

責任編輯：梁敬唐

馬「活路外交」盼兩岸互信

不與大陸對立衝突 尋互動對話模式

馬英九四日訪視「外交部」時表示，「活路外交」和「務實外交」在精神上是一致的，關鍵在於兩岸關係是不是有互信和共識，如果兩岸都認為雙方應該擱置爭議、求同存異、正視現實、共創雙贏，這樣「大家都會鬆一口氣」。

【本報訊】綜合台北四日消息：馬英九四日下午在「行政院長」劉兆玄、「外交部長」歐鴻鍊的陪同下，訪視「外交部」，並且說明他在競選期間所談及的「外交」方針與主張。在場百餘科長級以上「外交」人員仔細聆聽，作為日後執行「外交」施政的基礎。

馬英九表示，過去八年的「外交」採取「烽火外交」和「金援外交」，但實際效果值得商榷，「邦交國」數目減少六個，與無「邦交」國的互信受到相當衝擊，國際形象也往負面方向走。

馬英九說，所謂「活路外交」，和過去的「務實外交」在精神上是相同的，都是以務實主義為原則，過去遇到的困難，不在於我們作了國際所不齒的行為，而是和大陸在「外交」戰場上的對立衝突。他認為，是否在每個國際場合都要和大陸對立，有沒有可能找出互動對話的模式，就是「活路外交」的基本構想。

馬英九又強調，「外交」和兩岸關係已經變成相互依存的關係，兩岸如果都認為雙方應該擱置爭議、求同存異、正視現實、共創雙贏，就應該有機會在國際場合達成某些共識。這不是一廂情願，而是雙贏的作法，這樣「大家都會鬆一口氣」。

馬英九還談到日前大陸中央電視台一度稱呼台灣跆拳道金牌選手朱木炎為「中國台北選手」，他認為這是「意外」，但是很快會調整，「這就是兩岸互信逐漸建立的開始」。

兩岸關係改善符合日本利益

另外，馬英九四日上午會見日本國會議員矢野哲朗等人時重申，兩岸關係改善，不會影響台日之間長久友誼，兩岸關係和緩，有助東亞地區穩定，也符合日本的國家利益。

矢野哲朗表示，十五年前他隨團來台訪問時，對當時的李登輝印象深刻，雙方不需經由傳譯即可進行交談溝通。但四日上午他拜會「立法院」，出面接待的立委，僅有一、兩位懂日文，矢野在言談中流露出對台日交流的憂心。

馬英九對此立即回應說，「我們沒辦法每一次都選出日文那麼好的『總統』，但一定可以有一個和日本非常友好的政府和團隊。」



馬英九（中）四日訪視「外交部」，與「外交部」同仁談話時，數度提及與大陸「外交休兵」（中央社）



東莞台商子弟學校聘請台北建國中學卸任校長吳武雄（右一）任教。圖為四日在台北舉行的記者會上，東莞台商子弟學校董事長葉宏燈（右三）向媒體介紹目前學校情況（中通社）

東莞台商將共同打造品牌

【本報訊】據中央社台北四日消息：大陸投資成本攀升、人民幣快速升值與通貨膨脹影響，台商經營日益困難。東莞台商協會計劃結合東莞各產業台商優勢，集體打造品牌，進攻大陸內銷市場，開拓通路，為台商尋找新出路。近年來，北京當局公布多項法令政策，包括勞動合同法、外資企業與內資企業所得稅合一、調降出口退稅率、提高基本工資等法令，加上人民幣快速升值、通貨膨脹情況日益嚴重，台商經營成本增加至少百分之二十，不少台商面臨倒閉壓力。

東莞台商協會會長葉春榮表示，今年東莞面臨三十年來第一次的經濟負增長，台商衝擊可見一斑。他表示，提升經營管理效率是台商能做的第一步，透過節流方式，減少人力需求，提高勞動率，延續企業生命，等待機會。

葉春榮表示，台灣經濟部透過工業研究院與生產力中心、電機電子工業同業公會共同合作，到大陸台商企業進行專業診斷，協助台商產業轉型升級，找出企業永續發展方法。

除此之外，葉春榮指出，東莞台商協會計劃結合當地多元化發展台商，以類似大賣場經營方式，集體打造品牌，進攻大陸內銷市場，一方面降低人民幣升值衝擊，另一方面也可以提升企業利潤。

為了協助台商打進大陸內需市場，東莞台商協會與東莞市政府達成共識，將規劃六個物流保稅廠，提供有興趣轉入內銷的台商之用。

另一方面，葉春榮透露，東莞台協已經取得東莞市政府的初步同意，願意讓保稅廠內的優良台商能夠先銷售、再繳交關稅，讓台商資金運用能更為靈活。

賈慶林將三天分唔吳連宋

【本報記者馬浩亮北京四日電】奧運在即，不少台灣政界名流包括國民黨主席吳伯雄、榮譽主席連戰及親民黨主席宋楚瑜等都受邀出席。據悉，全國政協主席賈慶林屆時將分三天，分別會晤三人。

幾位泛藍巨頭前幾年分別訪問過大陸，但同時聚首北京，則是第一次。據了解，根據日程安排，身兼中央對台工作領導小組副組長的賈慶林，將在七日會見吳伯雄，九日會見連戰，十一日會見宋楚瑜。此前，賈慶林與吳伯雄剛在今年五月份有過會面，而他與連戰、宋楚瑜也都曾有過接觸。

有台灣媒體還報導，賈慶林將在九日晚間設宴接待他們。吳伯雄、連戰、宋楚瑜等人都將出席奧運會的開幕式。除連戰外，其他人還會出席八月十三日的棒球開幕戰，為中華台北棒球隊加油。

中華台北代表團已於三日抵京並入住奧運村。外界看好台灣選手將在棒球、跆拳道、射箭、女子網球和男子乒乓球等項目上有所斬獲。

此前，台灣當局在七月底宣布，將派「教育部長」鄭瑞城、「體委會主委」戴遐齡及「政務委員」曾志朗，以中華台北奧委會顧問名義，出席北京奧運會。另外，台灣的一些立委及縣市長也將出席奧運，共享盛舉。這些活動，將有助於推動兩岸的交流互動。



▲島內民眾對台灣奧運棒球隊寄予厚望，台中市的鄉林文教基金會四日贊助一百萬元集訓經費，為棒球隊及發展盡一份心力（中央社）

►為期三天的「奧運奪金嘉年華」活動三日晚在台北市華山創意園區落幕，著名歌手蔡依林作壓軸演出（中新社）



赴台遊未熱 看好「京奧後」

高雄市「愛之船」營運五年來，吸引了無數的觀光客搭乘，近日也開始服務大陸觀光客，市府採包船方式出租，以免出現與一般散客搶位的情形（中央社）



【本報訊】中新社台北四日消息：從首發團啟程之日算起，大陸居民赴台旅遊至今已「滿月」。盤點人數，未如預期。

據台灣《經濟日報》援引台灣海峽兩岸觀光旅遊協會的統計數字，從七月四日至八月四日，申請來台旅遊的大陸觀光客共有五千三百八十九人、一百九十五個團，平均每天只有一百七十三點八人。這與台灣方面期望的「以日均三千人為上限」，有相當的落差。

對此，台北市旅行商業同業公會發言人李嘉寅認為，最近陸客來台觀光人數不增反減，觀光旅遊業者的確有些失望，但仍看好長線，對北京奧運後的行情「回暖」充滿期待。

業者分析原因

身為一家旅行社董事長的李嘉寅，四日在接受中新社記者專訪時表示，過去的一個月，大陸人士來台觀光人數不理想，事出有因：

其一，時間短。首發團於七月四日成行，但真正實施其實是自七月十八日始。

其二，海峽兩岸為促成美事，都在開放之初採取十分慎重的態度，諸如辦理證件等相關作業，需要時間磨合。

其三，大陸遊客大多選擇乘坐兩岸周末包機，而包機每周只有四天，在航班不多的情況下，機位取得有一定難度。

其四，大陸組團社，每家只有五到七個領隊，人數偏少，況且他們在完成一個帶團任務後需要休息。

其五，北京奧運是舉世矚目的大事，對大陸民眾有「磁吸」效應。他們寧願將旅行計劃暫時擱置。

李嘉寅說，大陸人士來台觀光議題，多年來「久聞樓梯響，不見人下來」，台灣業者及民眾堪稱「望穿秋水」，如今終於成為現實，期望高不言而喻。正因為如此，更應該小心呵護，逐漸推進。

「我個人認為，北京奧運過後，來台觀光人數會迅速攀升。業者期望的是，平均每天人數上千甚至達到原來規劃的三千人。」

據於陸客觀光的效應，李嘉寅說，也需要時間來檢視。以過去一個月的情況看，航空公司、遊覽車、飯店、餐廳、旅遊景點、夜市等已經受惠。「儘管受惠還不算大、面還不夠廣，但相信會漸漸增加。正如同多家研究機構的評估，以日均三千人計算，每年將為台灣帶來六、七十億元新台幣的收入。」

李嘉寅還指出，深度旅遊絕對是大的方向，婚慶、醫療等特色觀光旅遊也值得看好。但開放前兩年，大陸人士來台，恐怕還是會以環島遊為主。

台盼大陸簡化程序

另訊：有部分媒體抨擊，開放大陸客來台觀光第一個月，每天平均均有一百七十三名大陸客入境。對此，台灣觀光局四日傍晚連忙發稿澄清，強調七月份並非「全月開放」，實際上僅開放了十八天，總計來台五千三百八十一人次，平均每日來台人數為二百九十九人。

觀光局表示，已經透過管道向大陸方面反映，希望能夠簡化申辦程序，加速常態化發展。

觀光局表示，分析來台大陸客人數不如預期，主要原因應該是兩岸政府及商業部門，都還停留在磨合期；大陸方面目前規定赴台旅遊相關程序繁瑣、作業急促；再加上周末包機的機位，幾乎都被台商搶光，再加上北京奧運閉關在即，各項安全管制作業，影響了大陸觀光旅客來台人數。

觀光局強調，已經積極透過管道，針對「可經港澳轉機」來台、加速「市場常態」發展、簡化來台申辦手續，以及目前大陸組團社領隊證的數量不足，影響大陸組團的數量等問題，向對岸表達的意見，目前尚未獲得具體回應。



李炷烽會見兩岸夏令營學員。金門縣長李炷烽（前右三）四日接見參加「兩岸金門子弟集結在故鄉夏令營」活動的廈門市金門同胞聯誼會長顏達成（前右四）及學員（中央社）

第二廈金航線主攬海空聯運

【本報記者郝正廈廈門四日電】從廈門有關部門獲悉，廈門五通海空聯運碼頭已獲得國辦函覆，最快將於八月十五日正式啟用。這也意味著該碼頭與金門水頭碼頭對接形成的「第二廈金航線」將同時正式開通。

據了解，「第二廈金航線」僅八海里，一般時程為三十分鐘，如果搭乘高速雙體船單程只需十五分鐘。而現在的廈金航線的航行時程則為一小時左右，因此，可節省一半時程。

「第二廈金航線」將着重發展兩岸海空聯運業務。由於五通海空聯運碼頭位於廈門島東北角五通港區，由廈門國際航空港集團投資興建，距廈門火車站十一公里，距高崎機場七公里，因此，為發展兩岸海空聯運業務創造了有利條件。五通海空聯運碼頭一期工程按照客流量每年五萬人次設計，未來還將隨需求進行擴建。

「第二廈金航線」開通後，金門到廈門乃至其他地方都可通過海空聯運，實現「一票到底」全程連續運輸，未來還可在廈門、台灣兩地機場開展「無縫隙通關」，真正實現兩岸往來一路暢通。

800台胞報考國家司法試

【本報訊】據新華社北京四日消息：記者四日從司法部獲悉，在剛剛結束的二〇〇八年國家司法考試報名中，有八百多名台灣居民報名。

從二〇〇八年開始，台灣居民被允許報名參加國家司法考試。為此，司法部制定了《台灣居民參加國家司法考試若干規定》，對台灣居民報名參考的有關政策和程序作出了具體規定。

司法部有關負責人表示，實行這一政策，將有利於加強和增進兩岸交往，有利於為兩岸同胞提供便利的法律服務。

南航周末包機上座率96%

【本報訊】據新華社北京四日消息：七月四日，南航執行首個從大陸起飛的兩岸周末包機航班，正式拉開了兩岸周末包機的序幕。一個月以來，航班每周末正常運行，南航共執行兩岸周末包機四十班，共承運兩岸旅客七千二百二十九人。

其中廣州和上海各出發十班，運送旅客三千六百二十一；從台灣到廣州和上海各十班，運送旅客三千六百零八人。航班平均客座率達到百分之九十六。

搭乘兩岸周末包機的南航旅客中百分之四十為台胞，多為在大陸做生意的台商。不少台胞旅客表示，兩岸周末包機開通後，他們增加了返鄉的頻率。有百分之五十旅客為大陸旅行團。此外，還有百分之十為外籍旅客。

華航董事長悄赴大陸布局

另訊，台灣《經濟日報》報導，台灣華航董事長魏幸雄日前悄悄前往大陸，拜訪中國東方航空

（東航）、中國國際航空（國航）高層主管與中國民航局官員，是否洽談未來兩岸包機增加航班、新增六個航點，以及年底進入平日包機後新的合作事宜，頗引人關切。

據指出，國際油價大漲，華航嚴重虧損，為開源節流，華航計劃九月起針對虧損及載客率偏低的對外航線進行班次調整，全力經營兩岸包機市場。