

赴台遊常態化 粵滬閩組大團

千餘遊客頂風冒雨入寶島

廣東首個百人赴台遊大團今天出發，標誌着赴台遊正式向大陸居民開放，大陸與台灣旅遊也開始進入常態化運營，有逾千名集中在赴台遊實施首日抵台。

【本報記者黃寶儀廣州十八日電】

受颱風「海鷗」來襲影響，台灣各地十八日風雨不斷。上午十一時十分，東方航空周末包機降落在台北松山機場，搭乘這班的數十位大陸遊客如期抵台，為赴台遊正式實施後首批抵台的大陸遊客。今天將共有三十八個團、逾千名遊客從北京、天津、山東、上海、南京、廈門、廣州等地搭機赴台，分別降落在台北桃園機場、台北松山機場和高雄小港機場。此外，周日至下周一，還將有二十八團、逾七百名大陸遊客抵台。

由廣之旅組織的廣東首個赴台遊百人團，分為三個團隊今日出發赴台，分別是早上的四十八人八天團，午間的三十七人十天團和傍晚的三十五人十天團，總人數一百一十二人，是赴台遊開放以來廣東單個旅行社組織的最大規模的團隊。

據悉，本次出發的團隊，遊客的身份更加多元化，除知識分子、白領人士外，還增加了不少家庭主婦和商人，但仍然有接近一半的遊客為退休人士和大、中學生。

據廣之旅港澳中心採購策劃部經理李冬雲介紹，本次出發的三個團隊當中，十天的行程和首團的行程一樣，時間較為寬鬆，行程相對悠閒，雖然減少了首團的歡迎儀式，但會相應地增加遊覽時間，遊客更能享受旅遊的樂趣；而八天團的行程將減少台中和嘉義地區的景點，行程也比較緊湊。

李冬雲表示，繼當天的百人團之後，十九、二十、二十五、二十六、二十七日都會有該社台灣遊團隊相繼出發。在八月及以後的線路當中，為配合市場的發展和深化，迎合市民的不同需求，台灣遊的線路也會有所調整，除繼續保留星級酒店食宿的高標準接待線路外，也會增加一些標準酒店接待的線路，價錢將更加實惠。

滬百餘人出發赴台遊

【本報記者張帆上海十八日電】記者在上海中國青年旅行社了解到，今天一共有三個旅行團共一百人出發參加赴台遊，其中兩個團為十日遊，一個團為新推出的八日遊。而他們還計劃推出六天的深度遊，目前還在策劃中。記者也聯繫到了上海錦江國旅，他們今天也有三十多人的團出發。以後每次組團都會在三、四十人左右。

目前，兩家旅行社的各種赴台遊報名還是相當火爆。在上海中青旅的網站上可以看到，除了今日大陸居民赴台旅遊開放當日出行的常規團外，上海中青旅已開始接受八月一日的「台灣環島八日超值遊」網上預訂，其之前計劃於七月二十日、七月二十五日成行的常規團目前已售罄。

赴台遊掀熱潮

復興周末包機移師廈門

【本報記者李珊廈門十八日電】兩岸周末包機和大陸居民赴台遊的啓動，讓廈門口岸優勢凸顯。今日上午，台灣復興航空、金門縣旅行社商業公會和廈門市旅遊局在廈門悅華酒店舉行了台北—廈門直航說明會。

復興航空負責人姚祖亮介紹說，7月14日起，復興航空將原本台北—廣州的周末包機航班「轉移陣地」，改為台北—廈門。復興航空移師廈門，正是看好廈門這個兩岸交流的重要口岸以及火熱的閩台旅遊市場。復興航空將自8月2日起每周六、周一開通直飛廈門—松山航線，機型為空巴A321，182個座位，含12個商務艙位，除為現有唯一直飛廈門的台灣航空公司外，另配合既有廈門—金門—松山每日7班及廈門—金門—高雄每日3—4班小三通之船班及航班，復興航空將成為廈門地區前往台灣選擇最多且航班最密集的航空公司。他表示，未來將讓更多的台灣民眾飛來廈門，也可讓更多的福建居民通過廈門口岸前往台灣旅遊。

山東赴台遊首發團啓程

【本報記者丁春麗濟南十八日電】今天下午14:50，山東赴台遊首發團在青島啓程，27名遊客於今晚飛抵台北，開始8天的寶島之旅。19日，第二批31名遊客將從濟南啓程赴台。「首發團一共29人，遊客27人，遊客多為中老年人，年齡最大的70多歲，最小的只有12歲。」港中旅國際（山東）旅行社赴台旅遊部經理孫春霞告訴記者。記者了解到，首發團的遊客是從幾百名報名者中產生的，其中有不少是台胞，三分之一以上的遊客有想去台灣看親人的想法。「因為不能脫團，我們會盡量安排他們在酒店見面。」孫春霞說。今天中午，青島市旅遊局為山東赴台首發團舉行了歡送儀式，遊客從青島機場飛赴香港，在香港轉機晚上10:30到達台北。按照計劃，山東遊客第二天就開始遊玩，主要景點有台北的故宮博物院、太魯閣風景區、台北101大樓等。

天津110人八日遊寶島

【本報記者邢寶華天津十八日電】今日上午8時35分，由110名成員組成的天津赴台遊首發團從天津機場啓程前往台灣，開始為期8日的寶島之旅。據了解，天津台灣遊首發團中老年人比重較大，佔首發團人數60%左右，其中年齡最大的80歲。此次首發團基本以家庭出遊為主，以家庭為單位報名的佔首發團人數80%左右。大部分首發團成員都表示，到台灣圓夢是第一，觀光排第二，能夠作為天津台灣遊首發團成員，到寶島台灣親眼見證兩岸同胞的血脈親情，將是永生難忘的記憶。



迎客入台

台北松山機場昨日迎來大陸赴台遊旅行團，一早就有旅行社工作人員拉着紅布條歡迎旅行團，也有團員向媒體揮手致意。

（中央社）



▲大陸遊客踏足台灣就迫不及待拍照留念（中央社）

▼廣東首個台灣遊百人團昨出發（黃寶儀攝）

據了解，當前幾天適逢颱風「海鷗」到來，旅行社有關負責人表示，若遊覽確實受到颱風影響，旅行社方面不排除對遊覽線路進行靈活的調整。

閩赴台遊回歸常態化

【本報記者郝正廈門十八日電】今天下午，一百一十三位福建居民乘坐廈航兩岸周末包機，踏上了赴台遊行程。與七月四日的首發團不同，團員都是自費報名的普通民眾，他們來自福建省的廈門、福州、泉州、漳州，行程為八日遊，與十日遊相比，只減少了一個名為「野柳」的景點。這一變化是為了迎合航班安排和配合遊客休假安排。廈門康輝旅行社總經理林志明告訴記者，現在報名的人很多，主要是機位不夠。下月起，台灣復興航空廣州—台北的航線移師廈門，執飛廈門—台北航線，每周可增加兩個航班，屆時將有更多福建居民可以乘包機赴台旅遊。



國台辦歡迎台放寬登陸限制

【本報訊】據中新社北京十八日消息：國務院台灣事務辦公室發言人今天在接受記者採訪時表示，台灣有關方面決定放寬台商在大陸投資限制，這對於促進兩岸經濟交流合作具有積極意義，我們對此表示歡迎。

發言人說，在兩岸同胞共同努力下，兩岸經濟交流合作取得了長足發展。同時，兩岸同胞希望取消對兩岸經濟交流合作的人為障礙和不合理做法，以促進兩岸經濟交流合作進一步發展。我們歡迎台灣有關方面放寬台商投資大陸的限制。

發言人指出，當前，兩岸關係發展面臨難得的歷史機遇。海協會與海基會在「九二共識」基礎上恢復商談並取得積極成果，兩岸周末包機順利實施，大陸居民赴台旅遊正式實施，受到兩岸同胞的熱烈歡迎，也為促進兩岸經濟交流合作帶來了新的條件。我們願意與台灣方面繼續共同努力，推動兩岸經濟及其他領域交流合作不斷發展，維護兩岸關係改善的勢頭，努力開創兩岸關係和平發展新局面。

焦仁和攜票友赴閩「搭戲」

【本報海西新聞中心記者羅施賢福州十八日電】原台灣海基會秘書長焦仁和今天率台灣同心京劇研究社票友一行十八人，經由廈門小三通順利抵榕。他們將與閩省戲劇家協會以及海西京劇票友協會的票友們「搭戲」，開展為期三天的「閩台京劇票友交流會」。

受颱風「海鷗」的影響，今天閩台天氣讓人心憂，但是焦仁和一行還是按照原計劃，由台北飛金門在經由廈門「小三通」航線抵達廈門，之後再搭車從廈門前往福州。此次台灣票友的戲曲文化之旅受到閩省的高度重視，福建省常委、副省長陳偉等閩省有關領導會見了風塵僕僕抵達福州的焦仁和一行。

焦仁和表示，作為海峽兩岸法學論壇的發起人之一，他每年八月份都有機會赴大陸交流。但是其他票友大都是第一次「登陸」。他說，京劇是中華文化裡的奇葩，兩岸都有許多熱愛京劇的人士，但是之前很少有機會交流。如今兩岸

關係有了大的改觀，此時能受到閩省的热情邀約，心裡甚是歡喜，所以就「大膽」組團前來。

焦仁和說，曾作為台灣海基會的秘書長，未能在促進兩岸關係上有所成就深感遺憾。回顧過去，兩岸關係經歷了許多風風雨雨，如今總算雨過天晴，兩岸應倍加珍惜。他還表示，由於經常往返於兩地，所以更能感覺兩岸關係的變化。兩岸互釋善意，成果已經逐步顯現。

另外，焦仁和還對海西的建設成就表示讚賞，他說，「從廈門到福州一路走在高速公路上，都不清楚是在台灣還是在福建。看到那麼多高樓大廈拔地而起，我們都從心底為福建的發展感到高興。」

據悉，從十九日到二十日，兩岸票友將在劇場搭戲，進行清唱、彩唱交流，過足戲癮。焦仁和一行還將參訪長樂市「中國戲劇梅花獎藝術團基地」等文化建設項目。屆時，還將有北京的京劇名角專程來閩交流助興。



閩台京劇票友共同舉杯祝賀交流會圓滿成功

（本報記者 史兵 攝）

以更開放姿態迎陸客

本報記者 陳仁水

今天大陸遊客赴台遊常態化首日，但只有三十八個團共一千餘人赴台觀光，並未達到台開放額度三千人，這樣的數量無疑和島內業界預估落差很大。

赴台首發團七百餘人，人均消費達到了一萬六千元人民幣以上，如此強大的購買力讓台灣商家嘗到甜頭。為吸引大陸民眾，島內各個縣市、商家都卯足了勁吸引陸客，甚至馬英九也提出開放離島博彩業，以提振離島觀光產業，而這一切瞄準的都是大陸遊客的錢袋。

「赴台遊」報名甚是火爆，以福建省為例，不過一月時間，福建康輝國旅已接受了一個一千人的申請，每周接到的諮詢電話更是達到數百個。

在這種熱絡的氛圍下，為何出現這種每天僅有百餘人遊台的反常現象？只要仔細分析，便不難得出結論。

首先，赴台渠道單一，費用高昂。台灣目前僅開通與大陸的周末包機直航，每周三十六個航班，遠遠無法滿足乘客的需求。現在除廣東可以經香港天天發團外，其餘十二個開放的省市赴台需配合周末包機，航班座位都有限，嚴重限制了陸客「赴台遊」的數量。而且由於兩岸航線至今無法「截彎取直」，增加了遊客不必要的旅費支出。其次，手續繁雜、「團進團出」等諸多規定，也抑制了大陸居民赴台遊的熱情。尤其是對二次、三次赴台的旅客，一位跟隨首發團赴台的團友告訴記者，台灣很美，但是太多的規矩讓他很不爽。他還想去台灣看看，「但是要等到下次能自己去好好玩的時候了。」

要提振台灣觀光產業，刺激台灣經濟，僅僅是「開放大陸觀光客來台」是遠遠不夠的。要想經濟「馬上好」，「開放」是最好的藥方。例如，開放更多渠道赴台，增加包機數量和天數，讓更多的遊客能夠方便抵台。廈門台商協會常務副會長羅憲德表示，最起码每周一、三、五也有航班對飛，才能滿足赴台需求。同時旅遊業界呼籲希望兩岸開放大陸客也能通過「小三通」往來兩岸，不但赴台增加了一條通道，而且還能活絡離島經濟，「小三通」低廉的價格更是讓旅費有一定縮減，讓更多陸客選擇「赴台遊」，一舉多得。

內地人赴港「自由行」五年來，赴港「個人遊」客量突破二千九百萬人次，估算花費達到一千一百多億元人民幣，幾乎撐起香港旅遊的「半邊天」。如此龐大的數字相信讓台灣眼紅。台當局應該認真研究借鑒香港由「配額制」到「自由行」經驗，以更開放的姿態迎接大陸遊客。



正在寧夏參訪的上海中醫藥大學三十五名台灣學生，進入「鎮北堡西部影城」參觀時，穿上道具服裝，「感受」大陸「文革」歲月。（中新社）



福建副省長陳偉（右三）會見焦仁和（左一）率領的台灣同心京劇研究社票友一行（本報記者 史兵 攝）

「東風初送第一船」

本報海西新聞中心記者 史兵

原台灣海基會秘書長焦仁和今晚在「閩台京劇票友交流會」開幕式致辭時表示，今天正式開放大陸赴台遊的第一天，我們「台灣同心京劇研究社」票友一行早晨八點就搭乘第一個航班飛金門，轉金廈航線第一個航班從金門直航廈門到福州的。這裡借用京劇《借東風》中諸葛亮一句戲詞，叫「東風初送第一船」。雖然不敢說是拔得頭籌，但也可稱為得風氣之先，可以說是真正的第一團。我們希望盡快來到福建，以戲會友。

焦仁和對本報記者說，他從上初中起就喜歡京劇，幾十年來也不會淡忘。雖然這些年因工作繁忙不能參加票友活動，但他的座車裡播放的都是京劇唱段。他說，六十多年來，台灣推動中華傳統文化復興的努力一直未間斷。即使是在陳水扁執政八年中華文化受到打壓的情況下，台灣人民也沒有停止對中華傳統文化的追隨。今天，我們一行就是想把台灣京劇票友保留下來的傳統文化帶過來，與大陸的票友一起交流。

他對記者說，從二〇〇三年開始來到福建，之後幾乎每年都要來福建。去年聽說朱銘總經理也經常來福建會票友，就萌發了組團來閩「會票友，過戲癮」的念頭。經與福建方面提出後，海西京劇票友會很快就安排了這次行程，令台灣的京劇票友們非常高興和感動。閩台關係確實比其他省市更密切，從小我們講的是閩南話，來到福建後就感到很親切。我們希望為閩台文化、經濟的交流、合作多做一些事情，盡到我們的綿薄之力。

【本報福州十八日電】

