

旅發局斥1780萬宣傳奧運

五層樓高奧運五環現維港

奧運在即，旅遊發展局計劃斥資一千七百萬，進行奧運宣傳活動。其中尖沙咀藝術館外牆，將掛上一個五層樓高的奧運五環標誌；文化中心對開露天廣場亦將改為奧運主題廣場；在入境口岸，旅發局又會安排福娃迎接旅客，強化本港的奧運色彩。

本報記者 石璐杉

為營造奧運氣氛，強化香港奧運協辦城市的形象，旅發局獲政府撥款四千一百萬，用作北京奧運的宣傳，其中一千七百萬將用於奧運本地推廣工作。旅發局總幹事劉鎮漢表示，旅發局本地推廣工作包括三大項目：一是安裝巨型奧運五環標誌；二是設置奧運主題廣場；三是市內及入境口岸的裝飾及旅客接待服務。

二〇〇八年悉尼奧運期間，巨型的「奧運五環燈」一直在悉尼標誌性建築海港大橋的上空照耀，給世人留下深刻印象。受此啟發，旅發局決定在本港亦安裝一個巨型奧運五環標誌。這個五環高十五米（約五層樓高）、闊三十五米，是香港有史以來最大的奧運五環標誌，將於五月一日起出現在香港藝術館面對維港的外牆上。

高15米掛藝術館外牆

五環的安裝工程已開始數天，外牆掛上了印有「We are ready」的帆布。旅發局高級經理洪忠興透露，這個奧運五環標誌為金屬結構，底部並設有背景燈光，以保證五環夜晚和白天都清晰可見。五環的建築、保養和日常開支共計七百五十萬元。洪忠興表示，五環圖案可以突出香港作為奧運協辦城市的形象，吸引旅客和傳媒的注意，是物有所值。

從七月二十五日開始，文化中心海傍的露天廣場，亦將設立一個八百平方米的開放式奧運主題廣場，市民和旅客可免費入場。廣場分為兩個區域：一是奧運主題區，二是香港旅遊景點區。奧運主題區內，將安裝一部四呎乘八呎的大電視播放奧運節目，此外，亦設有八部六十吋電視，以不同語言播放奧運賽事，讓來自世界各地的旅客可以共享奧運喜悅。廣場內還會有一部大型投射電視，在晚間投影至文化中心的外牆上，營造「奧運劇場」氛圍。北京奧運指定贊助商亦會在奧運主題區，展示和售賣奧運紀念品。

文化中心設奧運廣場

香港旅遊景點區則將以遊蹤的形式向遊客介紹香港「四日三夜遊」的景點及特色。旅發局預計，奧運主題廣場每日會有一萬入場。洪忠興說，奧運主題廣場的開支共八百萬元，其中五百萬由政府支付，另外三百萬元來自京奧指定贊助商的贊助。

除了奧運五環標誌及奧運主題廣場，旅發局還將在各口岸及市內主要旅遊區加強推廣北京奧運。在入境口岸，旅發局將掛上奧運橫額和海報，更將安排奧運吉祥物「福娃」迎接旅客，並將向來港旅客派發四十萬本奧運地圖小冊子。此外，在市內核心區及主要旅遊區的二百至三百個指示牌上，以及多架旅遊巴士上，旅發局都將加上奧運裝飾。這方面的推廣開支將達五百三十萬元。



設計圖片



▲香港藝術館外牆將安裝巨型奧運五環裝置，現時外牆已掛上印有「We are ready」的帆布（本報記者 蔡文豪 攝）



▲入境口岸亦加入奧運裝飾

▲洪忠興表示，文化中心對開將改為奧運主題廣場（本報攝）

世博香港館展現創意空間

【本報訊】記者宋佩瑜報道：上海世博將於二〇一〇年舉行，特區政府計劃以「無限城市——香港」為主題，建造一個能凸顯香港特色的展覽館，作為中國館的組成部分之一。政務司司長唐英年昨日出席香港館概念設計比賽頒獎禮，頒發獎項予冠軍得主，政府計劃以勝出的設計作藍本建造香港館。

上海世博將於二〇一〇年五月一日至十月三十一日在上海舉行，是國家繼〇八年北京奧運會後主辦的另一項國際盛事。立法會將於今日討論有關香港參與世博的整體費用。唐英年昨日在香港視覺藝術中心舉行的「中國二〇一〇年上海世界博覽會——香港館概念設計比賽頒獎典禮」上表示，藉着參與上海世博，將宣傳香港的城市魅力和優質生活，積極推廣創意產業。

政制及內地事務局和建築署於年初主辦了香港館概念設計比賽，共收到了八十份參賽作品。冠軍作品名為「無限空間」，為一個三層建築結構，得獎者是現職建築師陳維正和施琪珊，他們以「情侶檔」參加比賽最終脫穎而出。

施琪珊表示，很榮幸可以勝出今次比賽，平日喜歡周遊列國，欣賞各地的建築特色，今次上海世博的主題是「城市，讓生活更美好」，而香港則是「無限城市——香港」。她介紹，香港館的中層盡量通透，構成獨特的視覺效果，象徵香港蘊藏的無限想像和創意空間，設計概念是希望在有限的空間內，提升城市的無限潛能。

陳維正介紹，香港館將一組建築群從中間剖開，利用上下鏡面反光物料製造出倒影，吸引館外參觀者注意，地面首層代表香港的基礎建設，展館模擬橫街窄巷的景象，館內放置大型基建模型；第二層代表城市的無限創意和包容等，平台裝設互動屏幕和展盒，象徵信息自由流通；第三層則結合了自然和可持續發展的概念，有錄像介紹香港的文化保育、市區重建等。



冠軍作品「無限空間」，中層的透明設計象徵無限的創意空間（本報攝）

離島渡輪截標 申請加幅減半

【本報訊】記者吳美慧報道：本港六條離島渡輪專營權本於上月底屆滿，但由於部分標書建議票價加幅過高，政府要進行重新招標，昨日再次截標。港九小輪和新渡輪都有再投標航線，前者將建議加幅減少一成至兩成五，後者則未有透露投標航線及建議價錢。另外，民建聯約見運輸及房屋局局長鄭汝權，要求當局注資成立「優質船務服務基金」，協助經營困難的承辦商重整策略。

上次投標未能成功的港九小輪再入標書，建議票價大幅減少：中環至榕樹灣，舊標書加幅是三成五，新標書加兩成五；索罟灣本來建議票價飆升五成，今次標書加幅減半，加兩成五，兩條線票價平均加三元至三元多不等。港九小輪總經理伍兆緣表示，新標書建議票價加幅減少，是由於新招標條件容許船速慢一點，公司可以慳油和少用兩隻船，從而節省成本。「條件寬鬆了，例如在航行時，一程由四十分鐘變成四十五分鐘，船隻速度慢少少就能慳油。」

至於上次投標中環至梅窩和坪洲的新渡輪，今次亦有再入標，但發言人說，招標已進入審批程序，因此未能透

露投標航線及建議票價。昨日，民建聯立法會議員張學明率領周轉香、李桂珍、梁兆棠、黃福根和余麗芬等離島區議員，約見鄭汝權，表達對離島渡輪發展的意見。張學明在會後表示，建議當局一筆過注資成立「優質船務服務基金」，並成立跨部門小組，制訂具體、長遠的渡輪政策。周轉香補充，希望跨部門小組能協調政府內部對服務的限制，讓承辦商順利經營其他業務。「當渡輪營辦商開拓非票務的業務，如舉辦活動場地、提供廣告位置等，會受到不同政府部門，如消防處、食環署、建築署、海事處的條文所規限，加上受到環保團體的壓力，令營辦商難以增加收入。」

議員促助渡輪經營

周轉香建議當局，設立類似優質教育基金的「推廣離島旅遊基金」，向全港學校、非政府組織提供活動經費資助，鼓勵他們在平日非繁忙時間，組織離島遊活動；另外，她建議當局，將現時的渡輪航線專營期由三年延長至十年，並在首三年商討未來七年的服務條款。

唐英年：努力做好聖火傳遞

【本報訊】記者宋佩瑜報道：下月在香港舉行的奧運火炬傳遞，參與名單已交北京奧組委，現正等待審核。政務司司長唐英年昨日出席一個公開場合時表示，本周五將會進行聖火傳遞的測試，並將不斷檢討，務求過程暢順、莊嚴及有秩序；還要確定可以在下午六時前，將聖火移交到下一站的澳門。但他未有回應自己和特首會否擔任火炬手。

問及香港方面是否有運動員沒有資格參加比賽，唐英年回應說：「我們當然希望國際奧委會可以特別批准一些香港運動員合資格參加比賽，會不斷爭取他們的參賽資格。香港已多次參與奧運，亦是第一次協辦奧運馬術比賽，香港大眾均期望能為香港運動員喝采。」

唐英年表示，火炬傳遞的名單已交北京奧組委審核，在適當時候盡快公布。

港將被拒馬總會失望

【本報訊】香港馬術總會昨日發表聲明，對國際奧委會執行委員會早前否決香港四位沒有特區護照的騎手出戰奧運馬術賽表示非常失望和遺憾。總會表示，由於有關騎手正於歐洲習訓，因此於本周末才能與他們聯絡。

香港馬術總會表示，一直以來均有信心國際奧委會體恤總會代表騎手的特殊情況，而一些資深的體育界人士也支持他們的騎手，因此對有關騎手最終未能出戰奧運表示非常失望和遺憾。總會的聲明說，有關騎手現正於歐洲接受訓練，目的為備戰奧運，因此只可於周末時間與他們聯絡，協助他們為未來打算。

不過，馬術總會仍對其他持有香港特區護照的候選騎手充滿信心，並認為他們大有機會在未來幾個月內取得奧運參賽資格並於八月代表香港出戰奧運。候選騎手包括障礙賽騎手林子心、鄭文傑和林立信，以及盛裝舞步騎手丘莉莉和蕭穎堂。

曾德成回應事件表示香港能夠參與協辦奧運賽事已是很好的事，而香港也會繼續辦好馬術項目。至於香港的運動員能否取得奧運參賽資格，則必須依從國際奧委會的規則。

空服員促撤退休限制

【本報訊】十多名代表四間航空公司的空中服務員聯盟成員，昨日到機場靜坐請願，抗議航空公司強制空中服務員在四十五歲便要退休。代表說，民航處每年都考核他們的體能和安全意識，足以證明年齡並不影響工作表現。

十多名空中服務員昨日在機場外高叫口號，反對公司要求空中服務員四十五歲退休，認為是年齡歧視。她們其後遊行到機場內靜坐。香港空中服務員聯盟發言人關笑華表示，民航處早已准許飛機師在六十五歲退休，但航空公司就要求空中服務員在四十五歲退休，是年齡歧視。

關笑華說，目前國泰、英航和港龍三間公司約八千四百多名空中服務員都被迫要四十五歲退休，當中國泰就有七千一百名空中服務員，其中五千三百名九三年後入職的便要在四十五歲退休，其餘則可於五十五歲退休。她說，其他國家如美國等的航空公司早已取消空中服務員的年齡限制，而香港作為一個國際都會，仍有年齡歧視，是香港的恥辱。聯盟由即日起在網上收集簽名，並將於本月廿五日遞交予特首，促請政府介入，並立法制止航空公司的無理政策。

國泰回應稱，公司會因應不同職位而設有不同的退休限制，而所有九三年後入職的空中服務員都清楚合約上寫明四十五歲便告退休，完全不存在年齡歧視。而退休的空中服務員亦可透過內部申請其他可較遲才退休的職位。

消會接800宗甘泉投訴

【本報訊】甘泉航空申請清盤後，消費者委員會至今接獲近八百宗有關甘泉航空的投訴，涉及總金額達一千一百萬元，最高金額索償個案是九萬三千多元。

對於有報道稱，長實集團有意收購甘泉航空，集團發言人並無評論，只證實長實集團曾借款給甘泉航空有關人士，該筆款項是以私人名義借出，長實集團並非甘泉航空的債權人或股東。新鴻基地產發言人表示，集團沒有打算投資任何航空公司。

甘泉航空臨時清盤人畢馬威會計師行，不評論有關長實集團有意收購甘泉航空的報道。有報道稱，長實集團已接觸甘泉的臨時清盤人畢馬威，尋求收購甘泉，同時還選長實願意承擔甘泉部分債務。



張學明（左二）等人約見鄭汝權，建議當局制定長遠的渡輪政策（本報攝）

世貿通
WORLDWAY

移民香港

★投資650萬港元 移民香港

★投資150萬新元 新加坡永居

★投資25萬澳元 移民澳洲

★簡便快捷 商業永居

香港世貿通國際發展有限公司

香港: (00852) 29111280	65438285
澳門: (00853) 28728858	28728859
深圳: (0755) 25076006	13922871243
上海: (021) 28733238	13917364110

www.worldwayhk.com

香港灣仔道灣道1号会展广场辦公大樓2303室