

船東在華取消 21 艘船訂單

里昂指全屬乾散貨船涉 130 萬載重噸

【本報訊】據法國里昂證券 (CLSA) 剛公布的一份中國造船業經濟分析報告中，引述中國零售研究 (CRR) 對中國造船企業的調查顯示，造船取消訂單情況已經逐漸在經濟大環境轉變中浮現出來，上半年不完全統計，已經有外國船東在中國取消 21 艘船訂單，其中確認 10 艘船來自 19 個船塢，涉及約 130 萬載重噸。

CRR 是 CLSA 下屬一個專門研究中國商品零售情況與市場的部門，據它們發表調研結果，可以看出，為了準確掌握中國造船業的最新情況和經濟運行數據，該部門不惜動用不少人力、物力和依靠搜尋網站，通過電話訪問和行業團體聯繫，逐步搜集、印證有關數據。報告稱 CRR 訪問了中國內地 13 個城市的 19 家船廠的經理，並與他們接觸對話，增強了 CLSA 對中國運輸造船業認識和看法，即貨櫃船早已存在供不應求。且這種情況正逐漸蔓延到乾散貨船領域。

綜合情況顯示，上述 19 家船廠，2007 年的造船能力是 900 萬載重噸，出口量在 700 萬載重噸，上述資料來源於中國船舶工業行業協會

(CANSI)，佔中國 2007 年總出口船舶的 38.6%。

成本高導致取消訂單

報告稱還訪問了地方 13 個城市的 12 個船東協會，根據受訪船廠經理反映情況，目前面對造船訂單取消或延期交貨，主要是生產成本過高所致，勞工成本今年升幅在 18%，鋼板價年升幅達到 51%，至於其他採購設備物料包括船主機，年升幅亦已上升至 24%。福州一家國營船廠的經理表示，原材料上升速度太快，去年鋼材價每噸 5000 元人民幣 (下同)，但今天已上升至 8000 元，特殊鋼材今年已上升至逾 1 萬元。這批經理還埋怨，匯率的明顯調整，令出口利潤幾乎被吞噬。

據 9 個城市的地方船東協會收集數字，在 21 艘被取消訂單船舶中，其中 10 艘來自上述城市的 19 個船塢，民營船企影響明顯，國營或合資船企影響較輕，上半年取消訂單共 130 萬載重噸中，約佔上述 9 城市總造船能力 10%。

被取消全屬乾散貨船

從細分被取消訂單中，全部是乾散貨船，其中 13 艘是靈便型，由 8000 至 35000 載重噸不等，另有 2 艘屬於 58000 載重噸，其餘是較大型船、貨櫃船、滾裝船，累積三季度取消訂單船，其中 9 艘是乾散貨船、3 艘貨櫃船、4 艘運砂船，全部屬於海外船東。

另外，在 21 艘船被取消訂單中，11 艘有明確船東名字，主要是融資或支付上有困難，其他由船企自身主動取消，原因是生產成本過高或生產上遇到瓶頸等問題。

在受訪的船廠經理中，佔 74% 受訪者表示，若訂單取消發生在明年，事件比較容易應付，他們相信新訂單會陸續有來，填補失去訂單。

在受訪 19 個船企 15 名經理表示，不擔心新訂單。即使有小部分訂單取消，亦不急於另尋新客戶補充，反而會考慮另類客戶，這批民營船企稱今年上半年訂單升幅在 5 至 30% 之間。

不影響整體造船行業

對於 CRR 搜集資料，CLSA 兩名分析員羅拔、布魯斯和詹姆，簡認為，現階段中國船企訂單取消或延期交貨並不明顯，甚至不足以改變全球造船周期的趨勢。

報告指原材料、勞工成本上升，但近期船價升幅並未足以覆蓋上升的成本，而延期交貨只在小型船舶，並不影響整體造船行業或航運業。在貨櫃船方面，報告稱中國船企並無發生訂單取消或延期交貨情況，但由於需求受到壓抑，造船能力過剩現象明顯。

歐船東取消韓國造船訂單

【本報訊】一直盛傳受環球經濟衰退影響而有船廠造船合約取消的消息，最近在韓國得到證實，韓國第三大船廠——大宇海洋工程及造船公司日前在首爾表示，一名歐洲客戶原定訂造 8 艘中型集裝箱船訂單已取消，涉及金額在 6190 億韓圓。

而現代重工下屬的尾項船廠亦在 8 月 5 日表示，一位歐洲買家取消 4 艘化工品船訂單，造價涉及金額 1970 億韓圓。

包括韓進海運在內的船公司，都深深地感覺到美國房屋信貸危機所受到的衝擊，令不少船公司面對船舶融資上的難題。

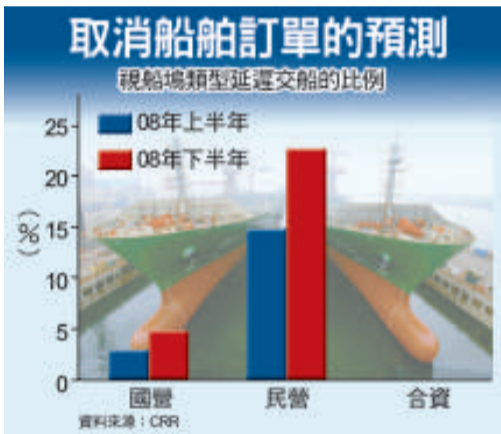
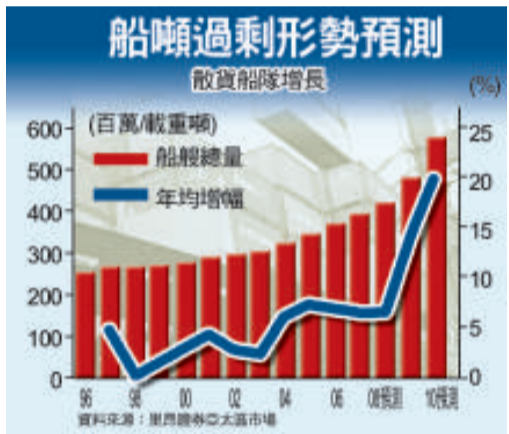
韓國現代證券公司分析員韓炳奎表示，對於造船業會有更多的造船訂單取消這種悲

觀觀念和情緒，在船東業界中已在蔓延中，其中一個主因是銀行收緊對船舶融資的政策，反映銀行家對全球經濟轉弱的普遍看法。

三星證券研究委員尹錫鍾表示：「這是由於世界經濟的滯漲導致資金無法周轉所致。可能因無法預測將來事情的發生，致使造船船廠大幅度的下跌。」

HanaDaetoo 證券首席研究委員張根浩分析：「韓國造船業的基礎設施上雖然沒有問題，但也有市場過度反映的一面。」

韓國東陽證券公司分析員李在元表示，投資者擔憂長達 5 年期的超級造船周期有可能畫上句號。



赫伯羅特航運公司要價 40 億歐元，開價之大，令人側目

東航獨資籌建公務航空

【本報實習記者楊楠上海六日電】東方航空股份有限公司董事會已經批准自籌資金人民幣 5000 萬元，在原有公務航空專業技術保障隊伍的基礎上，成立全資子公司「東方公務航空服務有限公司」，為全球公務航空的在華運行保障提供專業服務。新公司已將資料遞交至國家工商局進入工商登記註冊程序。

具備公務航空專業隊伍

東航自 1995 年特設公務航空服務專職機構以來，已為國外公務機、專機提供了數千架次的地面代理服務，並以公務機保障技術、服務價格等優勢，佔據了上海地區公務機市場 95% 份額。對此，東航宣傳部表示：新成立的公務航空公司將利用母公司飛行、機務、地面保障等航空資源優勢，並將其作為市場拓展的基礎，全面開展國內外公務機執管、公務機代理、公務機租賃、外機地面保障代理、醫療救護飛行和私人飛機維護管理，以及飛行、乘務、飛機維修人員的租賃管理等多

項業務。涉及客戶將遍及國際知名企業、國內外政要、著名演藝體育明星等。

近期暫無購公務機計劃

對於公務機隊建設，東航方面表示，近期暫無購買公務機計劃，但不排除對現有機型的改造。另據知情人透露，東航眼下正與美國急救公司洽談合作，預計明年年初可正式將 4 架公務機駐點在上海。

內地航空業經濟分析員認為，全球 500 強企業中已有 400 多家在中國設有獨資或合資項目，而其中有八成擁有公務機。此外，國外公務機也以每年 20% 以上的遞增速度來華發展。東航此時設立公務航空服務公司，與其為高端客戶提供細化服務的定位相符，希望可帶動其他服務鏈的完善。

德擬組聯合體購赫伯羅特

【本報訊】為了保護德國最大船公司——赫伯羅特航運不被外國人購去，歐洲商人和漢堡市政府組成一個收購資產聯合體，以便想盡一切辦法，保留這家至少有 150 年歷史的德國船公司的聲譽和純潔性。

據德國媒體報道，該聯合體由瑞士德迅集團 (Kohne + Nagel) 的主席 Klaus + Michael Kohne 個人出資 34 億歐元 (約 53 億美元) 來投標。目前已知新加坡海皇東方已出價 31 億歐元，成為唯一投標者。

據相關人士向傳媒透露，顯然最新的出價者佔有利位置，赫伯羅特航運的母公司 TUI 集團按照競標原則公開競投，但競標者

寥寥可數，歐美的航運企業缺乏興趣，令到競標過程冷清。而 TUI 手上究竟收到多少財團競標依然是一個謎，但知情者認為不會超過 4 家公司，其中一家競標者表示，是加拿大私募基金，條件是漢堡聯合體中標的話，它要求佔有一部分股權，公開表態投標只有新加坡 NOL 和德國集團，而 TUI 亦表明出價不理想，它不會出售赫伯羅特。

有一種說法，TUI 總裁 Frenzel 希望出價至少要在 40 億歐元，但消息人士稱在截標限期後，漢堡聯合體很快封口，不再提出價錢問題，但一般認為該價錢很接近 TUI 的預期。

4 台起重機運抵招商青島碼頭

【本報記者丁春麗、通訊員王冠軍濟南六日電】今日上午，載有 4 台碼頭起重機「海安 501」號船舶順利靠泊招商局青島公司 6 號泊位。該公司 6、7 號多用途泊位的年吞吐設計能力為 60 萬噸，投入使用後將有力改善目前青島港口行業散雜貨裝卸能力不足的狀況。

本批 4 台碼頭起重機 (25 噸/35 米-40 噸/25 米) 設備，為目前多用途泊位碼頭通用型機，軌距、基距均為 10.5 米，適合進行件雜貨、散貨作業。

招商局青島公司位於青島前灣南港區，毗鄰保稅區，總投資額約 50 億人民幣，規劃總面積 2.65 平方公里，其中包括 1.65 平方公里的港區和 1 平方公里的保稅物流園區。目前地中海航運掛靠該碼頭。



首批 4 台起重機運抵招商局青島多用途泊位 (本報攝)

所在地分兩次辦理的兩道檢驗手續變成一次，使企業實現一次報檢、一次檢疫、一次放行，通檢效率大大提高。據了解有紡織原料及紡織品、機電產品等 2623 種法檢商品可實施出口直通放行；在進口方面，除質檢總局規定不實施直通放行的 1894 種進口商品外，其他進口商品均可實施直通放行。

鹽田海鐵聯運接江西龍南

【本報記者王一梅深圳六日電】鹽田國際集裝箱碼頭在江西省贛州市龍南縣開設集裝箱海鐵

聯運業務。若開通，該縣及周邊地區的外貿商品通過鐵路運輸代替原來的全程公路，企業貨運成本可降低 20% 以上。龍南縣位於江西省最南端，是江西距珠三角和港澳最近的縣。

邢益民任 APL 行政總裁

新加坡海皇輪船 (NOL) 日前宣布委任邢益民為集團屬下總統輪船 (APL) 行政總裁，接替雲多斯。雲多斯剛接替辭職的赫德為海皇輪船集團的新總裁兼首席執行官。邢益民自 1993 年便在 NOL 任職，直到去年 6 月才離開。他在集團曾受委各大重要職務，在 1997 年海皇輪船和 APL 的合併計劃後，他在兩家公司的順利融合扮演著舉足輕重的角色。邢益民隨後加入新加坡萬邦集團 (IMC) 擔任副總裁及集團旗下 Aurora 油輪業務的董事經理。他將重返海皇輪船。

A 股簡稱 鄂爾多斯 B 股簡稱 鄂絨 B 股 編號：證 2008-024
A 股代碼 600295 B 股代碼 900936

內蒙古鄂爾多斯羊絨製品股份有限公司 2008 年第二次臨時股東大會決議公告

特別提示

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏負連帶責任。

一、會議召開和出席情況

1、公司於 2008 年 8 月 6 日在內蒙古鄂爾多斯市鄂爾多斯龍騰辦公大樓四樓會議室召開 2008 年第二次臨時股東大會，出席會議的股東及股東授權委託代表共 38 人，代表股份數 452,257,769 股，佔公司總股本的 43.82%，符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。會議由董事長王林祥先生主持。

2、出席本次會議的 A 股股東及股東代表 9 人、代表股數 421,837,759 股，B 股股東及股東代表 29 人、代表股數 30,420,010 股。

二、議案審議情況

會議以記名投票表決方式通過了《關於與內蒙古伊東煤業集團有限責任公司進行貸款互保的議案》。

同意 442,353,398 股，佔出席會議有效表決股份總數的 97.81%；反對 9,462,281 股，佔出席會議有效表決股份總數的 2.09%；棄權 442,090 股，佔出席會議有效表決股份總數的 0.10%；其中：A 股同意 421,837,759 股，佔 A 股股東出席會議有效表決股份總數的 100%；反對 0 股；棄權 0 股；B 股同意 20,515,639 股，佔 B 股股東出席會議有效表決股份總數的 67.44%；反對 9,462,281 股，佔 B 股股東出席會議有效表決股份總數的 31.11%；棄權 442,090 股，佔 B 股股東出席會議有效表決股份總數的 1.45%。

三、公證或者律師見證情況

為本次股東大會見證的是內蒙古建中律師事務所劉懷寬律師，並出具《法律意見書》，結論認為：內蒙古鄂爾多斯羊絨製品股份有限公司 2008 年第二次臨時股東大會的召集及召開程序，大會召集人資格及出席大會人員的主體資格，大會的表決程序和表決結果均符合法律、行政法規、《股東大會規則》和公司《章程》之有關規定，故大會所通過的各項決議均合法有效。

特此公告

內蒙古鄂爾多斯羊絨製品股份有限公司
2008 年 8 月 7 日

公務機客運由東航處理佔市場九成以上生意，當然是成立自己的公司來經營

簡訊

寧波口岸檢驗檢疫直通放行

【本報實習記者王春苗杭州六日電】即日起寧波相關企業只要通過申請並得到核准後，就可享受到檢驗檢疫部門方便快捷、省時省錢的進出口直通放行。據統計，該制度的實施，每年可為寧波企業減負約 2.75 億元，縮短通關時間 1-2 天。直通放行就是把過去企業在進出口岸、企業

徵求

6
5
5
7
7
1
4
1
6

收
中
西
字
畫
酸
枝

股票簡稱：深赤灣 A/深赤灣 B 公告編號 2008-034
股票代碼：000022/200022

深圳赤灣港航股份有限公司 關於 2008 年 7 月份業務量數據的公告

本公司及董事、監事和高級管理人員保證自願性信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2008 年 7 月，本公司完成貨物吞吐量 585.6 萬噸，比去年同期增長 12.6%。赤灣港區、媽灣港區完成集裝箱吞吐量 56.1 萬 TEU，比去年同期增長 6.5%，其中赤灣港區完成集裝箱吞吐量 40.2 萬 TEU，比去年同期增長 8.6%；散雜貨吞吐量完成 64.0 萬噸，比去年同期減少 11.0%。

2008 年截至 7 月末，本公司累計完成貨物吞吐量 3770.6 萬噸，比去年同期增長 12.6%，其中赤灣港區、媽灣港區累計完成集裝箱吞吐量 360.6 萬 TEU，比去年同期增長 8.7%。赤灣港區累計完成集裝箱吞吐量 256.7 萬 TEU，比去年同期增長 7.2%；散雜貨吞吐量累計完成 451.4 萬噸，比去年同期增長 8.2%。

截至 2008 年 7 月末，共有 61 條國際集裝箱班輪航線掛靠。

特此公告。

深圳赤灣港航股份有限公司
二〇〇八年八月七日

股票簡稱：A 股 大江股份/B 股 大江 B 股 編號：證 2008-034
證券代碼：A 股 600695/B 股 900919

上海大江 (集團) 股份有限公司 關於對控股子公司增資的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

為了公司經營的需要，公司完成了對襄陽市大江實業有限公司增資 2808.1525 萬元，增資後的襄陽市大江實業有限公司註冊資本由 894.05 萬元增加到 3850 萬元，我公司佔其總股本 95%。

襄陽市大江實業有限公司成立於 2008 年 1 月 21 日，是由原來「襄陽市大江禽業有限公司」變更而來，原註冊資本 894.05 萬元，我公司出資 849.35 萬元，佔其總股本 95%。該公司主營飼料、種雞、肉雞飼養及加工。

特此公告。

上海大江 (集團) 股份有限公司
2008 年 8 月 7 日

關於有償收回裕芳有限公司 位於廣州保稅區內閒置土地的公告

根據《廣州市閒置土地處理辦法》的有關規定，經與土地使權者裕芳有限公司 (COUNTIFAIR COMPANY LTD.) 協商同意，我局將有償協議收回裕芳有限公司位於廣州保稅區東江大道的 6205 平方米倉儲用地。經查，裕芳有限公司於 1999 年 8 月 30 日將該宗土地使用權抵押給華僑商業銀行 (HUA CHIAO COMMERCIAL LTD.)，抵押金額為港幣 960 萬元 (登記字號為總保字第 9907 號)。

為了維護抵押權人的權益，根據《廣州市閒置土地處理辦法》第十條第四款的規定，請華僑商業銀行在本公告發布之日起 15 日內，與我局聯繫協商上述閒置土地處置有關事宜，逾期將視為華僑商業銀行放棄該項權利。

特此公告。

廣州市國土資源和房屋管理局廣州開發區分局
二〇〇八年七月二十九日

聯繫人：李先生 聯繫電話：(86-20) 82112079
聯繫地址：中國廣州經濟技術開發區志誠大道 303 號
管委會大樓西座 642 室

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 樓 A 室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處船塢公眾貨物起卸區新界葵涌運路 16 號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771

廣東省廣州市番禺區人民法院 公告

黃華立：

本院受理原告陳嘉強訴被告萬萬製衣 (番禺) 有限公司、黃華立企業出資人權益確認糾紛一案，因你下落不明，無法向你送達訴訟副本及開庭傳票，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第八十四條的規定，向你公告送達法律文書。原告起訴請求：1、判令兩被告支付原告名義借款期間所欠、原告並已代其償還的債務 83936.04 元及其利息 (按銀行同期同利利率，自 2006 年 1 月 13 日起，至兩被告償還之日止)；2、判令被告共同承擔本案訴訟費用。自本公告發出之日起，經過六十日，即視為送達。提出答辯狀的期限為送達期滿後的十五日，舉證期限為送達期滿後三十日。本院定於 2008 年 11 月 19 日上午 9 時，在本院第十七審判庭開庭進行公開審理。逾期將依法判決。

特此公告。

廣州市番禺區人民法院
二〇〇八年八月五日