

# 馬英九下月低調出訪

## 棄專機減隨行人員 全程節省三千萬元

台「外交部長」歐鴻鍊二十二日宣布，馬英九確定將於八月十二日到十九日出訪「友邦」巴拉圭與多明尼加，展開上任後首度出訪行程。據悉，馬英九這次出訪實行簡樸作風，不搭專機而改搭華航的普通民航班機，「第一夫人」周美青也確定將不隨行。



馬英九將於下月出訪，全程低調而簡樸。圖為馬英九於二十二日試乘工研院新開發的輕型電動車（法新社）

是安全、舒適、便利與尊嚴，避免過去八年陳水扁出訪太過凸顯過境美國行程，造成各方的困擾。

### 周美青確定不隨行

對於外界關切馬英九夫人周美青是否隨行，歐鴻鍊表示，因為馬英九出訪行程緊湊，本次周美青確定將不隨行。據了解，過去陳水扁出訪時多搭乘專機，並且帶同「外

交部長」、經濟部長、新聞局長等一大群官員隨行，一次出訪全國人數多在百人以上。而這次陪同馬英九出訪的人員，總共可能只有三、四十人，加上相關單位預估隨行記者約四十五人，此次出訪團全團可能僅八十人左右，遠小於過去八年陳水扁出訪的規模。此外，陳水扁出訪時，往往有工商團體代表跟隨，馬英九這次出訪將不會有工商界人士隨行。

交部長」、經濟部長、新聞局長等一大群官員隨行，一次出訪全國人數多在百人以上。而這次陪同馬英九出訪的人員，總共可能只有三、四十人，加上相關單位預估隨行記者約四十五人，此次出訪團全團可能僅八十人左右，遠小於過去八年陳水扁出訪的規模。此外，陳水扁出訪時，往往有工商團體代表跟隨，馬英九這次出訪將不會有工商界人士隨行。

## 陳水扁出訪 花錢如流水



新聞背景

【本報訊】據中評社台北二十二日消息：馬英九這次出訪最受矚目的是大吹節儉風，與陳水扁時代相較，至少可以省下新台幣數千萬元。台灣從李登輝時代開始，領導人出訪都以排場掛帥，飛機一定要最新、最豪華的，機上空姐也要選派最漂亮的。以華航為例，幾位選出來拍廣告，上月曆牌的美女空姐，都入選專機服務，讓隨行官員沿路賞心悅目。

### 美酒佳餚樣樣不缺

專機上吃的、喝的，更是馬虎不得。以前航空公司為了趁機宣傳，都會在出訪行前召開記者會，介紹以客為尊的他們，替長官們準備了什麼美食、美酒，連連用哪裡的米都馬虎不得。到屆任期末因出訪次數太多，加上聲名狼藉，民間對他浪費公帑，不斷出訪，罵聲連連，出訪行程愈來愈低調，航空公司行前介紹美食的記者會就成了絕響。不過，儘管航空公司不再對外宣揚，替長官們準備了什麼好料，飛航美食的陣仗完全不受影響。一路跟着飛的大廚，按慣例會從台灣帶着大批的白米，以及各式中國菜食材，如香菇、乾貝、鮑魚、罐頭等，不論長官要吃豪華大餐或是炒米粉、清粥小菜，都難不倒華航的大廚師。在飛機上的餐點，也跟一般航空公司一樣，分頭等艙、商務艙、經濟艙，「總統」及部長級官員坐頭等艙，吃頭等艙美食，中階官員坐商務艙，經濟艙是給隨行記者及安全人員搭的。但只要上了專機，餐飲都自動升等，即使經濟艙供應的餐點，也比一般的經濟艙好很多，可以吃到上等牛排、高檔冰淇淋。

由於台灣許多「邦交國」，都是彈丸小國，物資供應、水質都有問題。若到水質不穩定的國家，連礦泉水都要從台灣運過去，專機上供應的餐，很鬧氣地全部使用礦泉水燒菜。礦泉水用完時，就在轉機點美國大城補充，所以轉機很重要，不但是「過境外交」，也是專機的補給站。

### 搭乘巨無霸大飛機

因此，不論是李登輝或陳水扁出訪，團員人數即使沒那麼多，也都要使用747巨無霸大飛機。除了是座位寬敞，人員比較舒適，還有一個理由是要載貨，除了堆積如山的禮物，另外就是如礦泉水、食材等一路上吃吃喝喝的補給品。李登輝任內，當時台灣為了搶到與歐洲的馬其頓「建交」，洋洋得意，九九九年某高層率領龐大訪問團，帶着大批禮物訪問馬其頓，回程時空出來的貨艙便載滿馬其頓紅酒，數量不輸大酒商。回台灣之後，在政商圈內，有沒有收到馬其頓紅酒，便成為高層關係好不好的一項指標之一。

台灣領導人出訪，通常不是飛拉丁美洲，就是飛南太平洋島國，平均算起來，去年底曾有藍委調查，專機飛一趟拉丁美洲的包機費至新台幣七、八千萬元，飛南太平洋島國的包機費也要二、三千萬元。馬英九若不採用全專專機，至少可以節省一半以上的經費，既省錢又環保。

二〇〇六年陳水扁任內為了要排場，刻意在訪問帛琉時搭乘「空軍一號」專機前往，但「空軍一號」容量有限，又不能在海外過夜，華航除了再派一架戰機，另再派兩架空軍飛機從台北飛過去接續任務，再讓「空軍一號」空機返航，弄得一團亂。一趟航程動用四架飛機，花錢如流水。

# 馬英九：兩岸和平 美日不必再選邊

【本報訊】綜合台灣媒體及中通社報導：馬英九於二十二日下午接見美台商會理事主席沃爾福威茨，馬英九表示，從「五二〇」以來，美台關係進入新階段，兩岸關係也進入穩定和平的新時代，兩岸和平對美國和日本也有影響，因為美國和日本可以同時和兩岸發展友好關係，不必在兩岸衝突時「選邊站」。

馬英九表示，從「五二〇」以來，美台關係進入新階段，最大的改變就是美國不需要憂慮台灣當局會有任何片面改變現狀的行動，兩岸關係也進入穩定和平的新時代。

馬英九表示，在這樣的環境下，兩岸關係進展非常順利，兩會恢復協商，促成包機直航，開放大陸觀光客來台，這是台灣過去幾十年都不會發生的，也是台灣重要的歷史轉折。

馬英九說，如果兩岸關係的發展，能夠一步步地讓台灣海峽變成和平繁榮的大道，而不是可能出現軍事衝突的海峽，他們（美國、日本）到了那一天就可以同時跟台灣和大陸發展友好關係，而不必擔心雙方會打起來，他們不需要在台海發生衝突的時候去選邊，或是進行任何困難的抉擇。

馬英九表示，雖然這種狀況需要一段時間，不會馬上發生，但是到目前為止，他認為這樣發展的機會「非常非常大」，他對此也很有信心。

### 吳伯雄：馬知日不反日

此外，國民黨主席吳伯雄和「立法院長」王金平二十二日分別接見「日本中華聯合總會代表團」。吳伯雄表示，除了兩岸關係，台美、台日關係都非常重要，不過，過去幾年由於國民黨疏於聯繫，產生很多誤解，甚至認為馬英九「反日」。吳伯雄強調，馬英九其實是「知日」，態度非常理性，沒有反日的問題。

日本中華聯合總會會長詹德薰表示，馬英九曾經參與保釣運動的背景，確實讓日方有所疑慮，日方也很介意馬英九在就職演說中完全沒提到日本。

吳伯雄表示，台日關係非常重要，期盼雙方都了解彼此合作、促進和諧關係的重要性。過去幾年國民黨的對日外交人才出現斷層，以往還有陳重光、辜振甫等耆老，現在卻欠缺這方面的人才，今後必須強化對日關係，國民黨未來也必須加強與日本朝野的聯繫，期盼僑界大力相助。

至於政黨輪替後，駐日日本代表人選尚未定，引起日方疑慮。王金平對外回應說，其實台灣只是剛好還沒選出駐日代表，引起外界一些想法，但駐日代表人選一定要有意識、份量、了解日本、政商關係良好，在台灣又有影響力的人，非常難選。但就是因重視日方看法，才會謹慎挑人選。



吳伯雄二十二日在國民黨中央黨部接見日本中華聯合總會代表團（中央社）

# 軍營「假人站崗」惹風波

【本報訊】據台灣媒體二十二日報導：台灣陸軍六軍團炮兵指揮部在桃園平鎮市的東勢營區，六月間在營區側門崗哨放了一個假人充當衛兵，二十二日有媒體報導這一「異象」後，引起外界質疑軍方是否兵力吃緊所以要出此下策，藍綠立委更痛批軍方軍紀鬆弛，軍方連忙解釋這是戰術運用，藉以欺敵。然而據媒體的進一步追究，原來假人衛兵只是炮指部反制台軍內部滲透部隊的道具，如今被亂罵一通，讓軍方內部哭笑不得。

桃園平鎮市的東勢營區去年移交六軍團炮指部管理，駐守一個炮兵營，內有自走炮、彈藥車、高牽引車等重型武器裝備。上月東勢營區側門崗哨放了一個假人充當衛兵。

假人站崗被傳媒曝後，引起議論紛紛，立委蔡煌瑯痛批「國防部」自馬英九上任後軍紀鬆弛，寧可用假人守門口就是不買軍備，官兵不知為何而戰。對此，陸軍六軍團炮指部主任曾有福則表示，使用假人不是因為兵力吃緊，而是發揮「隱真示假」的欺敵效果。他強調，該處側門早已封死，不能進出；在側門圍牆與圍牆都架設警鈴監視安全系統，同時側門左前方大樓也有衛哨，營區警衛連會二十四小時監控，營區安全無虞。如今假人站崗搞到全台皆知，曾有福說，



日本的調查報告指出，華航那霸事故的原因與波音設計缺失有關。圖為去年八月華航一架客機在日本那霸機場突然爆炸（資料圖片）

，假人已經撤掉了，未來不會再繼續用來站哨。

### 「欺敵」策略遭媒體誤會

「假人站哨」看似荒謬，原來背後卻隱藏着台軍內部滲透與反滲透的鬥智遊戲。據傳媒披露，目前軍方各部隊正為即將舉行的「漢光演習」進行滲透與反滲透演練暖身，為測考各部隊的危安因應作為，軍方派出由特種部隊成員組成的「天威部隊」到各營區去測考，想盡辦法滲透進入崗哨、甚至將軍的辦公室。

而各營區為反制「天威部隊」的滲透，也常想出奇招來反制。其中陸軍第六軍團二一炮指部因為是北部地區最重點且營區最多的單位，每次都是「天威部隊」列為滲透的最愛。但自從二一炮指部由留學薩爾瓦多的陳積元擔任指揮官之後，「天威部隊」從來就無法滲透進二一炮指部的任何營區，去年二一炮指部還是測考成績最優選單位。據透露，「天威部隊」對二一炮指部屢攻不下，二一炮指部也針對「天威部隊」進行反滲透演練，雙方早已出現相互鬥智的對峙。那個假人原本就是炮指部的誘餌，引誘天威部隊來貼「炸彈貼紙」（代表營區被滲透）用的，但卻意外被媒體踢爆而破局。

# 「華航事故」凸現波音設計有誤

【本報訊】據中央社東京二十二日消息：日本國土交通省的航空鐵路事故調查委員會，對去年八月在琉球那霸機場發生爆炸起火燃燒的華航客機事件進行調查的結果指出，襟翼的止檔螺帽過小是波音公司設計上的缺失，考慮要求美國航空當局對波音公司提出安全警告，指導波音改變設計，將螺帽加大，以防止脫落。

日本《每日新聞》二十二日報導，日方調查委員會根據迄今的調查認為，華航波音737-800型客機，去年八月二十日在那霸機場降落起火爆炸的原因，是客機右襟翼前縫條內滑軌上的止檔螺帽鬆脫，並刺穿油箱，導致大量燃料外洩，造成引擎高熱而起火燃燒爆炸。

### 襟翼止檔螺帽過小

報道指出，日方的調查基於在螺絲部分發現少了墊圈等



軍營以假人站哨本是為了「欺敵」，卻被媒體誤會「偷懶」

三種零件，而研判維修失誤造成止檔螺帽鬆脫導致起火爆炸，但也指出，由於新設計而變小的止檔螺帽若能像舊型機種一樣大的話，即使忘記裝上墊圈也可防止止檔螺帽鬆脫。

報道指出，波音737客機在500型以前的舊機種，止檔螺帽的規格是大於襟翼前縫條內滑軌上洞孔的直徑，但是包括華航事故機在內的600型以後的較新機種，則是前者小於後者。日方調查委員會認為，新設計是種缺失，考慮要求美國航空當局指導波音公司加以改進。

華航CI-120班機的波音七三七客機，於二〇〇七年八月二十日、日本時間上午十時三十五分，在那霸機場降落駛往停機坪後發生強烈爆炸起火燃燒，機身燒焦斷裂，幸好機上一百五十七名乘客和八名機組人員都安全逃生。客機在安全降落後駛至停機坪後才爆炸燃燒，日本有關當局還在對失事原因進行調查。

## 台灣零訊

### 逾半台人贊成熊貓來台

【行政院】研考會二十二日上午發布「民眾對大陸熊貓來台的看法」民意調查。調查發現，五成六民眾贊成大陸熊貓來台，近三成一民眾認為熊貓來台的最佳時機為今年底前。

研考會於七月十五日針對大陸熊貓來台議題進行民意調查。調查結果顯示，近七成二民眾表示知道目前當局正與大陸洽談熊貓來台事宜，六成民眾認為熊貓來台將對台灣觀光發展有幫助，此外，有四成七民眾認為熊貓來台可促進兩岸關係和諧。

研考會表示，整體來看，有六成二的民眾肯定熊貓來台可幫助提升民眾對動物保育的認識；也有五成四民眾認為，台灣動物園有能力照顧熊貓。另外，有四成民眾認為熊貓來台，可以提升台灣國際能見度。（中通社）

### 島內情殺案數量增三倍

【台灣日前發生一留美碩士把小他十八歲的女友挖眼刺喉殺害的案件，震驚社會。根據婦女救援基金會統計，從去年一月到今年六月為止，平均每個月至少有三件殺人未遂與殺人致死的情殺案件，較五年前增長三倍，「危險情人」帶來的殺機不容小覷。

婦女救援基金會執行長高小晴表示，探究許多出事的案件，年輕男女常抱持著「只要我喜歡」的態度，或是怕家人反對，偷偷摸摸來往，連父母都不知情，甚至從沒見過對方的父母、朋友，把自己置於危險境地。基金會也提出「傷害STOP」的愛情安全守則，平時就要觀察對方言行舉止、生活背景及交友情形，比如朋友不多或者人際關係冷漠，甚至不讓自己接觸他的社交圈等，就要留心。

另外，對方的人格特質也是觀察重點，是否有情緒不穩定，時常大聲說話，或是一有爭執便砸東西罵髒話，但事後又百般獻殷勤示好，也是個警訊。高小晴也建議，要跟危險情人分手，最好不要單獨談判，可讓對方的父母、朋友等有影響力的人協助，並且不要以言語激怒對方，才能好聚好散，全身而退。（中通社）

### 台塑九萬名員工獲加薪

【大環境不景氣，企業不斷傳出裁員、減薪的消息，不過全台灣最大的民營機構，台塑集團九萬名員工，卻絲毫不受影響，因為從下個月開始，台塑不但為每個人加薪百分之二點五八，平均每個人每個月可以多領到二千元（新台幣），還要加發一萬的慰勉金，讓其他上班族羨慕。台塑員工將全面調薪百分之二點五八，雖然沒有工會預期的百分之六加薪幅度，不過相較於台灣平均薪水增幅，台塑集團每年加薪幅度，已經高出一般水準許多。（中通社）