## 中小企提出6點意見

# 物流需國際視野本地智慧

**【本報訊】香港物流供應業代表及有關人士昨日聚首尖沙咀一個「中小企財智展商機・物流業新動向」講座，暢談香港物流業本身存在的優勢、挑戰以及「三通」後的影響，其中有講者匠心獨運，針對本港物流業的發展，提出包括「國際視野、本地智慧」的4個準備和6點建議。**

### 公司須有4個準備

講座由香港新城財經台主辦，星展企業銀行全力推動，出席的主講嘉賓包括本地物流、金融業的代表，其中香港榮通集團總裁李炳洪在會上提出獨特的意見，指出本港的物流公司須有4個準備：（一）準備重新考慮公司的心態，只要是公司能做的都是可能的業務，物流範圍並不僅限於傳統的物流運輸，（二）快速的反應，如適應《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA），（三）在當地進行市場研究，充分了解客戶需要，（四）發展自己的市場價值，如特別注重包裝服務、跟船公司或者航空公司保持良好關係等等。

他還對香港的中小型物流供應商，作出6個建議，包括（一）別忘了中小企的靈魂是其靈活性，（二）若果不熟識中國的某個地區，要跟其他代理商合作，（三）尋找合適的市場，凡事量力而爲，（四）宣傳廣告有其重要性，（五）通過培訓、分享及溝通，建立一個團隊，（六）香港物流業的精神是「國際視野、本地智慧」。

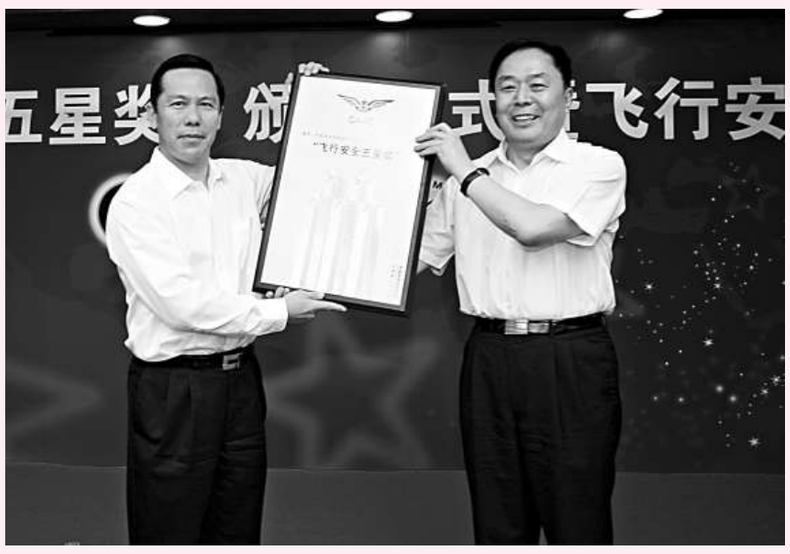
香港物流業界自三通實行後，展開對前途和未來的展望和討論。圖為該座談會的照片（本報攝）

### 第三方物流為核心

香港奧瑪銷售平台董事總經理馮祖期亦在會上發表意見，認爲電子商貿十分適合香港物流業的未來發展，日後本地業界宜以第三方物流爲經營核心，使客戶不用自置貨倉及車隊，而僅需把這個項目外判給物流供應商。同時，他認爲香港物流公司可通過第四方物流，介紹客戶至內地，然後從中分利。他還認爲，香港的物流其實有三大種類，即金流、資訊流及實物流，其中本港在貨櫃及空運方面表現實力，但政府對貨倉業務的支援不足。

另方面，香港物流協會會長黃輔華表示，業界估計三通實施後，有5%的總貨量將不經香港，而香港的勾地制度亦不利中小型物流公司，因爲勾地後的土地須進行拍賣，而中小型物流公司難以投得這些土地。他表示希望政府能爲物流公司提供合理租金。

香港貿易發展局副首席經濟師邱麗萍則認爲，三通一定會分流本港部分的物流業務，但長遠而言，它刺激中國大陸與台灣的貿易，進而增加貨源。據她介紹，中國目前出現分銷業及農業現代化的現象，農產品走進超市，爲物流供應商提供了新的商機。她在展望將來時表示，隨着珠三角地區的成本及生產轉型，該地區的生產線開始遷移，不知香港的物流業界能否緊貼其業務需要。



民航局局長李家祥（右）向南航董事長劉紹勇頒發「中國民航飛行安全五星獎」（本報攝）

## 南航獲飛行安全五星獎

**【本報記者方俊明廣州十六日電】**國家交通運輸部副部長、中國民航局局長李家祥今天在廣州爲南方航空頒發「中國民航飛行安全五星獎」獎牌，這意味着南航成爲內地安全星級最高、安全業績最好的航空公司。截至今年6月16日，南航已經累計安全飛行達500萬小時，連續保證169個月的空防安全紀錄，安全運輸旅客2.5億人次。之前，南航先後在1995年、2001年、2003年、2004年、2007年五次獲得中國民航安全年度最高獎「金鵬杯」，創造了中國民航的最高安全紀錄。

根據民航總局規定，從2006年開始，民航總局根據航空公司連續安全飛行時間授予飛行安全紀錄獎。連續安全飛行100萬小時，授予飛行安全一星獎；連續安全飛行200萬小時，授予飛行安全二星獎，並依此類推。獲得飛行安全五星獎後，再連續安全飛行每增加100萬小時增加一星，連續安全飛行1000萬小時則被授予飛行安全藍天鑽石獎。

# 國泰反對歐盟碳排放計劃

【本報訊】多個國際航空業領袖人物日前在范堡羅航展公開場合上，就歐盟排放交易計劃發表評論，認爲歐洲議會單方面把境外所有往來歐洲的航班納入歐盟排放交易計劃，將扭曲航空市場競爭環境，對航空公司影響深遠。

國泰航空行政總裁湯彥麟表示：「該建議一旦落實，國泰航空直航歐洲的航班，由飛機在香港起飛到着陸倫敦的整個航程的碳排放量均會被計算，但若一間中東航空公司運作類似的航線，只要旅途劃分2段，於香港起程後在中東轉機，以不同航班編號的客機續程歐洲，則只有中東飛往歐洲的碳排放量才被計算。」他明確稱，國泰會加入「反對行列」，反對歐洲議會的建議。

他表示，歐洲議會的建議對業界並不公平，因市場上直航及設中途站的歐洲機票價格本已存在距離，而該建議再大大加重直航航線的成本，造成對直航公司的利益損害，影響市場運作。他還指出，正確的辦法是訂立一個涵蓋全球所有航班的制度，以避免扭曲市場上整體的競爭環境。一個公平的制度更符合法理，同時在政治的層面上亦較容易被歐盟以外的航空公司接納。

阿聯酋航空總裁克拉克日前在英國《金融時報》發表評論，批評英國及歐盟針對航空公司的減排交易和航空旅遊稅，妨礙業界追求更高效率。他表示，目前航空業正經歷有史以來最大的危機，雖然它正在努力變得更加環保，但歐盟的排放準則制度及英國的航空旅遊稅明顯妨礙該行業。他指出，「若苛刻的稅項、收費及不公平的貿易方案繼續運行，我們不能實現生態效能，甚或不能作爲贏利的個體生存下來。」

正當航空業在油價上升的環境下掙扎，歐盟上周通過排放交易制度，迫令航空公司自2012年起減排溫室氣體。根據有關議案，所有在歐盟空域內運作的航空公司都得依循這個制度的規定。另方面，英國政府近日開徵航空旅遊稅，而該稅項針對長途客機的稅率比短途客機爲高。

▲范堡羅航展上展出新型飛機引擎（法新社）

◀杜拜飛機租賃與融資公司DAE Capital與空巴簽定訂單購買100架飛機。雙方合影（彭博社）

# 兩交易所油運指數日相差12300美元

【本報訊】隨着波羅的海油輪運輸市場在本周引入13條現貨原油及成品油航線的即日美元運費指標後，波羅的海油輪運費指數與挪威奧斯陸海事交易所(Imarex)海事交易指數相差12300美元，引發業界廣泛關注，波羅的海航運交易所主席佩恩昨日在倫敦開腔表示，他們正提供符合市場現價的評估。

波羅的海航運交易所爲促進市價達67億美元的油輪運輸衍生產品市場的發展，同時爲船舶經紀提供更具透明度的運費指標，在本周一首次引入13條現貨油輪的即日美元運費。然而，該航交所發現雖然油輪運費指數與Imarex根據同一航線指數公布數字相比較，前者自周一開始跟後者大有不同，以致出現很多查詢，如從北海至歐洲在原油運費指數（WS）之下的TD7航線的波羅的海油輪運費每天報價51955美元，而Imarex卻報64296美元一天，兩者每天差距逾12300美元。

在這情況下，佩恩表示：「我們認爲，我們正在爲市場提供恰當的指標。」但他贊同兩個指數之間應該有更爲相似的運費，「只有任何人都在同一水平上才是合理的。」

Imarex現正重新評估其計算全球船舶運費的方法。該交易所職員德利表示，兩個指數的差距源於計算油輪使用量總和時的不同水平。他指出，「我們目前正在評估自己的估計，看看我們應否改變它們。」

## 簡訊

### 付貨人與港大合辦物流證書

【本報訊】香港付貨人委員會將於9月30日再度與香港大學專業進修學院聯合主辦航運及物流高級證書課程。

本年度「航運及物流高級證書」將由今年9月30日至明年5月12日，在香港大學專業進修學院授課，每講3小時，教學語言以廣東話爲主，並以英語爲輔。學員修畢是項課程及考試合格，將獲頒發證書。該證書向爲本地各大機構所重視。

課程費用爲8700元，如爲該會及香港定期班輪協會會員，則費用爲8200元，非會員8700元。學員修畢課程後可獲各類資助，包括香港職業訓練局約2000多元或持續進修基金（申請人可獲發課程費用的80%或上限10,000港元）。有興趣者欲了解詳情，請致電28340010。聯絡人：沈麗薇（香港付貨人委員會）或呂哲盈（香港大學專業進修學院）。電話：28340010/25088828。

### 振華港機星設分公司

**【本報實習記者楊楠上海十六日電】**上海振華港口機械集團（ZPMC），日前投資200萬美元在新加坡成立了其在東南亞的第一個分公司及備件中心。該分公司和備件中心將主要爲新加坡港務集團、裕廊海港及當地各船廠等提供服務，並積極拓展振華港機在東南亞地區的業務。

新加坡港務集團是ZPMC在東南亞地區的最大客戶，自1995年起，其向振華港機總計購買了超過60台巴拿馬型集裝箱岸吊。ZPMC方面表示，集團目前在泰國、馬來西亞、印尼和菲律賓都有客戶，在新加坡設立分公司及備件中心可爲東南亞地區客戶提供更快捷、專業的維護保養和技術支持。

迄今爲止，按訂單統計，振華港機總計生產了集裝箱岸吊1000台，輪胎式集裝箱龍門橋吊1650台，近7年其大型集裝箱機械的訂單居世界同行首位。

### 日照成最大鐵礦進口港

【本報訊】今年上半年，日照口岸鐵礦石進口2927萬噸，佔其外貿貨運量的67.3%，從而繼去年超過黃島成爲山東第1大鐵礦石進口口岸後，一舉躍居全國最大的鐵礦石進口口岸。

目前，日照港正在全力推進礦石2期工程堆場等10項重點工程的建設，其中礦石2期工程堆場6月底已基本完成土建工程，預計今年下半年將正式投產，從而進一步加強日照口岸在鐵礦石進口方面的競爭能力。

# 國航擬購45架波音飛機

【本報訊】中國國際航空日前在范堡羅航展上，與波音公司簽訂購買15架波音777飛機和30架波音737飛機協議。此次交易的對價將以現金方式分期支付，45架波音飛機計劃於2011年初至2015年分批交付給中國國航。

國航表示，不考慮公司可能基於市場環境和機齡而對機隊作出的調整，以公司2007年的可用噸公里計算，此次交易將使公司運力增長約35%。國航還表示，此次交易將鞏固北京的交通樞紐地位，並提高以北京爲出發點的多條國內和國際航線的航班頻率。國航預期，波音飛機將帶來更具成本效益的表現，並爲乘客提供更舒適的服務。

### 上航深航飛機裝IAE引擎

另訊：國際航空發動機公司（IAE）日前在范堡羅航展上宣布，IAE分別與上海航空公司、深圳航空兩家中國的公司簽訂了購買IAE V2500發動機。

上海航空公司簽訂總值170萬美元的V2500發動機協議，爲上航10架空巴A321飛機提供動力。第一架飛機將於2009年7月交付上海航空公司。深圳航空公司購買V2500發動機裝備其28架空巴A320系列飛機，並爲這些發動機同時簽訂了一份V2500Select協議，總價值812萬美元。

### DAE確認購100架空巴

又訊，杜拜航空企業旗下飛機租賃與融資子公司DAE Capital公司與空巴公司簽署確認訂單，訂購30架A350－900飛機和70架A320飛機。該協議是2007年11月杜拜航展上諒解備忘錄的確認協議。

DAE Capital公司致力於成爲中東地區航空租賃市場的領導者，業務涉及機場擴建和運營、工程、製造及服務等領域。

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公衆貨物起卸區新界葵涌昂運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

珠江客運有限公司 粵—港水路客運航班表

| 航線 | 香港開 | 內地開 | 靠泊碼頭 | 船名 | 航行時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 珠海（九洲港） | 07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00 | 08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 17:00 17:30 | 中港碼頭 | 海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號 | 1小時10分 |
| | 08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00* 19:30 21:30 | 09:00 11:00 13:00 15:00 16:30* 18:00 19:30 20:30 21:30 | 港澳碼頭 | | |
| 番禺蓮花山 | 07:50 10:40 13:50 18:10 | 08:30 10:00 16:00 18:00 | 中港碼頭 | 蓮山湖 三埠 | 1小時50分 |
| 鶴山 | 08:20 | 16:00 | 中港碼頭 | 新鶴山 | 2小時30分 |
| 高明 | 08:20 | 15:30 | | | 2小時45分 |
| 斗門 | 08:30 | 17:40 | | 江門掛港 | 1小時50分 |

（*逢周五、六、日）

| 航線 | 香港開 | 內地開 | 靠泊碼頭 | 船名 | 航行時間 |
|---|---|---|---|---|---|
| 中山 | 07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 * 16:00 18:00 20:00 | 08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00 | 中港碼頭 | 中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中 | 1小時30分 |
| | 09:00 | 18:00 | 港澳碼頭 | | |
| 順德 | 07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00 | 08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20 ● | 中港碼頭 | 順德 順水 順風 順景 | 1小時55分 |
| 江門 | 08:30 ★ 13:30 17:00 ◆ | 09:00 ◆ 14:00 17:00 ★ | 中港碼頭 | 蓬萊湖 五邑湖 | 2小時30分 |
| 三埠（水陸聯運） | 08:30 16:00 | 7:29 13:59 | 中港碼頭 | 中山航線 水陸聯運 | 1小時30分 |

（＊掛港機場碼頭 ●港澳碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

香港國際機場水路客運航班表

| 航線 | 開航時間 | |
|---|---|---|
| 東莞虎門—香港機場 | 08:15 09:15 10:15 12:00 14:45 16:00 17:35 | 1小時10分 |
| 深圳蛇口—香港機場 | 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30#15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15 | 30分鐘 |
| 珠海—香港機場 | 09:30 15:30 | 50分鐘 |
| 中山—香港機場 | 10:30 | 1小時10分 |

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。

| 航線 | 開航時間 | |
|---|---|---|
| 香港機場—東莞虎門 | 10:30 12:30 14:00 16:00 17:00 18:15 19:30 | 1小時10分 |
| 香港機場—深圳蛇口 | 09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20 | 30分鐘 |
| 香港機場—珠海 | 12:15 17:00 | 50分鐘 |
| 香港機場—中山 | 15:40 | 1小時10分 |

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk