為恐懼、羞愧，或是當年不明白自己受侵害，長大後才有勇氣報案，法律容許延遲報案，這是保護未成年受害者的制度安排。

1999年《證據（修訂）條例》，已廢除性罪行強制佐證規則，不再必須有第三者證人、傷痕、錄音等獨立佐證才能定罪，和其他刑事案件一樣，法律原則是：只要法官在排除合理疑點的標準下，接納證供可信、單一證人的證供已經足夠定罪。

對於事隔久遠、延遲報案的案件，法官會採取更高的審慎標準，詳細比對證供細節、記憶是否前後一致、當事人有否捏造動機，有無矛盾之處，同時審視衡量辯方提交的證據。背後的政策平衡十分清晰：兒童性侵害大多發生在私人空間，本來就沒有第三者、沒有客觀錄影或醫療證據。若強制佐證要求，則大量侵害個案便無法追究。故此，判案核心不在「是否只有口供」，而是證供本身是否可信穩定，控方能否達到毫無合理疑點的舉證標準。