熔盛接全球最大造船訂單

為淡水河谷造12艘40萬載重噸礦石船

【本報訊】江蘇民營造船企業——南通如皋的熔盛重工集團本月三日在上海與全球最大鐵礦石供應商——巴西淡水河谷集團（VCRD）簽訂了一宗巨額造船合同，造價近110億元人民幣（16億美元），共12艘40萬載重噸的超大型礦石船（VLOC），平均每艘船造價9.16億元人民幣（約1.33億美元），創下全球單一最大造船訂單與金額的紀錄，亦是迄今為止中國的第一大金額大型船舶訂單，價格接近國際水平。挪威船級社擔任合約的船檢方。

首艘船2011年交付

據淡水河谷在一份聲明中透露，該批船的首艘將於2011年交付，整個合同將在2012年履行完成，這批礦石船將被用於巴西至亞洲主要鋼鐵生產地區的礦石航線。通過該宗交易，宣告淡水河谷不僅是礦石供應商，亦參與礦石供應鏈下游賺錢的散貨運輸項目，旨在拓展增長最快市場的物流系統。

該集團行政總裁阿格尼利曾經披露，船隊發展計劃是集團下一個戰略目標，計劃建一支20艘VLOC組成的運輸船隊，他認為由巴西到亞洲的礦石運價已經到每噸108美元，而淡水河谷完全有能力經營運費高企的運輸項目，與其由其他人賺，不如自己來賺這筆可觀的收入。

該集團已經透過日本的銀行融資100億美元、為造船做好準備，較早前，該集團與香港環球船務代理（BW）簽訂一項為期25年運輸合同，為此BW在渤海重工訂造6艘VLOC船，其中4艘配載38萬載重噸。

熔盛重工總裁陳強表示：在今後幾年，熔盛每年交船總量將達到60艘以上。由於各方對當下全球鐵礦石運輸成本急劇上升不無擔憂，繼而對此次雙方簽署大規模訂單表示困惑。他還表示：「鐵礦石運價的影響是短期行為，此批船隻要到2012年才投入運營，瞄準的是長遠的行情，因此，對我們不會造成大的影響。」

持訂單金額93億美元

巴西淡水河谷分管物流的執行董事Eduardo Bartolomeo表示：「作為船東，在簽訂此次船隻訂單前，亦考慮過巴西和韓國的船廠，但權衡再三，最終依舊選擇中國的熔盛重工，原因之一就是堅信未來5年世界船市主要的增長將出現在亞洲，主要就在中國。」

熔盛重工目前手持訂單金額在93億美元，落實造船訂單是79艘，1800萬載重噸。有合作意向船舶是20艘。目前，挪威前線航運與金海洋航運公司國際著名的航商，都在該公司訂造船舶。

民營企業的熔盛重工，在開工建廠至今不足3年的時間裡，目前已與20多家船東簽訂了造船合同，且已成功進入散貨船、油船、集裝箱船、海洋工程四個領域，其中蘇伊士型原油輪承接量全球第一，佔全球總份額的27%。

擬上市集資20億美元

按照合約為巴西淡水河谷（CVRD）製造船舶的江蘇熔盛重工集團表示，計劃今年在境外首次公開發行股票籌集多達20億美元。

集團董事長陳強昨天在接受彭博電話採訪時表示，他們已經做好必要的準備，只要市場情況合適就會實施，首發是公司的長期計劃，不過沒有透露具體的上市地點。

熔盛重工的首發保薦人是高盛集團。陳強還表示，公司計劃在3年內將造船能力提升超過4倍，至800萬載重噸。

陳強表示，高盛等一些投資者去年購得熔盛重工2.5億美元的少數股權。他說，公司的產品包括40萬載重噸的散貨船以及10萬載重噸、用於運輸鐵礦石的海岬型船。

據報道，熔盛重工進行境外首次公開發行股票，其中一個選擇地點是香港。早在幾年前，高盛已對熔盛重工前景看好，通過與D. E. Shaw私人基金和其他中國私人基金，以2.5億美元入股該公司。

熔盛重工建成30萬噸船塢，是搶接大訂單的最大本錢

浙江5.5萬噸巨輪刷新氣囊下水技術世界紀錄　（中新社）

全球首艘5.5萬噸船氣囊下水

【本報記者王莉四日電】昨天，浙江台州海面，隨着纜繩漸漸地鬆開，5.5萬噸的「維多利亞」號貨輪隨着一排排滾動的氣囊緩緩移向水面。短短2分鐘時間，巨輪就滑出船台，成功駛入江中，下水一舉成功。這就意味着全球氣囊下水技術在5萬噸巨輪應用上的首次成功。

該船由浙江健跳造船有限公司建造，船身長達189.98米，型寬32.26米，遠看就像一條海豚。據該廠負責人介紹，早在18個月前，他們就開始建造這艘貨輪。國際上，一般3萬噸以上的船舶下水，都是使用船塢方式。也就是先挖一個巨大的船塢，船建好後，讓海水倒灌進來，讓船自動浮起來。但是這個技術，投資比較大，成本高，而且下水速度慢。他們造的這艘5.5萬噸的巨輪就突破傳統技術，經過本廠科研人員的研究論證，認定5萬噸級船舶用氣囊下水是可行的，並最後攻克了這項新技術。在建造過程中，新加坡客商就對這艘船產生了興趣，並最後訂購了該船。關於訂購的價格，負責人表示保密。

幾年來，浙江台州民營造船業突飛猛進，整個台州實際從事船舶修造企業已達83家，今年上半年，完工船舶250艘，產量180萬噸，同比增長50%，是全市增幅第一工業產業。

內地首家船舶融資落戶普陀

【本報訊】日前，經舟山港務局普陀分局牽線，全國第一家船舶類專業融資擔保公司浙江鵬成擔保有限公司落戶普陀。該公司今年計劃引入1.2億元資金，支持舟山航運企業發展。

據介紹，目前四大國有商業銀行中只有建行一家有專門的船舶類貸款業務。而去年3月份在寧波創立的浙江鵬成擔保有限公司，是中國建設銀行總行批准的內地唯一一家船舶類專業融資擔保公司。按照近1億元的註冊資金規模，鵬成公司每年可運作10億元貸款業務。

舟山市蓬勃發展的航運業是吸引鵬成公司進入舟山的主要動力。據鵬成舟山分公司總經理陳波介紹，目前公司手頭5億多元的儲備業務中，有40%是舟山籍船東。他在寧波洽談業務時，許多非舟山註冊的船公司，其實都是舟山籍船東在運作。

西澳洲奧克哲港投資加碼

【本報訊】由澳洲與日本合作投資的西澳洲奧克哲（Oakajee）港口及鐵路運輸公司有意追加投資額17%，強化該條主要承運鐵礦石的鐵路運輸能力。目前，最新估計該項目成本介乎30億至35億美元。

這家總部設在帕斯的公司行政總裁伊雲斯在近期舉行記者招待會上表示，港口將於2010年開始施工，年出口礦石在3500萬噸。

奧克哲港口與鐵路運輸公司由澳洲梅捷臣公司和日本三菱商社合作，上周五在中標之後召開記招會，聲稱已擊敗中西部公司和它的中方合作夥伴中鋼集團。該港主要出口澳洲礦石。

梅捷臣公司背後有韓國浦項鋼鐵，在完成今次競標之後，總經理梅菲斯在會上主動表示，願意出讓它在該項目的股權。至於三菱商社對夥伴手上持股十分感興趣，這是商社礦石部副總裁Takeuchi講的。

該項目初期研究將於明年年中完成，預估2012年竣工投產，這是西澳洲總理阿侖・卡賓達如是說。

梅捷臣集團在7月一場收購戰，原意想控制中西部公司，結果未達目標。反而中國中鋼集團（Sinosteel）在7月11日收購中西部公司逾五成股權。而中國中鋼公司亦持有梅捷臣集團2.4%股權，仍然十分有興趣增持後者的股權，這是瑞銀在上周五的一份報告中如是說。

三菱商社礦石部副總裁Takeuci表示，「我不知道中鋼集團想法是什麼，我未有與它們直接對話，目前競標圈子還有其他財團，明顯地，我們對情況表示十分關注。」瑞銀分析員羅曲克在報告中指出，在地區內，梅捷臣和中西部公司礦區之間明顯有着協同效應作用，中鋼集團有可能想獲得項目的控制權來發展基建。

簡訊

深航「青海號」首飛青海

【本報記者黎冬梅四日電】8月3日，一架深航大鵬新標誌的嶄新波音737-800型客機降落在西寧曹家堡機場，這是深航新引進的「青海號」客機首次飛抵青海。青海省人民政府在西寧曹家堡機場舉行了隆重的冠名儀式，同時，深航與青海省人民政府還在冠名儀式後簽署了戰略合作框架協議。

青海省委常委、常務副省長徐福順、副省長駱玉林、青海省政府副秘書長鍾通蛟等有關領導，深航高級顧問李澤源、常務副總裁劉劍平、副總裁宋向陽、副總裁張沛、「青海號」首飛青海機長曹波以及西部機場集團總裁何喜奎、青海機場總經理程珠祖等各方面領導出席當天的冠名儀式。

劉劍平表示，深航進入青海航空市場已兩年，以深航「青海號」飛機冠名為契機，繼續加大與青海省的深度合作，共同開發和培育青海的航空市場。深航近期計劃增開廣州、香港、南京等大中城市至西寧的航班，也將開通西寧至周邊地區的支線航班，並在適當的時機在青海設立首個航空運輸基地。

BDI連續下跌17天

波羅的海綜合運費指數（BDI）在倫敦於8月4日發布最新信息是8209點，再比上周五又跌71點，跌幅是0.9%，是連續第17天下跌，創下2年半以來最低指數。

奧斯陸的佛力士船舶經紀公司兩名分析員雲度和尼爾臣表示，以中國買家為主導的礦石市場，踏入7月份以來一直處於低迷，缺乏買盤，疏疏落落的幾個詢家根本不成氣候，加上中國積壓大量礦石存貨，短期內，市場缺乏承接力會持續下去。

北歐經紀認為中國在奧運會期間，都不會有太多實際定船承運的行動，由10月至12月期內，海岬型船日租金會下跌0.6%，在150269美元。第四季有可能會回升至日租金164000美元，這是挪威海事交易所（Imarex）的看法，巴拿馬型船租金變化很微，保持在60466美元，遠期運輸會協議（FFA）第四季報日租金在72000美元。

現代重工季盈利增57%

韓國現代重工昨日在首爾公布次季度業績，純利錄得6552韓圜（約6.495億美元），同比上升57%。營業收入錄得4.71萬億韓圜（約46.7億美元），同比亦上升22%。

公司發言人金明麗表示，以季度業績來說，次季的營業收入和盈利均創下一項新高紀錄。現代重工收入一半是從造船部門取得，次季度共交船12艘貨櫃船、7艘液化船和2艘液化石油氣船，2艘VLCC和2艘石油鑽探船，合共25艘船，造價26億美元。

六合彩　改為49個號碼後

上期開獎結果及派彩

4 6 8 11 33 35 + 25

頭獎	$5,000,000(1注中)
二獎	無人中
三獎	$20,405(112注中)
四獎	$4,800（固定）
五獎	$320（固定）
六獎	$160（固定）
七獎	$20（固定）

特碼靚膽

5　25

八十五萬多寶獎金

旺門號碼	6 8 15 25 29 33 35 38
10期或以上盲門	14 16 20 22 23 26 30 32 36 37 39 42 44 49
今期提供	1 23 24 30 37 42

上期開獎日期 2/8/2008　今晚開獎時間 9時正　下次開獎日期 7/8/2008

心水推介：14　28　47

資料庫

本年度開獎次數 / 最近20期開獎次數 / 攪出號碼相隔期數

6 (1/3/5)	7 (2/3/2)	8 (0/5/2)	9 (3/3/2)	10 (3/2/9)	11 (0/3/2)	12 (3/2/8)	13 (3/3/1)	14 (1/9/2)	15 (2/6/8)	16 (5/0/35)
17 (8/2/7)	18 (6/5/11)	19 (8/3/11)	20 (12/1/8)	21 (9/3/8)	22 (16/1/2)	23 (23/0/13)	24 (6/5/20)	25 (0/6/13)	26 (11/3/2)	27 (7/3/9)
28 (1/2/10)	29 (4/6/2)	30 (24/0/10)	31 (4/3/18)	32 (10/2/14)	33 (0/4/13)	34 (1/4/11)	35 (0/3/11)	36 (11/1/15)	37 (21/0/8)	38 (2/7/16)
39 (15/2/16)	40 (5/3/18)	41 (1/2/12)	42 (16/1/10)	43 (5/1/7)	44 (10/2/9)	45 (4/3/14)	46 (6/2/9)	47 (7/2/9)	48 (3/4/16)	49 (24/0/14)

最近十期紀錄

第78期7月12日：⑤㉑㉕㉗㉘㊵・⑪167 小 單
第79期7月15日：⑨⑰⑲㉔㉘㊼・③157 小 單
第80期7月17日：⑮⑱㉕㉗㉘㊼・②172 小 雙
第81期7月19日：①⑱㉔㉙㉟㊻・②155 小 雙
第82期7月22日：⑩㉙㉝㊵㊸㊺・⑧208 大 雙
第83期7月24日：⑤⑮㉙㉛㉘㊺・㊽211 大 雙
第84期7月26日：⑨⑩⑫⑬㊶㊽・⑥139 小 雙
第85期7月29日：⑦⑮㉕㉞㉟㉘・⑥160 小 雙
第86期7月31日：①⑧㉕㉝㉞㊶・㉘170 小 雙
第87期8月2日：④⑥⑧⑪㉝㉟・㉕122 小 單

最近十期號碼開獎走勢圖

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
78					5						⑪										21				25		27												38		40											
79			③						9								17		19					24															38										47			
80		②													15			18							25		27												38										47			
81	1	②																18						24					29						35												46			
82								⑧		10																			29					33						40			43		45			
83					5										15														29		31								38						45			㊽
84						⑥			9	10		12	13																													41						48	
85						⑥	7								15										25										34	35				38										
86	1							8																	25			㉘					33	34							41								
87				4		6		8			11														㉕								33		35														

六合彩　每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	124	②	117	③	114
④	107	⑤	134	⑥	142
⑦	134	⑧	118	⑨	139
⑩	147	⑪	119	⑫	121
⑬	139	⑭	135	⑮	113
⑯	110	⑰	113	⑱	127
⑲	115	⑳	105	㉑	116
㉒	148	㉓	125	㉔	129
㉕	113	㉖	117	㉗	115
㉘	121	㉙	114	㉚	132
㉛	128	㉜	120	㉝	130
㉞	111	㉟	129	㊱	130
㊲	122	㊳	136	㊴	120
㊵	140	㊶	129	㊷	132
㊸	131	㊹	110	㊺	128
㊻	92	㊼	104	㊽	131
㊾	136				