

電郵:tkporg@takungpao.com 傳真:28345135

# 抗通脹措施應盡早出爐

□郭清風

特區政府的「抗通脹、紓民困」措施，要到十月份發表施政報告時才會推出。如今，在兩個家庭向習近平副主席「吐苦水」之後，政府的措施會不會提早出爐呢？習近平特別提及，對香港的支援，中央正加緊研究，「成熟一項，推出一項」。的確，中央對香港持續關注，必要時就會出手幫助香港。



國家副主席習近平蒞臨香港，三天行程安排得十分緊密，其中包括走訪了兩個家庭，親自直接深入地了解民情。紅勳的一個中產家庭，何文田的一個基層家庭，不約而同談到通脹對民生的壓力。這兩個家庭都希望，特區政府拿出紓解民困、對抗通脹的辦法來。習副主席家訪時，行政長官曾蔭權也陪同在側，未知他當時有何感受。事實上，曾特首也已經感知通脹對中下階層的生活造成嚴重打擊，不過，他開了一張「十日期票」，特區政府的「抗通脹、紓民困」措施，要到十月份發表施政報告時才會推出。如今，在兩個家庭向習近平「吐苦水」之後，政府的措施會不會提早出爐呢？

## 中央關注 香港民生

本港今年的通脹率，政府的預測已由百分之三點八修訂為百分之四點五，此後則一直堅持這一數字。有鑑於近期物價頻加價，特別是米、油、肉類等食品以及燃料的加幅超過三成、五成、六成不等，已有學者認為，今年的通脹率會大於百分之六。竊以為，政府對此絕對不可掉以輕心。「通脹猛於虎」，通脹會造成民困，引起民怨，破壞和諧，導致社會不穩，甚至激起民憤，觸發更多的集會、遊行、示威、抗議。這些固然是市民的自由權利，但這類權利還是少用或不用為好。學者估計今年通脹百分之六，勿謂言之不預也。

中央則肯定已注意到通脹對港人構成的壓力。習近平表示，近期受國際原油和糧食價格攀升影響，香港通脹壓力增大，物價上漲，對市民生活造成一定影響，特區政府已經採取了一些應對措施。中央政府將繼續積極支持特區政府為促進經濟發展和改善民生所作的努力。

習近平特別提及，對於香港特區提出的需要內地支援和幫助的政策事項，中央政府已要求有關部門和地方政府加緊研究，「成熟一項，推出一項」。由習近平的上述談話可知，中央對香港的政治、經濟

、社會、民生，持續留意，並加關注，必要時就會出手幫助香港。

對廣大香港市民而言，前幾年的「中央送大禮」堪稱記憶猶新。當年香港經濟衰退，陷入谷底，甚至被形容為「一潭死水」。那時，中央開放個人遊，簽訂CEPA（不久前已簽署第五份），增加人民幣兌換外幣規定金額，准許香港成為人民幣離岸結算中心等。這些措施幫助了香港經濟復甦，其中特別是個人遊，在當年不啻是給死氣沉沉的香港經濟注射了一支強心針，令商界尤其是旅遊業界首先是恢復了信心，然後是很快搞活並開拓了業務。筆者至今仍聽到有友人以感恩的心情談及「中央送大禮」。香港人回顧歷史，這一點是不會也不能忘記的。

## 搞好經濟 辦好奧馬

香港的經濟，去年和前年的情況頗佳。特別是〇七／〇八財政年度，竟然錄得大約一千二百億元的綜合盈餘，相當於預算盈餘二百五十四億元的四倍半，令或官或民都喜出望外，也使「財爺」曾俊華可以拿出幾百億元來「還富於民」。曾俊華〇八／〇九年的預算案，卻是一份七十五億元的赤字預算，當時，許多人以為「財爺」故弄玄虛是在玩數字遊戲，但看近期的通脹情況及未來的趨勢，這「赤字預算」有可能倒是「先見之明」了。儘管各方人士均不希望香港經濟增長倒退，甚至出現危局，但在通脹加劇的嚴重影響之下，這種可能性倒也是不能不加注意的。

習副主席在下榻的紅勳海逸酒店會見曾特首時透露，中央政治局會議早前研究，當前工作是要「兩手抓」，一手抓好抗災救災工作，一手抓好經濟社會更好更快發展，並籌辦好奧運會。相比之下，香港沒有「兩手抓」這麼重的任務，因為香港沒有抗災救災問題。香港只需「一手抓」，抓好經濟發展，包括對抗通脹，改善民生、紓解民困，保持社會和諧，再加上辦好奧運馬術比賽，那就行了。「一手抓」總較方便，輕鬆過「兩手抓」，對吧？習副主席表示，中

央政府對香港特區行政長官及特區政府的工作是滿意的，當前香港形勢總體上是好的，要繼續密切關注外部經濟環境變化，進一步促進經濟發展和民生改善。事實上，中央以一貫之，始終支持特區政府依法施政。在中央的支持下，特區政府只需「一手抓」，市民有理由期望特區政府一定能抓好經濟發展和改善民生這「一手」。以筆者觀之，廣大市民特別是中下階層，尤其是弱勢社群，對這「一手」的期望值是相當高的。

## 領導親民 市民讚賞

習副主席兼任中央港澳工作協調小組組長後首次訪港，他表示要「多走一走，多看一看」，藉此親身體會香港回歸祖國十一年以來的深刻變化。從工作上說，既有中聯辦在此，加上傳媒提供的消息，中央和習副主席對香港方方面面的情形，必然基本上已有所了解，甚至可形容為「瞭如指掌」。不過，誠如古人所言，「百聞不如一見」，親身來實地考察一下，足以更深入、更細緻地體會香港的變化。

站在市民的立場說，習副主席蒞臨香港，市民可以一睹國家領導人的風采，部分市民更可在近距離甚至零距離下與習副主席握手問好，真正感受中央領導人的親民作風。這次有幸見到習副主席並握手談話的市民，個個都說習副主席「親切」，讚不絕口，這無疑進一步拉近了中央與特區市民的距離，也有助於港人提升對中央的信心和信任。已見過習副主席的市民對傳媒表示，「希望他再來」。這是市民對中央的一份真摯感情，也是廣大市民心聲的反映。

國家副主席習近平訪港三天，實地考察奧馬場地設施，了解本港金融、基建情況，分別會見特區官員和內地駐港機構負責人，親自走訪本港基層家庭，關注本港經濟發展，敦促特區政府對抗通脹、改善民生。習副主席給港人留下了極其美好的印象。

筆者也想問一聲：習副主席，何日您再來？

# 陳方安生煽陰風



由於一步疏忽，低估了「副局長風波」的政治性與複雜性，政府被迫步步為營。政制及內地事務局局長林瑞麟在國籍及薪酬問題上不斷退縮，承諾日後再作招聘，會公開新人是否有外國居留權，但會由他們自行決定是否放棄；又會公開他們的薪酬，若年資較淺的，政府會考慮將薪酬定在中位數以下。

民主黨在反對派中已經攤盡彩頭，卻依然是步步進逼。因為選舉快到，「機會難逢」。故又向立法會提出議案，建議引用《立法會（權力及特權）條例》，要求政府披露副局長及政治助理的薪酬及附帶福利的文件。這樣偏激的議案無驚無險地被否決，本是意料中事。但政府為了早日平息風波，除了派出5名司局長到場解畫，特首曾蔭權亦突然「史無前例」地跑到立法會，就民主黨的議案發言，主動為副局長風波解畫；又認為立法會不應內耗，發言後亦沒有設提問。

## 罵人「側膊」自己也曾「側膊」

對於煲呔會的批評及不設提問，反對派當然表示強烈不滿。否則，就是承認自己搞內耗了。不僅民主黨等，前政務司長、立法會議員陳方安生也跳出來，狠批煲呔會「專橫霸道、自私自利、漠視民意、錯而不改，簡單來說，就是當市民完全有到」。陳太又表示，特首的回應沒有釋除公眾疑慮，只是「側側膊推卸責任」，對此「感到」痛心，故呼籲市民「七·一」上街，以爭取一個透明及問責的政府。直到「七·一」前夕，陳太仍繼續呼籲市民上街表達不滿。

為官者「側側膊」叫做圓滑過渡，此乃從政的一個常用手法。當年香港新機場開張大混亂，當時的主事人政務司長陳太不就「側側膊」蒙混過關了嗎？那時何來什麼「透明及問責」。不過，此一時彼一時也。現在陳太不在其位了，已經唔怕擲屎上身，所以才放膽去謀一謀「透明及問責」吧。而煲呔會的「側側膊」，倒也並非要蒙混過關，而是明知反對派窮追不捨搞大件事是為了解糞，只好避一避風頭，以免成坐了他們。

## 「陳太效應」從來沒靈驗過

民主黨拿了頭彩，陳太也唔執輸。雖然她當時對是否繼續競選新一屆立法會議員，仍然是見步行步（儘管日前已宣布不再參選），但撈定資本總是有着數的。所以，民主黨提出議案，要求引用《立法會（權力及特權）條例》，逼政府披露招聘副局長及政治助理的有關文件，也只是局限於立法會內。陳太卻藉此問題大煽陰風，鼓動市民「七·一」上街，將解決問題的方式社會化，以便執番小彩頭。

陳太以為自己登高一呼，即時會有萬眾跟隨。殊不知，「陳太效應」從來就沒有靈驗過。以前不靈，現在也不靈。是次「七·一遊行」的人數，無論是按警方及港大有關專家的客觀統計，或按民陣例牌的報大數，都要比去年少了一大截，並創下新低。



# 習近平給港人帶來陽光



國家副主席習近平訪港遇大雨，也許應了俗語所謂「貴人出門招風雨」。但縱使如此，也無阻習近平的三天忙碌行程。再者，妙在習近平訪港的第三天，早段的黃雨很快成為過去，接着就天朗氣清，陽光普照。這使得習近平的三天行程，是從風風雨雨來到香港，卻為香港帶來晴朗的陽光。事實上，習近平此行確為港人帶來不少好消息，真有如驟雨中的陽光。惟美中不足者，是習近平於星期一晚在金鐘一間酒店出席特區政府的歡迎晚宴時，有多個團體包括民主黨、「支聯會」及部分雞農等，合共有百人在場外請願。復有「民間電台」亦在現場進行直播。稍後，一些支持「藏獨」的人士手持雪山獅子旗，擾攘一番後被帶回示威區。本來，香港特別行政區在「一國兩制」政策之下，是容許民衆有請願自由、示威自由、言論自由，根本沒什麼大不了的。問題是，首先今次的請願及示威的人士打着什麼旗號，為着什麼目的而來？其次，今次請願及示威人士是否有必要採取相對過激的行動呢？以筆者之見是全無道理，也屬毫無必要的，理由如下所述。

## 親民作風受歡迎

第一，習近平此行來港盡顯親民作風，處處為香港市民着想，首先便表示中央的利民政策會陸續有來，是「成熟一項，推出一項」。接着便探訪中產家庭及基層家庭，與受訪者家庭成員親切交談，可謂盡得民心。這次親民之行，至少傳達兩項重要的信息，首先就是「施政為民、以人為本」既是中央政府堅定不移的信念，同時也應該進一步成為特區政府施政的立足點。其次就是搞好經濟、改善民生，是特區當前最重要的任務，特區政府與全體市民都要為此作出共同努力推動繁榮。至於有小部分網民對此持不同意見，說習近平只去何文田，卻沒去象徵「赤貧」的天水圍或深水埗區等。這是未能領會副主席的深層思維，蓋香港近年來最為人議論及詬病的，就是最下層的生活基本得到保障，反而中下層、中產階級的生活明顯倒退，政府在照顧上也相對較少，這類階層的人受苦最深。今次習近平就特意到訪這類家庭，正好表現他非常熟悉香港情況，沒有忽略這類階層所受的困苦，在如此緊密的訪港安排之中，仍不忘關注他們，實屬百姓之福。第二，那位香港女學生多次手持雪山獅子旗去請願、示威，明明高舉「藏獨」的旗幟，又扭捏不認自己是「藏獨分子」，只說是要為西藏人民爭取自由云云。筆者啟問，她對西藏問題的了解有多少？西藏的歷史又懂得多少？撇開打、砸、搶的壞分子不說，現在西藏人民有誰失去自由呢？英、美政府在清末民初就開始在西藏經營，包括廣布間諜、組織及訓練軍隊作為反華勢力等，這都是不爭的事實。西藏有小部分人藉此反中央政府及破壞團結，那正是人人得誅之的亂臣賊子。而此姝身為香港女學生，不好好讀書明理，反而不知好歹手持「藏獨」旗幟聲聲支持，怪只怪反中亂港媒體的誇張失實報道，也可嘆有些年輕人活在資訊極端發達的香港，竟然不知世界大勢，不諳國情。

## 示威人士不識好歹

第三，對家禽業批發商來說，因政府的賠償上限一再提高，相信大部分業界人士已心有不數，很多都打算收賠結業去了。但是，只為請願及示威完全不需「機會成本」，難免有小部分人抱着「嘈多兩聲會賠多點」的僥倖心態，這是絕對不值得鼓勵的。第四，「民間電台」是違法的，香港的自由只能給予守法人士進行合法的請願及示威，若故意違法並一再如此，那就應該受到法律的制裁。還有，當局已經劃出合法的示威區域，為何有部分請願及示威人士老是要衝破既定的範圍，老是要製造混亂及衝突呢？如此看來，他們根本就沒有和平請願的心態，更隻為有心搞事而來。綜合而言，今次習近平訪港行程是順利的，成果是豐滿的，一是確保京奧馬術比賽順利進行；二是為賑災主題表揚援港援川救災隊伍；三是關注特區經濟民生情況。這三方面的工作都做得很好。

作者為時事評論員



## 民生更重要

·黃牛·

# 改善三隧車流量不樂觀

□歐陽靚



運輸及房屋局為三隧不平衡車流量評估進行招標，評估需時一年，希望獲標者為三隧找出解決流量不均的辦法。平情而論，找出三隧車流量矛盾不難，但尋求解決辦法就不易，最大的困難涉及財政安排。因此，政府招標評估三隧問題固然重要，但經過評估之後，再也不能不痛下決心加以解決。以公開公平的姿態處事，才能為評估建立威信。

有評論指出，政府這次展開三隧評估招標工作，並沒有重複2005年的做法。這是一個亮點。當年政府曾經建議了12個方案，包括以車牌雙號碼來限制車輛使用紅隧、復辦汽車渡輪等。但在最新的招標文件中，政府的焦點明顯放在要求顧問公司為三隧提出新的管治和收費模式、新措施實行時間以及為三隧估價，因而是希望引入全新思維，達到徹底解決三隧車流不均的癥結的目的。

## 紅隧位處中心地段

分析三隧車流不均，第一個原因在於地理環境因素造成。紅勳海底隧道塞車問題已經困擾市民多年。原因清晰，紅隧位處港九中心地段，從紅勳海邊過海的車流，不論向港九哪個方向流動，彈性都極大，令它一開始運作便成為港九交通樞紐。而東西兩隧的車流量一直難以提升，除了收費昂貴是其最大的問題外，其實也存在於位處地理欠佳的重要因素。有調查機構指出，即使三隧解決了其他問題，最終其車流量的差距只能做到盡量縮窄，不能做到均衡。道理就在於紅隧擁有地處港九中心點的優勢，令東西兩隧無法與之比肩。

第二，對於涉及公共交通要道的基礎建設，現在回頭審視當年把興建東西兩隧批予私人機構的做法，的確存在不妥善之處。香港的商業運作機制是：價格是隨着市場需求而定的，商業機構與政府簽了合約，就等於拿到了尚方寶劍，輔以市場理由及回報預算，便可以不斷加價而不受責難，只要加幅不超出最高利潤限定，政府、社會都拿他沒辦法。

## 西九發展要靠交通

現在東西兩隧的情況就是這樣，社會唯一可做的就是譴責其沒有負起公共事業的責任。但作為私營機構，它如果提出「向股東負責」，理由是堂而皇之的。有專業人士指出，當年政府如果能早着先機，即使勒緊褲帶也要自己注資興建紅隧的話，今日港九交通便不至陷入如此窘境。如今只能汲取教訓，作為日後興建大型工程的借鑑。

第三，再從長遠一點看，三隧今日的流量不均，實際上與港九市區的發展脫節也不無關係。目前西九地區開始起動，無疑把三隧問題推上一個新的討論高峰。隨着西九基礎建設急速發展，這大片地區通往港島的交通問題顯得更為急切，西隧如果不能真正發揮作用，一直在討價還價，勢將引發市民更多的不滿情緒，令政府的誠信度下降，甚至出現官民對抗的局面。這一點倒值得政府認真思考，也正是上文提到的通過這次招標評估工作之後，政府不宜再拖拉的原因。

## 紅隧加價步步為營

如果三隧全屬於政府管轄範圍，收費不但可以得到大方位調整，也可以有更大的彈性：第一步讓紅隧增加收費，把車流逐步引向東西兩隧，紅隧壓力馬上便能降

# 「危駕扣分」形同虛設

□白 沙



違例駕駛記分制一直被認為是妥善對付違例駕駛的方法，近日被揭發的740名被扣滿分卻依然無視法規規管，繼續駕駛的司機，令社會嘩然，有人認為這是政府規管不嚴所致。問題的嚴重性在於運輸署一直不理會事件，最近運輸及房屋局局長終於承認記分漏洞令不法司機可以逍遙法外。

被扣滿分還繼續駕駛，不但極危險，而且是對法律的無視和挑戰。為什麼會被扣分？這就是違例或者危險駕駛，分數全部給扣去了，說明那駕駛者至少犯了多次駕駛錯誤。因此，如果這類駕駛者得不到懲罰，還繼續駕駛的話，至少他們一定認為自己過去的「危險駕駛」「並不危險」。在這種意識的誤導下，誰也估計不到什麼時候會釀出嚴重的交通事故來。

另外，這也是走法律綽的行為。在740個被扣滿分的違例駕駛個案中，有110人還身負兩張或以上的傳票。這就是說，這110個司機被扣的分數不是滿分的15分，而是超額的30分，嚴重性可想而知。

司機被扣滿分加上拖延不上法庭，這些案例並非鮮有。有的個案竟拖上半年之久。也即是說在半年裡，這些遭扣滿分的司機無視危險，認定在馬路上橫衝直撞而不須負責任。

廉政公署因應這方面的漏洞向運輸署提出修例建議，據說運輸署認為修例程序繁複，故拖了半年還未見行動。如果這樣的情況屬實的話，就牽涉到兩方面責任：一是放任危險駕駛行為，二是對修例糾正危險駕駛不積極。

## 收回兩隧關鍵是錢

話說回頭，收回東西兩隧問題很視乎對兩隧的評估。有學者站在總和矛盾的角度，認為政府與東西兩隧組成聯營公司是最好的方法。但是，在這樣的框架下，政府能扮演的依然是弱勢角色，三方角力，政府只能為市民力爭，而不能完全為市民爭取利益。倒是政府如果能下定決心，拿定主意，看準時機，一舉收回兩隧，就可以一勞永逸。現在的情況是這樣是否可行，特別是考慮到庫房的財政問題。

縱觀發展前景，西九的發展已經有目共睹，東九龍隨着舊啟德機場興建郵輪碼頭的動工，相信規模和發展速度同樣將十分快捷。交通從來就是扮演先行者的角色，如果不盡早完善交通規劃，發展便會受到阻撓。因此，當三隧進行評估招標一年後有了結果之際，應是政府下定決心改變現狀之時，而目前要做的則是積極選好顧問公司，以便獲得最好的評估資訊。