

遷出珠三角 北移覓生機

港資中小企看好轉戰清遠

廣東省正在加快推進產業和勞動力雙轉移，作為最近珠三角的山區市，清遠的區位、交通、資源、成本和勞動力優勢明顯。近日，廣東省外經貿廳聯合清遠市政府和香港貿易發展局組織香港經貿考察團訪問清遠，40多位香港工商界人士均表示看好清遠的投資環境，顯示出向清遠轉移的信心。

【本報記者黃裕勇、林苑清遠二十九日電】

考察團團長是香港貿易發展局總裁林天福，成員包括香港工業總會副主席林健鋒、香港電子業商會副會長黃震、香港汽車零部件工業學會榮譽主席陳仁錠、香港中小企業聯合會第一副會長宗愛君等。考察團考察了清遠市華清循環經濟工業園、清遠市高新產業開發區以及港商投資企業建滔（化工）、偉易達（清遠）公司等，了解港商投資情況，並與清遠市政府舉行清遠香港經貿合作座談會。

轉移實現產業升級

考察期間，港商與清遠市政府達成共識，轉移的過程將實現產業升級轉型，以實現長期健康發展，而港商希望政府能有更多的政策扶持措施，地價優惠是重要的吸引力。

清遠市市長徐華華表示，作為最鄰近珠三角的山區市，清遠市突出的區位、交通、資源、成本和勞動力優勢，使清遠成為承接珠三角產業轉移的首選。

據悉，廣東省將在未來5年投入500億扶持欠發達地區承接珠三角產業轉移，創造條件推動產業轉移園區的建設與發展。

林天福表示，珠三角商面對不利經營環境，將會在品牌、內銷等領域投入更多資源實現就地轉型升級，不過，也有部分企業則希望轉移經營。

珠三角港商選擇向粵北及東西兩翼轉移，減低經營成本、增添未來持續發展能力是考慮轉移的出發點。香港中小企業聯合會第一副會長宗愛君表示，廣東省交通條件持續改善，拉近了珠三角與粵北地區的距離，而當地豐富的能源、較低的生活指數，有利於港商向這裡轉移。

願投百億建產業園

不過，眾多港商則希望盡可能減低轉移成本，特別是希望清遠能在地價方面給予優惠，使港商轉移順利完成，並使港商保留更多的資金用於產業升級，增加競爭力。



港商赴清遠投資考察活動座談會

(本報攝)

林健鋒認為，隨著更多的港商向清遠轉移，粵北的服務業商機將顯現。不過，中國銀行（香港）高級經濟研究員謝國樑則對港商在清遠的發展也表示了擔憂，他說，如何防止港商在清遠不會重蹈當年珠三角發展的覆轍至關重要。

宗愛君透露，珠三角香港中小企業集體轉移已成趨勢，香港中小企業商會希望在清遠投資50億至100億元，建立

香港中小企業產業園，為香港中小企業尋求新的出路。

香港中小企業協會有二千多會員，會員企業九成位於珠三角。宗愛君表示，該協會現正爭取清遠市政府的支持，至於開發模式，將由該協會統一建立廠房提供給搬遷來的中小企業。



香港企業界代表考察清遠華清循環經濟工業園 (本報攝)

兩成台商欲撤離東莞

【本報訊】台商傳統製造業基地東莞，如今有不少台商正面臨去留的抉擇。廣東發布的《廣東省情調查報告》稱，約兩成台商表示考慮撤離。

據台灣《中國時報》報道，隨著國際油價上漲、人民幣升值、原材料上漲、土地人力成本的攀升，加上內地推出《勞動合同法》、降低出口退稅率等因素影響，廣東台商如今已是受創甚巨。深圳台協常務副會長洪嘉生表示，目前深圳台商總數四千多家，台協早前進行的會員問卷調查顯示，撤離的台商總數約18%至20%。

這一統計，與廣東省情調研中心發布的《廣東省情調查報告（2007年度）》報告數據相若。

報告表示，東莞約有三萬家企業，台資企業總數約八千家。去年，約有20%的東莞台資企業轉移。

報告由廣東省社科院宏觀經濟所研究員孫建撰寫完成，孫建研究東莞台資企業多年。她說，東莞目前的形勢和廣東其他地區近似，都面臨轉型和產業調整升級的困境。

「全球的製造業在中國，中國的製造業在東莞」，走遍東莞的孫建說，東莞當初的地理優勢及成本優勢，如今已漸消失，這也讓東莞台商「從最初的打噴嚏，升級到現在的重感冒」。

孫建表示，兩成台商撤離的統計是源自媒體，「可能不準確」，但東莞傳統產業不望塑膠、製鞋或家具業者都表示，台商撤離兩成的說法「一點不誇張」。

「不過，撤離有很多種」，東莞大嶺山鎮台企比利木業副總經理林森烽說，「第一種是收廠，過去賺了錢，現在環境不好就收廠，另謀發展；第二是轉移他處，比如江西贛州或四川邛崃；第三是最糟的，就是直接關廠，甚至老闆半夜就「落跑」，這種可能員工連薪水也領不到。」

能源局編制落實開始運行

【本報記者屈亮北京二十九日電】國家發改委今天發布公告指出，近日國務院已正式批准中央編制委員會辦公室擬訂的國家能源局主要職責、內設機構和人員編制。發改委表示，「三定」方案的批准標誌著新組建的能源行業管理機構正式開始運行。

主管油氣煤電

據悉，根據國務院批准的「三定」方案，國家能源局為國家發展改革委管理的國家局，其主要職責包括劃入原國家能源領導小組辦公室職責、國家發展和改革委員會的能源行業管理有關職責，以及原國防科工部科學技術工業委員會的核電管理職責等。具體包括：擬訂能源發展戰略、規劃和政策，提出相關體制改革建議；實施對石油、天然氣、煤炭、電力等能源的管理；管理國家石油儲備；提出發展新能源和能源行業

業節能的政策措施；開展能源國際合作。

發改委今天表示，國務院批准的國家能源局「三定」方案中明確要求國家能源局加強對能源問題的前瞻性、綜合性、戰略性研究，擬訂能源發展規劃、重大政策和標準並組織落實，提高國家能源安全的保障能力。國家能源局還承擔國家能源委員會的具體工作。該委員會主要負責研究擬訂國家能源發展戰略、審議能源安全和能源發展重大問題，是我國能源戰略決策和統籌協調的高層次議事協調機構。

設9司編制112人

國家能源局「三定」方案中還明確了與國家發展改革委、工業信息化的職責分工，煉油、煤制燃料和燃料乙醇的行業管理由國家能源局負責。關於能源價格的管理，「三定」方案明確：國家能源局提出調整能源產品價格的建議，報

國家發展改革委審批或審核後報國務院審批；國家發展改革委調整涉及能源產品的價格，應徵求國家能源局意見。「三定」方案明確，國家能源局負責煤炭、石油、天然氣、電力（含核電）、新能源和可再生能源等能源的行業管理，組織制定能源行業標準，監測能源發展情況，銜接能源生產建設和供需平衡，指導協調農村能源發展工作。

國家能源局共設綜合、政策法規、發展規劃、能源節約和科技裝備、電力、煤炭、石油天然氣、新能源和可再生能源、國際合作9個司，編制112人。國家能源局的英文名稱為：National Energy Administration。國家能源局設黨組，黨組書記由國家發展改革委副主任張國寶（正部長級）兼任，黨組成員包括原國防科工委副主任孫勤和國家發改委原能源局局長趙小平。

南航旅客滯留昆明 食宿欠安排爆衝突

【本報訊】中國南方航空公司三班從雲南昆明起飛的班機因故延誤，造成一百七十多名乘客二十八日晚滯留昆明機場，因部分乘客在飛機上或在候機室過夜，沒有管理人員出面照料食宿，滯留旅客與南航工作人員昨日上午在昆明機場發生激烈衝突。

據中新社報道，發生延誤的航班分別是二十八日晚間九時四十分以後，分別由昆明前往長沙及貴陽的三班南航班機，原因是氣候因素。

據了解，南航工作人員當晚安排九十三人入住昆明錦華酒店，而當其他乘客抵達錦華酒店時，卻被告知南航所訂房間已滿。據一名姓李乘客說，因為沒有南航的服務人員，他們自己打車到錦華酒店入住，但又擔心沒人通知航班時間，不得不返回機場。而在機場過夜的乘客均稱，南航並沒有安排他們入住酒店。隨著天氣好轉，CZ三四二四、CZ三九〇〇兩個航班在分別晚點三小時和十二小時後，於昨日凌晨及上午飛離昆明。而CZ三四六八次航班的乘客在得知消息後更為焦急。

據乘客黃英俊說，他們通過機場安檢和警方多次聯繫南航工作人員到現場處理此事，但南航卻沒有反應。

昨早八點左右，滯留一夜的乘客與南航櫃檯工作人員發生爭執。情緒激動的乘客把南航櫃檯上的電腦顯示器直接扔到地上，甚至將米線等方便食品灑到工作人員身上，場面一時混亂。

據一週姓旅客稱，南航工作人員「爆粗」激怒乘客。南航值班經理則稱，肯定存在語言上的衝突，但並沒有辱罵性的語言。

據南航值班經理介紹，CZ三四六八航班入住酒店的九十三名乘客昨日上午已登機，但候機廳的三十八名在機場過夜的長沙乘客拒不登機。在場的乘客提出了六百元的賠償要求，而值班經理堅稱，按規定，天氣原因不予賠償。而乘客又提出了另一套解決方案：南航賠償每位乘客一元錢，但要在昆明及長沙的報紙上公開道歉。值班經理向南航湖南分公司請示後，回絕了乘客們的要求。

南航方面與乘客代表經過多次商談，乘客最終接受了每人四百元的賠償金額，於昨日下午一點四十分登上飛機，十四點二十七分飛離昆明。

海南昌江核電明年底開建

【本報實習記者曾媛園、陳金梅海口二十九日電】記者今天從海南省政府召開的海南昌江核電項目新聞發布會上獲悉，國家發改委已正式批覆同意海南昌江核電專案開展前期工作，此舉標誌著該專案進入了實質性操作階段。

據悉，海南昌江核電項目將採用二代改進型核電技術，以建成投產的浙江海鹽秦山核電二期工程為參考，建設兩台65萬千瓦壓水堆核電機組。依照計劃，該專案將於2009年底開工建設，2014年底投入商業運行。根據國家發改委的指示

，該核電項目由中國核工業集團公司、中國華能公司按51%和49%的比例出資建設，並由中國核工業集團公司為主負責，開展項目的前期工作。

據介紹，近年來，隨着海南省經濟的迅速發展，電力需求迅猛增長，但由於海南能源相對短缺、煤炭資源貧乏、水能資源蘊藏量小、油氣資源總供應量不足等原因，電力供應一直呈緊張狀況。因此發展高效、清潔、安全和經濟的核電專案成為必要。

「鳳凰」過閩 46萬人受災

【本報海西新聞中心記者羅施賢福州二十九日電】今年第八號颱風「鳳凰」昨晚22時在福建省福清市東嶺鎮登陸，受此影響，福建省今天仍狂風暴雨，中北部沿海普降暴雨到大暴雨，局部發生特大暴雨。由於「鳳凰」在福建境內逗留時間較長，強風、強降雨天氣將持續到30日。

據福建省防汛辦初步統計，福州、寧德、莆田、泉州、三明五個設區市共有22個縣區、181個鄉鎮、45.95萬人受災。目前，各類防洪防潮工程尚無重大險情，尚未接到人員傷亡報告。



二十九日，受「鳳凰」影響，福建省漳浦縣深土鎮海堤出現三十多米長的坍塌。圖為深土鎮軍民正在加固海堤 (新華社)

記者從福州長樂機場了解到，今天上午風勢雨勢較昨天更為強烈，導致3個航班被取消，12個航班被延誤。此外，記者從福州馬尾客運站獲悉，兩馬航線在昨天停開一天之後，今天繼續停航。

據省氣象台預報，「鳳凰」登陸福建省後已減弱為強熱帶風暴，但今天上午7時經過閩省南平市境內時，近中心最大風力為10級，與登陸時12級中心風力相比，已有所減弱。此後，「鳳凰」以每小時15公里左右的速度繼續向西北方向移動，並於今天中午進入江西省境內。

儘管颱風中心已過境，但今天下午福建強降雨仍在持續、沿海風力仍然較大。

二十九日，受「鳳凰」影響，福建省漳浦縣深土鎮海堤出現三十多米長的坍塌。圖為深土鎮軍民正在加固海堤 (新華社)

昆明巴士異響爆胎所致



發生事故的公巴士，除左後輪胎外，其他部位完好 (本報攝)

【本報記者鍾燕慧、實習記者毛小龍昆明二十九日電】28日晚8時30分左右，昆明K2線路公巴士在進站停車過程中，車輛後部發生異響。經有關部門檢查，昆明公交集團與昆明市公安局共同召開緊急新聞發布會稱，異響乃該車左後內側輪胎的自然爆裂所致，暫無任何人為跡象及證據。

受21日昆明公交連環爆炸事件影響，該事故的發生立刻引起了市民及社會各界的強烈關注。對此，昆明公交集團與昆明市公安局迅速作出反應，將事故車輛撤離現場，進行認真細緻的檢查。

據稱，昆明新世界第一巴士服務有限公司北部公司的一輛K2路公巴士由岷山車場駛往曇華寺，返程自西向東行，至人民西路梁家河車站，該車在進站停車過程中於車輛後部發生異響。經昆明市公安局技術人員和公安部在昆指導工作的刑偵專家現場勘驗，初步確定是該公巴士左後輪內側輪胎引起的異響，初步可排除人為因素。

泛北論壇北海開幕

【本報記者王剛北海二十九日電】30日至31日，「2008泛北部灣經濟合作論壇」將在北海舉行。廣西自治區副主席陳武今日下午在第三屆泛北部灣經濟合作論壇新聞發布會上透露，國家發改委、交通運輸部、商務部、中國人民銀行、海關總署、國家旅遊局、國務院發展研究中心、國家開發銀行、人民日報社、海南省人民政府、亞洲開發銀行等11家單位將作為2008泛北部灣經濟合作論壇主辦單位。