

成都政府納民諫暫停南遷

已建豪華新行政中心將拍賣賑災

記者今日從成都市災後重建第八次新聞發布會獲悉，成都市政府將暫停南遷計劃，已建成的新行政中心按南部新區產業發展定位妥善處置變現的決定，處置變現所得收入全部用於災區群眾安置和災後重建，同時繼續保持南部新區新行政中心的地位不變，逐步創造條件擇時安排機關整體南遷。

【本報記者向芸、實習記者唐福春成都十六日電】

成都市委書記李春城今日上午即召開會議宣布，成都市政府新辦公區將拍賣，拍賣所得全部捐給地震災區，已搬到新辦公區的政府部門全部搬回原址。據記者了解，部分在新區的政府部門今日已開始回搬，何時全部搬完尚不知曉。

成都市委常委、宣傳部部長何華章表示，暫停南遷計劃目的在於解決全市上百萬受災群眾的住房、吃飯問題，解決相關的基礎設施建設和公共配套服務。「目前財政資金缺口非常大，初步測算，僅市縣兩級財政就面臨數百億的資金缺口。」

辦公區太豪華惹爭議

據了解，新行政中心分為辦公區、服務區、綠化景觀設施三部分，辦公區設有高檔次的會議中心和接待中心，採用的是成都本土一設計公司與法國一設計公司共同參與的方案。

從外觀來看，整個中心由7幢辦公樓組成，除其中一幢像半個蛋殼一樣緊貼地面外，其餘6幢都像被斜斜砍去上半截的柱子，外牆全部由特殊材料製成，開放式的綠色圓牆則都在攝像鏡頭的監控範圍之內。

六幢辦公大樓裡，大廳寬闊而敞亮，辦公室呈環形分布，數部透明觀光電梯修建於正中，用走廊與各層辦公室相接。記者進入過其中一個部門的辦公室，長條形的辦公室內並排安置三組辦公桌就已擁擠。

新行政中心從開建之日起就備受各界的關注，而地震後網上一篇名為《成都政府震後三天搬入豪華大樓》的帖子則更是激起廣大網民的憤怒。

帖子稱，五月十五日，汶川地震後第三天，成都市委、市政府的既不動用機關車隊，也不用宣傳排場，靜悄悄的遷到了歷經數載才落成的政府新辦公區，一舉破除了社會上有關中央嚴禁地方政府修建樓堂館所和成都市委政府耗資400億南遷辦公區計劃被國務院叫停的不實之詞。

帖子中還專門提及一位曾經在裡邊參加過裝修施工的工人。工人說裝修特別慢，比如用天然石材裝的地方要求顏色絕對一致，木材的接縫處還看不出來才行。

據記者所知，從今年3月底，成都市委、市人大、市政府、市政協的部分部門已經開始往新辦公區裡搬遷，而地震前後多數部門已搬入。而地震發生後，成都市召開的抗震救災新聞發布會也一直在新辦公區內舉行。

暫停南遷影響巨大

但也有網民認為，以發展的眼光來看，新行政中心作為新的城市中心和城南新城的標誌性建築，修建得豪華一些也無可非議。「成都作為西部的中心城市，以後的發展不可估量，政府行政中心修得小裡小氣，以後肯定還要花冤枉錢重建。」

而在打造城南「天府新城」的計劃中，行政機關南遷計劃的暫停，則意味著醫院、學校、銀行、百貨商場等最完善的城市配套設施有可能延長其日程表。

同時，因政府南遷而帶動南部新區去年成交地塊的樓面價推漲至每平方米7000元以上的客觀效應也可能得到控制。房地產業內人士表示，該區域的一些高檔住宅銷售可能將受阻。



中國首個燃煤電廠二氧化碳捕集示範工程16日成功投產。圖為工人們將二氧化碳充裝到運輸車輛後停車泄壓，現場瀰漫一片白霧。（新華社）

陝西法庭首進社區審案

【本報記者魏凌波西安十六日電】為增強群眾安全感、震懾不法分子，陝西省首次將法庭搬進社區，用群眾「看得見、靠得住、信得過」的方式，讓群眾感受到法律就在身邊。

在咸陽市秦都區渭陽南社區的宣判現場，當宣判人員對三名犯有搶劫、強姦罪的犯罪分子做出終審宣判時，現場群眾紛紛稱「真是大快人心」。近年來，城鎮社區的持刀搶劫、入戶盜竊等案件時有發生。案件發生後，社區群眾往往人心惶惶，對司法機關懲惡罪的要求也十分迫切。但經過重重的司法程序後，對犯罪分子的懲戒往往不被群眾所知，導致了部分群眾缺乏安全感，以及對法律信任度低的局面。為扭轉這一局面，經過前期調研和徵求社區群眾意見，陝西省法院刑二庭開展「刑事法庭進社區」活動，首次將法庭搬到了社區。陝西省法院刑二庭庭長稱，陝西省今後將經常選取城鎮社區常見的搶劫、盜竊等案件，在社區公開審理。在震懾不法分子的同時，也讓廣大群眾能切身感受到司法的公正。

海口設交通法庭處理賠償

【本報記者張建星、劉波、實習記者封秀海口十六日電】海口市交巡警支隊支隊長蔡軍日前表示，海口將設立「海口市交通事故巡迴法庭」，專門解決交通事故的損害賠償案件。



部分赴俄羅斯療養的地震災區中小學生16日來到北京天安門廣場參觀。這批學生大約有100人，15日抵達北京，17日將前往俄羅斯。（新華社）

「後奧運」拉動災區旅遊回暖

【本報記者雷永剛、實習記者凌波西安十六日電】面對汶川地震的重創，陝西重災區漢中的旅遊業在震後推出多項優惠政策吸引遊客，以促進旅遊市場復甦。近日，隨著暑期和奧運旅遊高峰期的來臨，漢中市旅遊局副局長王志強表示：「受「後奧運」對旅遊行業的拉動效應，以及目前的暑期旅遊高峰的積極影響，漢中災後旅遊市場有望在九月恢復到震前水平。」

漢中素有西安的「後花園」、「西北小江南」之美稱，其豐富的旅遊產業在去年十月西漢高速通車後迅速升溫，成為陝西省有代表性的旅遊勝地。汶川地震後，漢中旅遊業受到重創，其五月份的遊客接待量和旅遊收入分別比去年同期下降77%和36.5%。針對地震對漢中旅遊市場的重創，漢中出台一系列優惠政策以促旅遊回暖。此外，以「奧運拉動旅遊

」的戰略也被提上日程，王志強說：「奧運對我們災後恢復重建是難得的機會。」

王志強稱，隨著近期暑期旅遊高峰的到來，漢中的旅遊一直持續回暖，預計到8月可恢復到震前的80%。而隨之而來的「後奧運效應」將與暑期旅遊高峰形成接力，促進漢中旅遊的持續升溫。受暑期高峰和「後奧運效應」的積極影響，災區旅遊市場有望在九月底全面恢復到震前水平。

王志強介紹，現在除寧強、略陽災情較重的景點和一些受損圍牆、古建築正在修繕當中，漢中其餘縣區的景點都已正常開放。

漢中目前已完全具備接待海內外遊客的能力。此外，本月下旬即將舉辦的旅遊恢復發展高層論壇暨川陝旅遊協作年會，也將進一步推動川陝災區的旅遊恢復。

義烏失蹤老闆傳集資20億

【本報訊】綜合中社、財經《財經》雜誌報道，又一家義烏民營企業老闆因還不起高利貸而逃到，據稱該民營企業的集資規模高達20億元人民幣。浙江義烏民營企業家、金鳥集團董事長張政建為高利貸所迫，避居海外。

北京《財經》雜誌15日報道，連日來，情緒衝動的借貸人聚集義烏金鳥集團討債，並用汽車堵塞金鳥集團所在地的大陳鎮政府大門，試圖迫使政府出面解決借貸糾紛。此前，金鳥集團的生產企業已停產。其所僱用的農民工，亦因欠薪與資方發生衝突。大陳鎮和義烏市政府尚未對此有公開表態。

曾一人拿下迪拜500商舖

41歲的張政建上世紀90年代靠襪業起家，並在1994年成立金鳥集團。主要從事襪業、服裝加工、紡織原材料批發、

現代農業開發、酒店服務業等。真正讓張政建在義烏商圈廣為人知的事情是，2004年，他一人投資1億元，一舉拿下了中國在迪拜的最大商貿城——「龍城」的500間商舖。而後，他又轉回義烏為這些商舖招商，使「新光飾品」等義烏及其周邊地區的幾十個知名品牌藉此打入中東市場。在2008年初，金鳥集團的公開資料聲稱其總資產為10多億元，擁有2000名職工。

可能欠債20億元

上海《東方早報》援引知情人士的消息稱，「這次（張政建失蹤）的真正發端是因為他所欠的銀行款還不上，銀行要拍賣公司資產進行償還。」

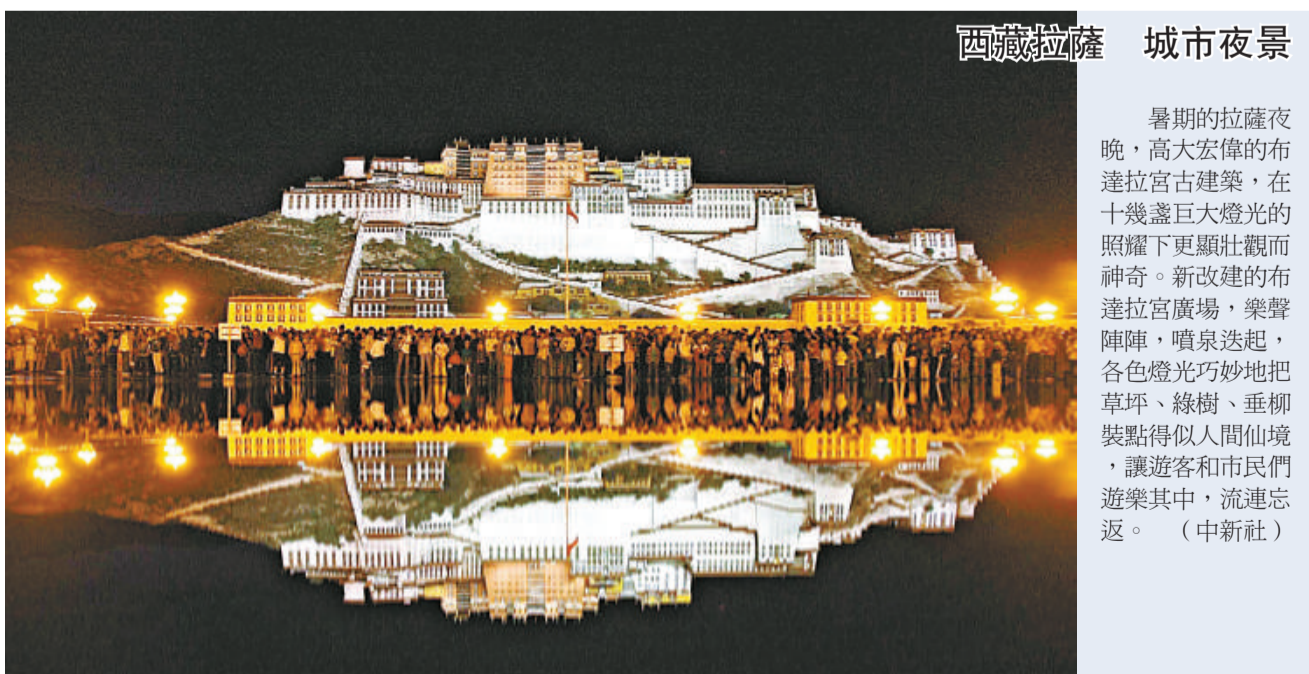
知情人士透露，其實很多人早在3個月前就知道張政建的資金鏈已經出現問題。有人透露，「張政建的集資規模，

或在20億上下。」據了解，參與為「金鳥集團」放貸的「會頭」，甚至包括政府公務人員和法律界人士。有人猜測張政建現在可能在中國香港或者是馬來西亞等地。

資金危機蔓延

一年來，義烏市已經發生多宗知名企業家為高利貸所迫逃亡的事件。去年底，作為浙江義烏百強企業的保興汽車銷售有限公司老闆葉榮興，因借高利貸在外地投資，失敗後逃逃，至今下落不明。

當地的稠州商業銀行的人士稱：由於有「滯後效應」，很多微利和折本生產的企業，真實的經濟狀況會在後幾個月顯現出來，「逃跑的老闆，下半年會更多」。有法律界和企業界人士稱，如果今年下半年銀行信貸繼續從緊，資金鏈斷裂的企業將更多。



西藏拉薩 城市夜景

暑期的拉薩夜晚，高大宏偉的布達拉宮古建築，在十幾盞巨大燈光的照耀下更顯壯觀而神奇。新改建的布達拉宮廣場，樂聲陣陣，噴泉迭起，各色燈光巧妙地把草坪、綠樹、垂柳裝點得似人間仙境，讓遊客和市民們遊樂其中，流連忘返。（中新社）

穗兩起重重大安全事故結案

【本報記者鄭曼玲廣州16日電】廣州市「3·11」坍塌事故及「3·13」爆炸事故今日結案。一批責任人依法受到懲處，負監察失職責任的多名公務人員也被處行政處分。

「3·11」坍塌事故，造成4人死亡，1人重傷，1人輕傷的較大安全生產事故，直接經濟損失120.1萬元。經查，事故原因為施工過程違反技術規範，事故調查組對該起事件中

相關責任單位和責任人給予處理，其中追究刑事責任的5人。

「3·13」爆炸事故，造成8人死亡，36人受傷，其中2人重傷，直接經濟損失1641.8萬元。經查，事故中貨主與運輸單位違法將煙花爆竹等危險爆炸品和普通貨物拼裝在普通貨櫃中，轉運過程產生摩擦撞擊，導致事故發生。事故中16人已被追究刑事責任。

深高速工人追50萬加班費

【本報記者劉衡東、王樂平十六日深圳電】從今年5月1日開始，勞動爭議仲裁不再收費，加之新勞動合同對員工權益的更加保障，相關數據顯示，廣東省提起勞動仲裁的案件激增。日前，兩地上市公司深高速的4名電工向有關部門申請仲裁，50多萬元的高額索賠費引起外界的高度關注。

這4名電工向本報訴稱，公司長期存在超時加班情況並剝扣他們的加班費。在此之前，他們已向深圳市勞動仲裁委員會申請勞動仲裁，此案已得到受理，開庭日期定於7月26日。

4名電工有隧道電工，駐站電工。此工種在深高速1000多名的線員工中，所佔比例相對較小，只有30名左右。目前尚無證據表明他們所反映的問題是普遍現象。公司負責人證實，這是深高速第一起涉及勞動仲裁的案件。

據該批電工稱：「自2003年至2005年4月以來，公司一直在執行連續48小時工作制度，工作期間不得擅自離崗。」對此，深高速堅決否認。公司副總裁周慶明告訴記者，駐站電工本來就是勞動強度很低的工種，公司曾有動議撤銷這個工種，只是考慮到安全才沒有撤。關於「連續工作48小時」，周慶明這樣解釋道：「公司的確是將部分一線員工設計成吃、住、工作「一體化」的生活方式，主要考慮大多數員工從農村剛剛來到城市，為維護他們的人身安全，才實行「半軍事化」的管理。」

由於分歧太大，雖然深高速與上述4名電工調解了2次，但都沒有成功。公司認為他們索償額太大，50多萬元的加班費超過他們年薪多少倍？電工辯稱，超時加班從2003就開始，如此長時間的超時加班，完全是按照法律規定計算出來的。深高速除少數行政、技術人員外，大部分為一線收費或發卡員工，有關訴訟結果可能會釀成連鎖反應。