

弗拉維奧抵美 擬遙距反盧拉

經阿根廷厄瓜多爾逃亡 自稱「巴西領導人」

日前在巴西總統選舉中落敗的前總統博索納羅之子、自由黨候選人弗拉維奧，於10月28日逃離巴西，經阿根廷與厄瓜多爾輾轉抵達美國。弗拉維奧發表公開信，自稱所謂「巴西領導人」，揚言將在海外組織反對巴西總統盧拉政府的活動。美國總統特朗普早前公開支持弗拉維奧赴美，分析指美方此舉勢必加劇巴美緊張關係，或令巴西針對弗拉維奧的國內調查，演變為涉及司法獨立性和政治干預的外交對抗。



■弗拉維奧與太太、女兒在佛州邁阿密帕洛卡機場下飛機。
法新社

巴西最高法院26日因一宗依託博彩公司運作的洗錢案頒布出境禁令，要求扣押弗拉維奧護照，限其24小時內上交。弗拉維奧當天還公開承諾從未想過離開巴西，但27日上午遲遲未有現身。當地傳媒披露，弗拉維奧與家人於27日經巴西陸路離境前往阿根廷，再乘坐私人飛機從阿根廷伊瓜蘇港前往厄瓜多爾亞基爾市，短暫停留後於28日上午飛往美國，抵達佛羅里達州邁阿密。

辯稱「為了巴西而離開」

在公開信的最初版本中，弗拉維奧曾自稱「巴西真正的當選總統」，其後改稱「巴西領導人」。他將敗選歸咎於巴西最高法院延長投票時間的決定，辯稱自己並非「逃離巴西」，而是「為了巴西而離開」，聲稱在父親被監禁、自身面臨「政治迫害」的情況下，無法在國內領導反對派。弗拉維奧還在信中公

開感謝特朗普，以及同為右翼陣營的阿根廷總統米萊。

弗拉維奧是次出逃，與其父親博索納羅2022年敗選後的行動如出一轍，博索納羅當時同樣逃往佛羅里達州，此後返回巴西，成為巴西史上首名因策劃政變被定罪的前總統，被判囚27年。弗拉維奧的胞弟、被罷免的巴西聯邦前眾議員愛德華多目前也在美國，他於27日與弗拉維奧會面。愛德華多曾因游說特朗普對審理其父親案件的巴西法官施加制裁，試圖干預審判，在巴西被判囚4年，身負生效拘捕令。

老特干涉恐影響美巴關係

特朗普曾於本月17日、即巴西大選前，已揚言支持弗拉維奧前往美國。一名美國國務院高級官員此前也表示，美方會向弗拉維奧及其家人發放入境簽證。對於特朗普政府此舉，研究巴西社會政策的普

拉特斯表示，若特朗普繼續推行此類干涉巴西內政與經濟的行動，巴西遭遇美國新一輪貿易制裁的風險會顯著上升。

歐洲《現代外交》雜誌刊文指出，特朗普對弗拉維奧的公開支持釋放出危險信號。對巴西而言，弗拉維奧一案關乎司法權威、反對派政治與公眾對選舉的信心；對美國而言，是次行動則考驗「庇護外國政治人物」與「避免干涉他國內政」之間的平衡。弗拉維奧的離開並未解決圍繞選舉的爭議，反而把對抗轉移到國際舞台，巴西的法律程序與美國和博索納羅家族的關係，將決定雙邊關係的下一階段。

盧拉27日批評弗拉維奧在總統選舉落敗後離境的行為可恥，稱他應留在巴西，按照司法機關要求上交護照，並提交相關材料，以對其面對的指控作出解釋。巴西聯邦最高法院法官27日作出裁定，要求就弗拉維奧在競選活動中涉嫌接受外國資金和操縱社媒一事展開調查。

西國高鐵相撞增至69死 錄音還原慘劇

西班牙托萊多省烏爾達鎮附近28日上午發生高速列車相撞事故，增至69人死亡，179名傷者中仍有50人留院治療，成為歐盟自2013年以來最嚴重的鐵路災難。調查焦點集中於人為調度失誤，西班牙《國家報》取得的行控中心3段錄音，還原了慘劇經過。

事發當日8時26分，後方西班牙國鐵AVE列車司機回報系統故障，調度員在未確認前方軌道淨空下，指示司機關掉列車控制系統並「恢復正常行駛」。司機謹慎確認「按正常行駛方式前進？」調度員回答「是」。到8時41分，前方民營Iryo列車女司機求救，稱信號中斷、列車無法重新啟動。調度員最終於8時48分回應「看你什麼時候能動，有狀況再打來」，未採取緊急應變。5分鐘後，時速高達200公里的Renfe列車撞上靜止的Iryo列車。

首相宣布全國哀悼3天

按規定，信號故障時應以時速40公里目視行車，調度員卻批准全速前進，釀成首個致命失誤。首相桑切斯形容事件是「可怕的悲劇」，承諾全面調查，並宣布全國哀悼3天。



■西班牙救援人員在意外現場繼續進行搜救。
法新社

歐加擬建夥伴關係 刪「準成員國」表述

路透社28日引述一份潛在的聯合聲明報道，加拿大和歐盟同意建立「更緊密聯繫」，雙方承諾將在更大政策和監管舉措方面定期交流，爭取在明年的下屆峰會上，明確夥伴關係完整範圍，但刪除將加國稱為歐盟「準成員國」這一備受爭議的表述。

美國總統特朗普第二個任期內，在關稅、主權問題上不斷挑釁施壓傳統盟友，導致加拿大與歐盟迅速走近，歐盟委員會主席馮德萊恩早前在歐洲議會發表年度盟情咨文時，向作為嘉賓出席的加拿大總理卡尼提出，讓加國成為歐盟首個「準成員國」。

「準成員國」提議惹質疑

報道稱，卡尼29日在蒙特利爾主持召開歐盟一加拿大峰會，計劃於翌日公布這份聯合聲明。聲明稱，界定加國與歐盟關係的工作將持續進行至明年的下一次峰會，並坦承針對此前聲明中提到加國是歐盟「準成員國」，這一稱謂還需一年時間進行定義。

這一提議引發歐盟成員國強烈質疑，5名歐盟外交官透露，以德國為首的多個成員國，對「準成員國」這一尚未明確定義的概念提出質疑，擔憂會引發法律上的不確定性，並為其他非歐盟國家開創先例。這份聯合聲明草案原定27日通過所謂「默許程序」，即只要沒有成員國在規定期限內提出反對，文件便可自動通過。但德國、法國、意大利和希臘均在截止前提出異議，聲明最終內容仍在磋商。



■卡尼(右)出席歐洲議會年度盟情咨文時，獲馮德萊恩(左)提議成為「準成員國」。
法新社

升降機安全是重要關鍵

繼瑪麗醫院新臨床大樓的升降機風波後，近期再爆出多宗屋邨大廈的升降機涉嫌漏裝關鍵防煙裝置的「耐火門框組件」，承辦商卻向機電工程署和法團報稱工程已合規並取得許可證，鑒於案件已進入司法程序，暫不在此討論案情。

大部分市民無論在家居、上班、使用交通工具，均會使用升降機和扶手電梯，升降機的運作，就是這座城市的血液，為繁華注入能量。如果升降機因老化和機件故障，在沒有影響使用者安全下，還算情有可原，但如果因結構問題、疏忽或人為原因，令升降機出現機械問題，構成潛在故障或意外，危及使用者的安全，那麼，須果斷追究肇事者的刑事和民事責任。

試想想，如果一個輪椅使用者進入升降機，卻遇上「壞軚」，原本半分鐘的「較程」，卻陷入徬徨和無助。再甚者，如果意外涉及軋槽結構問題和防火措施，更是人命攸關，所以，升降機安

全不容忽視。

如果升降機安全淪為城市炸彈，更會影響城市的自動化，動搖營商環境，投資者看到的除了是升降機器械的毛病，更是香港工程的構建、監督、施工標準、工料檢測、文件核對、人員覆核和程序合規，是城市賴以為傲的技術專業和誠信。

民生措施的升降機運作，是城市的效率，是為居民提供便利，是為使用者提供安全的服務。反之，錢是花了，但升降機正常安全使用卻遙遙無期，增加其他升降機的使用負荷，或要居民繞道或被迫走樓梯。升降機的纜線安全、防火防電配件同樣關乎使用者的安全，任何偷工減料、虛報工程進度和檢測結果，在未符合安全規範而獲得許可證，均是陷使用者安全於不顧，是不負責任的行為，各個執法機構須以市民利益為福祉，認真對待升降機的年檢和新落成大樓升降機的測檢，主動突擊檢查全港升降機的合規程序及證明文件等。

時局縱橫

朱家健 全國港澳研究會香港會員