

深圳港半年櫃量增 11.26%

6月份吞吐量大 173.82 萬箱升 2.03%

【本報訊】深圳交通運輸局日前公布今年6月份深圳港整體表現，在貨櫃裝卸作業上錄得173.82萬箱，同比只輕微上升2.03%，這是深圳建港以來錄得的月產量最低升幅。統計今年上半年的表現，深圳港錄得1026.43萬箱，比上年同期上升11.26%，半年升幅比上海港同期的升幅還要高。

深圳交通運輸局航運分局未有正式發布單一月份產量，只是透過當地媒體向外界發放半年整體表現快速統計數據，而本報是根據交通運輸部水運司按月發放的統計數字，再作估算，得出深圳港6月份實際吞吐量。

2月份雪災災損增長

從統計月產量數字可以顯示，深圳港上半年在貨櫃運輸裝卸作業是波動反覆，表現大起大落

，2月份受雪災加上春節假期等因素影響，一度出現負增長，這是深圳自有現代化裝卸作業以來，首次錄得月產量跌幅的數字，而3月份迅速反彈，升幅高達43.17%，這種從低谷反升上至高峰，足見在春節假期過後，珠三角經濟腹地恢復生產，進出口貨物對港口碼頭的需求情況。

另一個令港口表現高低波動的原因，是內地今年上半年外貿進出口有放緩的跡象，加上美國次按信貸危機和經濟陷入衰退以來，深圳港過去

依賴泛太平洋航線作為貨量增長要素的港區譬如鹽田港區，已經出現獨線難支的局面，甚至出現負增長，必須另闢新線業務，來維持龐大港口經營開支。「港口是外貿的基礎，外貿是港口的延伸」這句亙古不變的名句，是對目前所有沿海港口從事國際貿易貨物碼頭表現的最好寫照。

半年貨量增 13.22%

然而，從今年上半年的整體表現，深圳港的表現依然不俗，錄得貨物吞吐量是1.051億噸，同比上升13.22%；其中外貿貨物量佔8092萬噸，上升14.82%。貨櫃量錄得1026.43萬箱，同比上升11.26%，進出港船舶16.11萬艘次，同比上升26.62%。

深圳交通運輸局航運分局在公布數據時亦承認，受美國次按危機和人民幣升值影響，輸美出口貨源在減少，這種情況在深圳東部港區表現尤為特別。前6個月月產量呈現負增長，鹽田國際上半年完成426.48萬箱，同比下跌了5.28%。而西部港區的赤灣港航股份、招商局蛇口港區分別完成304.47萬箱和284.18萬箱，分別同比上升9.11%和30.27%。

上半年，國際班輪公司掛靠深圳港航線比去年底淨增13條，共210條。增加的主要是亞洲航線，鹽田國際全力爭取船東開航線，亞洲、澳洲航線都願意提供服務，而北美航線則在減少，半年內取消的北美線逾百航次。

月份	貨櫃吞吐量(萬箱)	07年同月份貨櫃吞吐量(萬箱)	±%
1	192.27	156.27	+23.04
2	137.93	139.44	-1.08
3	171.35	119.68	+43.17
4	172.86	164.20	+5.27
5	178.20	160.83	+10.80
6	173.82	170.37	+2.03
合共	1026.43	910.79	+11.26



鹽田港區上半年月產量下降，足見光靠一條主幹線生存是危險的



中東阿提哈德航空準備購新機100架，相信即將在英國法恩伯勒航展可簽約 (法新社)

英國航展下周一開幕

【本報訊】隨著下周一的英國法恩伯勒國際航空展逐漸迫近，市場上好壞消息紛紛出籠，有航空公司表示有意落實50至100架大宗訂單，但反過來亦有分析員指出高油價壓低了航空業訂購新機的購買力，其中美國波音公司更在航展將近的時候發表《20年遠景預期》報告。這次航展最矚目的消息，是中東阿提哈德航空的大宗訂單，該公司較早前已透露有意在航展中訂購50-100架客機。正當世界各地的航空公司受高油價影響，陷入艱苦經營的情況，美國波音公司卻於日前上調未來20年全球商用飛機交貨量2.8%，原因是油價高漲迫使航空公司加快更換新式飛機，波音公司反倒成為高油價的受惠者。

據該公司發表的《20年遠景預期》報告，未來20年的全球商用飛機交貨量將達29400架，銷售額總值32000億美元，比去年預測的28600架及28000萬美元為高。

據波音最新預測，更換節能新型飛機而產生的需求，將佔全球航空業的商用飛機市場的43%，而這一比例高於去年預期的36%。

商用飛機部門行銷副總裁蘭迪·廷塞斯表示，未來20年，來自亞洲、北美、歐洲、拉丁美洲、中東地區的訂單分別佔31%、29%、27%、6%和5%。他認為，目前全球航空業仍具很強的靈活性，航空公司將漸消化高昂的能源成本，同時能源價格在未來幾年將逐漸回落。

大連將建四大造船基地

【本報記者劉德田十一日電】大連市長夏德仁在歡迎新加坡船舶及海洋工程配套業考察團的致辭中透露，幾年內大連將形成包括大連灣、長興島、旅順開發區、金州區三十里堡在內的四大造船基地。目前，長興島、旅順口、甘井子區土城子、大連開發區、金州區三十里堡等五個船舶配套工業園區也已初具規模。大連將打造環渤海灣輻射國內外的造船以及船舶配套產業。



大連市長夏德仁希望新加坡企業帶來先進的發展理念、管理模式以及資金和人才

考察團的致辭中透露，幾年內大連將形成包括大連灣、長興島、旅順開發區、金州區三十里堡在內的四大造船基地。目前，長興島、旅順口、甘井子區土城子、大連開發區、金州區三十里堡等五個船舶配套工業園區也已初具規模。大連將打造環渤海灣輻射國內外的造船以及船舶配套產業。

四造船基地各有側重

夏德仁介紹，大連建設的四個造船基地在功能上各有側重。其中長興島建設目標為臨港工業聚集區和國際航運中心組合港，已吸引韓國STX、新加坡萬邦等落戶建廠；旅順開發區將發展大型造船及配套工業，中遠集團投資近百億的新造船基地正在建設當中；大連灣主要生產船用大型曲軸、大型海洋工程專車；金州區三十里堡工業園區將重點發展船用推進器、船用柴油機等船舶配套項目。

他稱，近年來大連船舶工業產值年均增幅在30%以上，2007年，船舶工業實現工業增加值88.3億元人民幣，同比增長43.8%。在大連從事船舶工業的企業有180多家，其中，大連船舶重工2007年完成造船32艘、305萬載重噸，同比增長51.8%，手持船舶訂單達117艘、1469萬載重噸、83億美元，居中國第一；韓國STX造船項目預計年末第一艘船下水；萬邦集團造船和海洋工程項目將於2009年投產。他還表示，到2012年，大連的造船能力將達到1100萬噸，大連將成為世界級的造船基地。

星考察團赴連尋商機

新加坡船舶及海洋工程配套業考察團昨日抵達大連，考察大連船舶製造及配套產業發展情況，並就雙方合作發展關心問題與大連政界進行探討。考察團由新加坡人力部部長顏金勇率隊，包括新加坡企業發展局官員以及13家船舶及海洋工程配套企業代表。

顏金勇在「新加坡—大連船舶與海洋工程配套產業發展研討會」上致辭，他介紹，2007年新加坡船舶及海洋工程工業總產值達130.5億新元，同比增長超過30%，總就業人數超過13萬。其中自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台以及浮式生產儲卸油裝置(FPSO)改裝在國際市場佔有率均超過70%。顏金勇稱，渤海灣地區已被確認為中國經濟下一個增長中心，而大連在其中佔有重要地位，中國中央政府與東北及遼寧省政府「五點一線」的兩大戰略為大連船舶工業發展提供巨大機遇。韓國STX、新加坡萬邦、中遠集團等一大批船舶製造及配套公司落戶也為大連船舶產業發展提供巨大助力，此次來連，希冀新連雙方船舶海洋工程企業界人士可以多交流，以達到雙贏目的。

截至目前，新加坡在大連投資企業達255家，實際投資額8億美元，涉及港口、物流、造船、金融等多領域。大連與新加坡雙邊貿易額2007年突破25億美元，長興島與新加坡合作項目已納入兩國政府合作框架。

取料機仍能有条不紊地將來自巴西的鐵礦堆放到合適的位置，並隨著礦堆的形狀變化自動變換堆料位置，整個過程全部由機器自動執行。目前國際普遍使用的散貨裝卸設備，在技術上有着船舶數據及返程取料點需手動設定、操作人員無法離開操作台等局限。

此項科研成果則開創了國際散貨裝卸的新局面：世界上第一台全自動的裝船機研製，實現了裝船作業的無人自動化操作；世界上第一台全自動的卸船機的應用，實現了裝船作業的自動均勻配載；新型散貨裝卸工藝系統的創新，實現了散貨堆場的無人自動化操作；尚屬國內首次的將虛擬樣機和虛擬現實技術協同做真引入港口機械設計，則為建設國內第一個全自動散貨碼頭的示範基地打下了基礎。

白雲機場日送客4.6萬

【本報記者方俊明廣州十一日電】白雲機場昨天掀起今夏暑運運輸高峰，從機場出發的旅客從6月份的日均3萬多人飆升至4.6萬左右。南航提醒，儘管白雲機場未列入民航總局規定19個「特別檢查」安保奧運的機場之列，但安檢也將更為仔細嚴格，建議旅客最好在飛機起飛前2小時到達機場候機。

昨天早上6時半，白雲機場各安檢區域就已排滿候檢旅客。截止中午13時，通過安檢的旅客達2.26萬人，而平時僅1.8萬左右。白雲機場透露，北京、三亞和昆明等旅遊航線的上座率甚至高達九成多，目前出遊高潮中的熱點線路集中在西安、昆明、麗江、桂林等地，而北京、青島等奧運舉辦城市也成為家庭、學生出遊的重點地。

空運貨站半年貨量增 5.9%

【本報訊】香港空運貨站昨天公布上半年貨量。單6月份處理21.95萬噸貨物，同比上升2.5%。第二季及上半年處理貨量分別為66.38萬噸及127.8萬噸，同比上升5.4%及5.9%。

六月份及第二季的出口貨量分別為118,321噸及363,372噸，較去年同期分別上升0.1%及3.2%。第二季出口至美國及歐洲的貨量與去年同期比較，分別微升2.2%及3.3%，顯示出口兩地受美國經濟影響，貨量在放緩。第二季出口至中國內地的貨量維持穩定增長，較去年同期上升7.3%。上半年出口貨量為69.4萬噸，同比上升4.1%。

入口方面，第二季分別處理57461噸及174594噸入口貨物，同比分別下跌0.7%及上升5.3%。由於美元疲弱，導致第二季從美國入口貨量錄得較高增長，較去年上升19.2%；而另一主要入口市場歐洲則錄得1.2%的升幅。第二季

季從中國入口貨量則比去年同期上升5.4%。上半年的總入口貨量為33.8萬噸，同比上升3.1%。轉口貨物持續為整體處貨量帶來穩定增長，上半年轉口貨量為24.6萬噸，同比上升16%。

香港空運貨站上半年貨量統計

項目	一月至六月累積數字	
	噸	±%
出口	694,062	+4.1%
入口	338,014	+3.1%
轉口	246,315	+16%
總額	1,278,391	+5.9%

太倉舉辦中國航海日活動

【本報記者吳麗婷蘇州十一日電】今日下午，「2008鄭和與航海國際論壇」在中國航海日慶祝大會主辦城市蘇州太倉市舉辦。中國航海日活動組織工作委員會常務副主任、交通運輸部副部長徐祖遠出席並宣布論壇開幕，國際海運組織海安司司長關水康司代表國際海事組織發表了演講。當年鄭和下西洋的沿途國家肯尼亞、印尼、印度、馬來西亞、希臘五國使節應邀出席了論壇。包括港台地區的我國學者與來自世界各地的學者共200多人參加了今天的論壇。

今年的鄭和與航海國際論壇以中國航海改革開放30年暨國際海事組織為海運服務60年為主題，得到了國內外眾多學者的積極響應。11名來自德國慕尼黑大學、新加坡國立大學等和中國工程院院士、著名航海專家、學者發表了演講。演講者充分肯定了中國改革開放30年來航海事業所取得的巨大發展和國際海事組織服務海運60年的顯著成績，強調和展示了航海對人類社會進步的巨大推動作用。與會學者就開展國際合作、建設海洋強國、發展航海教育等問題進行了深入而廣泛的探討，達成了許多共識，取得了眾多成果。



重慶航運界慶祝中國航海日

昨日，重慶交通大學學生在重慶朝天門碼頭觀看「航海與發展」圖片展。(新華社)

西北航空將裁 2500 人

【本報訊】美國西北航空公司9日宣布，為緩解燃油價格不斷飆升的壓力，該公司將裁減2500個崗位，同時對首件托運行李加收15美元的托運費。

該公司首席執行官斯廷蘭當天表示，過去一年裡該公司的燃油成本上漲了一倍多，公司

必須採取措施控制成本，增加收入，應對前所未有的挑戰。

此外，為增加收入，西北航空公司將對第一件托運行李加收15美元的托運費，同時將國內航班改裝費由原先的100美元增至150美元，國際航班的改裝費也相應增加。西北航空公司估計，這些新的收費措施將給公司增加2.5億美元至3億美元的年收入。

滬研成首台全自動裝船機

【本報訊】上海市科學技術委員會10日宣布，世界首台全自動裝船機、卸船機及附屬設備已在上海研製成功並投入使用。

這項科研任務由上海國際港務(集團)股份有限公司承擔，上港集團副總裁、「抓斗大王」包起帆負責，其性能達到國際領先水平。

這套設備包括全自動抓斗卸船機、自動斗輪堆取料機和自動裝船機。在上港集團羅涇二期散貨碼頭，工作人員設定好相關程式後，即使操作員離開駕駛室，應用新型散貨裝卸工藝系統的堆

航線	香港開	內地開	嘉治碼頭	船名	航行時間
珠海(九洲港)	07:30	08:00	中港碼頭	海威	1小時10分
	08:30	10:00		海龍	
	11:30	14:00		海昌	
	13:30	16:00		海星	
	15:30	17:00		海月	
	17:30	17:30		海光	
佛山(九洲港)	08:40	09:00	中港碼頭	海濱	1小時10分
	10:30	11:00		海濱	
	12:30	13:00		海濱	
	14:30	15:00		海濱	
	16:30	16:30*		海濱	
	18:00	18:00		海濱	
番禺(花山)	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖	1小時50分
	10:40	10:00		蓮山湖	
	13:50	16:00		蓮山湖	
龍山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時45分
	08:20	15:30		新龍山	2小時45分
澳門	08:30	17:40	澳門碼頭	澳門	1小時50分
航線	香港開	內地開	嘉治碼頭	船名	航行時間
東莞虎門—香港機場	08:15	09:15	10:15	12:00	1小時10分
	11:30	14:00	14:45	16:00	1小時10分
	13:30	16:00	16:30	18:00	1小時10分
	15:30	18:00	18:30	20:00	1小時10分
	17:30	19:00	19:30	21:00	1小時10分
	19:30	21:00	21:30	23:00	1小時10分
珠海—香港機場	09:30	10:30	中港碼頭	海濱	1小時10分
	11:30	12:30		海濱	
	13:30	14:30		海濱	
	15:30	16:30		海濱	
	17:30	18:30		海濱	
	19:30	20:30		海濱	
中山—香港機場	09:00	10:00	中港碼頭	海濱	1小時10分
	11:00	12:00		海濱	
	13:00	14:00		海濱	
	15:00	16:00		海濱	
	17:00	18:00		海濱	
	19:00	20:00		海濱	

香港國際機場水路客運航班表
航線：香港開 內地開 嘉治碼頭 船名 航行時間
東莞虎門—香港機場 08:15 09:15 10:15 12:00 1小時10分
11:30 14:00 14:45 16:00 1小時10分
13:30 16:00 16:30 18:00 1小時10分
15:30 18:00 18:30 20:00 1小時10分
17:30 19:00 19:30 21:00 1小時10分
19:30 21:00 21:30 23:00 1小時10分
珠海—香港機場 09:30 10:30 中港碼頭 海濱 1小時10分
中山—香港機場 09:00 10:00 中港碼頭 海濱 1小時10分
11:00 12:00 中港碼頭 海濱 1小時10分
13:00 14:00 中港碼頭 海濱 1小時10分
15:00 16:00 中港碼頭 海濱 1小時10分
17:00 18:00 中港碼頭 海濱 1小時10分
19:00 20:00 中港碼頭 海濱 1小時10分