

協會要求政府正視予以解困

粵內河航商八成虧損

在高油價營運環境下，廣東省經營港澳航線與內貿航線的船東經營陷入「重困」。據廣東業界協會負責人對本報記者透露，如今廣東船東特別是中小型船公司超過八成經營虧損，剩餘兩成也僅能維持成本。

【本報記者方俊明廣州二十一日電】

經營珠三角至香港的廣東內河船運航商，最近紛紛呼籲各級政府主管部門正視航商的苦況，先後請求「減免運管費、航道養護費、港務費、船舶檢驗費等；或把集裝箱裝載危險品許可證的檢驗期從3個月恢復至6個月等。」

廣東省船東協會秘書長鄧敏聰表示，協會內七成的會員都是經營港澳航線及內貿航線，油價成本佔到運輸支出成本的逾六成，因此油價翻幾倍的漲升對他們衝擊非常大；但政府主管部門對於船東們的「訴求」至今都「沒有相關扶持的回應」，唯一「回應」就是貨運價格早在1993年就放開了，船東搞運輸屬於自主經營，「如今經營成本增加了，你們自己也可以提高運費啊。」但鄧敏聰直言，若貿然提升運費，會導致貨源減少，生意將更加難做。

船用油飆升3倍

對於政府部門扶持「無作為」，目前廣東船東們基本採取「三招」度困境：一是頻繁地跟租船單位商討「價格調整」，而廣東省船東協會也開展調研，公布相關的市場最低成本價格給船東作參考；二是都要求公司以往在港澳加油的船隻盡可能返回內地才加油；三是在公司內部節省開支「自救」，將運作成本降到最低，譬如整合資源，將轄下的分公司合併。

自去年初以來，僅廣州番禺區就有超過7家小型船公司關閉了。」廣州市番禺區水上交通協會副會長兼秘書長黃志艇慨歎「油價猛於虎」。他稱，以前一噸船用油3000元，現在都要9000元以上，飆升了3倍以上，「這對於我們這種地區小船東來說，簡直是致命打擊了。」

「且不論小公司，現在大公司的日子也難過。」黃志艇說，譬如番禺蓮花山港客運有限公司，由於船油價升得太厲害，跟汽車等其他交通競

爭不過，以往一年完成28萬客運，可以與成本持平，但去年完成42萬客運也都要虧損。」他透露，據廣東業界的普遍反映，以往起碼還有60%的船東經營可與成本支出持平，但現在超過80%船東都要虧本，剩下20%也只能剛剛掙回成本。

優先考慮廣東港口

據不完全統計，去年初至今，廣東全省退出



內河船運處於「內憂外患」，圖為一艘內河船上載滿重箱經本港鯉魚門進入維港

港澳航線和珠三角內貿航線的船隻已超過100艘。鄧敏聰認為，若今後油價一直高企，而政府方面無相應的扶持措施，大批船東封停船隻甚至乾脆退出市場的情況會更嚴重，他坦言，「前景很可怕。」

他還指出，隨著部分船東退出港澳航線，目前香港方面已出現關於貨物減少經港中轉的「擔憂」。他說，「現在情況也如此，不少內地地公司為節省運輸開支，都開始紛紛考慮將以往經香港中轉，變為就近選擇廣州、深圳等廣東港口出口，具體要視乎2大條件：一是廣東港口有否符合出口地的定期航班，二是這些航班的時間表是否跟出口公司「對得上」。若兩個條件都符合，很多出口公司幾乎都會優先考慮廣東港口，因為成本比經香港要平。」

內地港口半年櫃量增17.1%

【本報訊】交通運輸部水運司剛公布今年上半年生產統計顯示，全國港口經營繼續保持好的發展勢頭，貨物吞吐量、外貿吞吐量、集裝箱吞吐量等主要經濟指標仍然保持穩步增長。

上半年全國規模以上港口完成國際標準集裝箱吞吐量6164.76萬箱，比去年同比增长17.1%。其中沿海港口完成5697.64萬箱，同比增长16.6%；內河港口完成467.12萬箱，同比增长23.1%。6月份，全國規模以上港口國際標準集裝箱吞吐量1099.57萬箱。其中沿海港口完成1016.20萬箱，內河港口完成83.37萬箱。

內地10大貨櫃港統計顯示，上海和深圳兩港均已超過1000萬箱。而廣州、寧波一舟山與青島港均已超過500萬箱，全年櫃量有望突破1000萬箱，使內地櫃量超過一千萬箱港口增至5個，其中廣州港櫃量已由去年的

第5名升至第3名。

港口貨量增長15.5%

上半年全國規模以上港口完成貨物吞吐量29.5293億噸，同比增长15.5%。其中沿海港口完成21.7813億噸，同比增长14.9%；內河港口完成7.7480億噸，同比增长17.3%。6月份，全國規模以上港口完成貨物吞吐量5.0902億噸，其中沿海港口完成3.7123億噸，內河港口完成1.3779億噸。

1至6月份，全國規模以上港口完成外貿貨物吞吐量9.8984億噸，比07年同比增长11.4%。其中沿海港口完成9.1571億噸，同比增长11.6%，內河港口完成7413萬噸，同比增长9.6%。6月份，全國規模以上港口完成外貿貨物吞吐量1.6920億噸。其中沿海港口完成1.5709億噸，內河港口完成1212萬噸。

上半年全國港口集裝箱吞吐量前10位排名表

名次	港名	6月份 (萬箱)	2008年1-6月份 (萬箱)	同比增幅%
1	上海港	243.00	1381.76	10.40
2	深圳港	177.00	1019.37	10.20
3	廣州港	108.05	598.90	36.40
4	寧波一舟山港	94.77	522.87	17.00
5	青島港	88.26	500.12	8.30
6	天津港	73.30	408.24	21.60
7	廈門港	44.88	242.86	10.50
8	大連港	41.56	216.12	24.30
9	連雲港	24.00	133.95	59.20
10	營口港	19.40	100.83	44.50

湛江東海島霞山港可行性諮詢



諮詢會現場

(本報攝)

【本報記者潘新廣州二十一日電】湛江港集團今天邀請一批專家匯聚廣州，對湛江港東海島霞山港通用雜貨碼頭和霞山港區散貨碼頭工程可行性報告進行了諮詢。與會人員聽取了設計單位中交第四航務工程勘察設計院關於工程可行性研究報告後，會議通過了具體的諮詢意見，為爭取國家有關部門盡快批准立項打下堅實基礎。

霞山港投資約28億

東海島港區通用雜貨碼頭工程位於湛江鋼鐵基地專用港區西界點約1.1公里處，項目投資概算3.93億元，規劃以順岸式布局建設2個2萬噸級（水工結構按靠泊7萬噸級船舶設計）通用雜貨泊位，使用港口岸線392米，碼頭設計年通過能力200萬噸。霞山港區散貨碼頭工程投資概算約28.25億元，規劃以棧橋突堤式與順岸式相結合的方式布局建設30萬噸級、5萬噸級（水工結構兼顧7萬噸級船舶設計）散貨泊位各1個。碼頭設計年通過能力2200萬噸。

兩碼頭工程是湛江港貫徹落實湛江市「工業立市，以港興市」發展戰略，提升港口核心競爭力，打造南方大港的重要舉措。霞山港區散貨碼頭工程的建設不但解決湛江港大宗散貨通過能力不足的問題，還能滿足湛江市臨港工業的發展需要，並適應經濟腹地內鋼鐵、冶金、電力等企業的生產需要，適應世界運輸船舶大型化趨勢需要。東海島作為湛江市「十五」規劃港口建設的重點，將發展成為中國華南沿海重要的臨海工業區和現代物流區，2個通用雜貨碼頭的建設可解決東海島臨港工業水運交通配套能力的不足，保障和促進東海島臨港工業的發展。

寶鋼入股湛江港8%

又訊：從湛江港（集團）股份有限公司獲悉，國家商務部正式發文批准同意該集團公司增資擴股，引進新的中方股東，註冊資本由36億增至40億人民幣，股本總額由36億股增至40億股，其中寶鋼入股湛江港佔股份8%。

湛江港這次新引進的中方股東共有5家，包括寶鋼集團有限公司、深圳市鹽田港股份有限公司、中國湛江外輪代理有限公司、廣東恆興實業有限公司、深圳市鹽田港同運實業有限公司。其中，寶鋼以人民幣現金3.5億元認購湛江港8%股份；鹽田港、湛江外代、恆興公司、鹽田港同運實業分別以原持有廣東湛江港股份有限公司的股份作價認購集團公司以股份，股份佔總股本的比例分別為1.3201%、0.1553%、0.1553%和0.0777%。

珠江客運有限公司 粵一港水路客運航線表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
東莞門—香港	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:30	08:00 09:00 12:00 14:00 16:00 17:00 19:00	中港碼頭	海威 海龍 海昌 海祥	1小時10分	中山	07:30 08:30 10:00 11:30 13:00 15:00 16:00 17:30 20:00	08:00 11:30 14:00 16:00 17:30	中港碼頭	中山 逸仙 翠湖 岐江 興中	1小時30分
珠海	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30 18:00 19:30 21:30	港東碼頭	海亮 海池 海珠	1小時10分	順德	07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00 20:20	08:30 11:00 14:00 15:00 17:30	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
番禺	07:50 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮花山 三埠	1小時50分	江門	08:30 13:30 17:00 18:00 20:20	09:00 14:00 17:00 17:00	中港碼頭	蓬萊洲 五島嶼	2小時30分
龍山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時30分	三埠	08:30 13:30 16:00	08:30 13:30 15:00 17:30	中港碼頭	中山航線 水陸線	1小時30分
高明	08:20	15:30	中港碼頭	江門掛線	1小時50分	澳門	08:30 13:30	08:30 13:30	中港碼頭		
澳門	08:30	17:40									

SBC 駿業 www.sbc.com.hk
註冊香港及海外有限公司

- ◆ 提升企業形象
- ◆ 無經營範圍限制
- ◆ 一人便可成立辦理
- ◆ 拓展國際商機
- ◆ 資金進出自由
- ◆ 身份保密安全

港幣 **\$2,000**

商務通訊組合

註冊地址：代收信件、包裹、轉寄服務。

代聽電話：獨立專線號碼，按指定公司名稱接聽。

網上傳真eFax：網上即時收發傳真，無需傳真機，高效率。

香港 中國

總行 852-8206 3139	深圳(羅湖區) 755-8247 8991
中環 852-2293 4318	深圳(福田區) 755-8828 6939
銅鑼灣 852-2836 8218	廣州(天河区) 020-3877 1394
灣仔(國術) 852-8206 9319	廣州(越秀區) 020-8732 3668
灣仔(東新) 852-2584 3138	北京(國貿) 010-6566 7361
尖沙咀(加拿芬) 852-2734 0418	北京(燕莎) 010-5923 1188
尖沙咀(新港) 852-3519 6338	上海(徐家匯) 021-6447 8989
旺角 852-2782 8118	上海(靜安區) 021-6288 1689
	南京 025-8689 9889
	杭州 571-8725 7009

全中港分行共18間，專業員工超逾400人

查詢熱線：(852) 8206 1931



加拿大飛機製造商龐巴迪在英國范堡羅航展上推出新型節能飛機。圖為該公司的噴射機（路透社）

英航展開幕 空巴訂單擊敗波音

【本報訊】本年度的英國范堡羅航展日前曲終人散，飛機製造商在高油價的背景紛紛以節省能源為招徠，其中歐洲空巴訂單金額之多，成功擊敗美國波音成大贏家；而中東地區及亞洲的航空公司則以大買家的姿態登場。波音及空巴在會上共接獲價值640億美元的訂單，其中超過6成屬於空巴。波音公司企業傳訊部高級副總裁唐尼表示：「今年整個航展的人流可能比較少，但這有助於加深討論，所以整體來說用得其所。」、「明顯地，我們的客戶在高油價下正面對着一些困境，但市場仍然存在需求。」

阿聯酋阿提哈德航空是本次航展的最大買家，它分別向空巴及波音下了107億及90億美元訂單。中國國際航空公司亦在會上訂購45架波音飛機，價值63億美元，而韓國亞細亞航空30

架空巴的訂單亦價值72億美元。名不經傳且在明年才投入服務的杜拜的廉價航空公司 Fly Dubai 亦向美國、法國合資的CFM International 訂購飛機引擎，價值7億美元。

飛機製造商面對高油價，紛紛推出「環保」、「綠色」等口號，其中空巴公司在航展上主推A380客機，該飛機是世界上最大的民航機種，平均每座位百公里耗油低於3升。而波音公司則主力宣傳787型客機，稱其油耗更低，計劃今年第四季試飛，明年第三季即可付運。

飛機引擎製造商在這次航展上亦獲益不淺，英國勞斯萊斯共接獲92.7億美元的飛機引擎及保養訂單，而美國通用電力亦獲得40億美元的訂單收入。

簡訊

大鏟灣開非洲航線

深圳大鏟灣碼頭1期日前首開首條國際航線，日本商船三井（中國）有限公司的非洲「ZAX」航線，使用該碼頭為始發港，標誌着該碼頭出口重箱運作開端。ZAX航線由7艘配載1600標箱的貨櫃船組成。航線途經上海—廈門—大鏟灣碼頭—香港—新加坡—塔馬塔夫—德班—馬普托—新加坡—上海。

特種浮吊船赴港交付

從上海吳淞出入境邊境檢查站獲悉，世界最大的7500噸特種自撘浮吊船「藍鯨」號已交付使用，昨天開赴香港交船。據悉，這座「水上大力士」由振

華港機研製，全長241米，寬50米，型深20.4米，總噸位64110噸，起重吊樑高98.1米。該輪被香港中海油服公司購得。

該輪共有人員115人，其中包括海員18人，吊機操作人員33人，工程師30人，機務工作人員11人。

東方海外獲美安全證書

東方海外日前通過美國海關及邊境保護局(CBP)——海關商貿反恐布聯盟(C-TRAT)的重新審核，獲得續發安全證書。東方海外在2002年首次獲發海運承運商(C-TRAT)資格。東方海外的保安訓練及標準，在業界一向被認為是表現最佳之一。(C-TRAT)的重新審核過程非常嚴格，其中包括海關及邊境保護局人員到東方海外的釜山辦公室、碼頭及「東方中國」號貨輪視察。