

京奧2008

交通擁堵不能歸咎奧運專道

京確保賽時交通順暢

北京交管局副局長王立今天表示，自20日採取機動車單雙號限行政策以來，北京二環路等一些主要道路車流不降反升，擁堵加劇，這並不完全是因為設置奧林匹克專用通道引起的。交管部門可以保障賽事相關車輛在奧運期間能夠安全、準點運行，但社會車輛的擁堵情況目前尚無法預測。

【本報記者王德軍北京二十九日電】

王立表示，北京實施奧運交通管理措施以來，從監測數據看，全市交通運行狀況良好，各項指標均明顯好於限前。「122」擁堵報警下降78.8%，事故報警下降47.1%；市區路網交通流量全面下降，長安街和二、三、四環路等7條主幹道高峰小時車流量下降24.7%；交通秩序安全穩定，輕微交通事故減少50.2%，未發生重大交通事故，今年以來全市事故死亡人數同比减少120人。

她強調，設置奧林匹克專用通道是國際慣例，也是北京向國際奧委會作出的承諾。該措施是為了保證賽事和賽前訓練和車輛正常運行。奧運期間出行量已經很大，首先是為了保障專用通道的車輛出行順暢，二環一些主要道路車流量上升，但不完全是因為設置專用通道。因為從現在來看，車流量總體下降，車輛的行駛速度還是在不斷提高。就目前情況來看，還沒有短時間內要採取其他措施去調整，特別是隨着賽事日益臨近，專用車道車輛的出行量和出行率進一步增加。這一是為了兌現承諾，同時也是為了預防減少交通事故的需要。

她說，為了保障賽事的安全、準點進行，交管部門對所有的場館和駐地、流線進行了仔細的查勘，制訂了詳細的交通疏導和奧運交通的保障方案，包括有一些突發的情況，都做了精心的安排，基本能夠保障賽時期間的安全、準點。同時能夠最大限度的兼顧社會交通，給市民的出行提供方便的交通服務。還會進一步的推出一些便民的措施。



京環保公交實現零排放

【本報實習記者張靖唯北京二十九日電】北京市公共交通集團副總經理馮慶福今天在北京市公共交通調度指揮中心表示，北京市公共交通總公司派出了4215輛車和7338人實現奧運中心區區間公共交通零排放。

馮慶福表示，目前北京市2萬多輛公交车已全部更新了國III以上的排放標準，其中天然氣公交车有4000多輛。此外，50輛由中國自主研發的零排放純電動公交车也開始在奧運村、媒體村、奧運中心區等地投入運營，為參加北京奧運會和殘奧會的媒體、運動員和技術官員提供服務。

國家助推綠色公交事業

他又說，混合動力客車節能減排效果十分明顯，但由於比傳統能源客車成本高許多，一直得不到推廣，目前國內試運行的混合動力客車只有數百輛。

據了解，國家發改委、科技部、財政部等有關部委，正研究通過減免稅費、財政補貼等，加大對新能源公交车研發和使用的支持，促進新能源公交车普及

和發展。隨着奧運綠色公交示範效應的擴大，以及國家各項扶持政策逐步到位，包括公交车在內的新能源汽車，正迎來大力發展的春天。

公交车將實施防爆檢查

馮慶福還表示，從8月1日起，北京公交站點及車內將實行防爆安全檢查，如發現可疑包裹及十分可疑人員，將謝絕可疑人員登車。北京公交不可能像地鐵或機場在封閉的出入口處設置安檢設施，因此，北京公共交通集團將組織已接受專業培訓的5000至70000名司乘人員在多處公交站點及車廂進行安全巡查。

所有公交车和絕大部分站點都會有戴袖標的司乘人員和站台工作人員，主要是加強觀察可疑包裹和手提物品，遇到可疑情況要「一看、二聞、三問」和攜帶安全檢測儀實施安檢措施。公交集團已發放了3萬多個執勤袖標；如果通過這三項措施仍被認為非常可疑的話，該乘客將被婉言謝絕登車。工作人員在執行運輸任務時，還要注意防恐防暴的情況。

京奧隨筆

京城迎奧運只欠東風

本報特派記者 張少威

隨着奧運會的臨近，北京奧組委及京城各相關行業均已準備就緒，全部進入「臨戰狀態」，特別是交通環境已有相當大的改善。如今只等老天給點面子，讓北京別再霧氣蒙蒙，使遠道而來的客人能享受一下十年努力的成果——藍天白雲下充滿生機的北京。

記者從香港赴京採訪奧運會，飛機降落前見到一片濃重的霧氣籠罩着首都國際機場，飛機在跑道上滑翔時，機場邊的樹林只能看到輪廓。據北京朋友介紹，儘管「單雙號」限行已實行了一周，對減少廢氣排放有一定程度的幫助，但北京近日霧氣較重，能見度和空氣質量仍未達到奧委會要求的標準，這也是北京奧組委領導人比較頭痛的問題。

從寬敞明亮的三號航站樓海關出來，立即見到兩排為奧運服務的工作台，一眾志願者坐在電腦前準備為參與奧運會的各類人員辦理證件「激活」手續。記者遞上奧組委發出的奧運採訪證件和回鄉證，當值的志願者不到一分鐘便辦妥了「激活」程序，並告訴記者可以憑證件免費乘坐北京的各種公共交通工具，包括機場與市區之間的「機場快軌」。這位帥氣的小伙子來自北京航空航天大學，其精幹和主動性給記者留下深刻印象，足以見證培訓奧運志願者的成果。

一出三號航站樓便是機場快軌的火車站，入關口的工作人員見到胸前掛着證件的記者立即用她手中的「萬能卡」打開關口，讓記者免費搭乘。

坐上機場快軌立即感到渾身舒服，嶄新的車廂內冷氣很足，啟動時十分平穩，座椅柔軟舒適，照明相當柔和，與記者在香港和外國乘坐的地鐵相比毫不遜色。北京的機場快軌以及新開通的地鐵10號線使用的車廂均為國產精品，這一點讓記者頗感自豪。

以「侃爺」聞名的北京「的哥」也做好了準備，八月一日將統一着裝，但一位司機告訴記者，他所在的公司已經批准「穿制服不打領帶」，因為大熱天打領帶實在太難受，但要把領帶放在車上，以備有關部門抽查。記者真希望有關部門「高抬貴手」，對打領帶這一條就「睜眼閉眼」算了，為了和諧的奧運，別較這個真兒了。

【本報北京二十七日電】

奧運聖火遍中華

祥雲過西柏坡 薪傳聖地激情



▲石家莊站首棒火炬手李梅素拉開傳遞序幕 (中新社)

▶火炬手趙渭忠(右)與下一棒火炬手吳顯國在二屆全會會址交接火炬 (新華社)

▼演員在起跑儀式上進行表演 (新華社)

北京奧運聖火29日在石家莊市展開河北省境內為期三天的接力傳遞，石家莊站安排了兩段火炬傳遞，起跑儀式上午8時在西柏坡紀念館廣場舉行，途經中共中央舊址中的偉人舊居，傳遞至七屆二中全會舊址結束，隨後轉場至石家莊市區傳遞，最後在河北省體育館點燃聖火盆。

【本報記者王穗石家莊二十九日電】

西柏坡紀念館廣場今天紅旗飄揚，毛澤東、劉少奇、朱德、周恩來、任弼時五位領袖銅鑄像莊嚴屹立在紀念館前。在起跑儀式上，上演了一場極具地方特色的表演，由200人組成的「常山戰鼓」隊氣勢威猛，演出被列入中國非物質文化遺產的民間舞蹈「井陘拉花」。

起點彰顯革命老區精神



▲火炬手周健(右)與下一棒火炬手賈靜雪展示火炬 (新華社)
◀學生在傳遞路線歡迎聖火 (本報攝)

河北省火組委指揮部副總指揮李愛民表示，在革命紀念地西柏坡紀念館廣場起跑，是取其象徵「新中國從這裡走來」的重大意義。西柏坡傳遞路段途經毛澤東舊居、任弼時舊居、朱德舊居、九月會議舊址。接力傳遞長1.5公里，有20名火炬手、6名護跑手參加傳遞。

8時10分，首棒火炬手、中國田徑名將李梅素從河北省委書記張雲川手中接過火炬，高舉「祥雲」在西柏坡紀念館前起跑，開始了奧運聖火燕趙旅程的第一棒。在西柏坡進行傳遞的20名火炬手包括「希望將軍」趙渭忠，河北省省委常委、石家莊市市委書記吳顯國，中央電視台主持人王小節等。

完成西柏坡段傳遞後，奧運聖火乘車轉場至石家莊市區的火炬廣場，由第21棒火炬手繼續接力傳遞。聖火從火炬廣場出發，經長江大道、裕華東路

、體育南大街、中山東路，最後抵達終點河北體育館。市區傳遞全長9.3公里，有188名火炬手、48名護跑手參與傳遞。

終點廣場全體鼓掌歡呼

至12時20分許，伴隨着人們海嘯般的歡呼聲，石家莊站最後一棒火炬手、悉尼奧運會射擊冠軍蔡亞林高舉火炬跑入河北省體育館，現場成了歡樂的海洋，觀眾全體起立，掌聲、歡呼聲連成一片。蔡亞林健步跑上台階，點燃了聖火盆。志願者從聖火盆中取出火種並熄滅聖火盆，石家莊站接力傳遞圓滿結束。石家莊人民在河北省體育館為八方來賓奉獻了一場精彩的演出，演繹了燕趙兒女對奧運聖火的火熱激情。

聖火團隊下午乘飛機轉場至秦皇島，30日在當地繼續「和諧之旅」。