

# 曾俊華：市場經濟體系可發揮作用

# 政府三招助市民抗通脹

【本報訊】就本港目前的經濟狀況與高通脹問題，財政司司長曾俊華昨日發表專文，指出香港的穩健而具效率的市場經濟體系，絕對可以克服通脹的挑戰，而政府會積極地循其他途徑，如確保貨品供應充足、資訊流通和促進自由競爭，使價格更具競爭力，以減輕通脹對市民的壓力。

展望通脹的短期前景，曾俊華表示，近月食品和石油價格在國際市場呈現回落的跡象，而美元亦出現反彈，這些發展均有利於緩解環球通脹問題，如果趨勢持續，亦有助減低本港通脹壓力，不過，商品價格和匯率走向往往反覆不定，情況並不很明朗，在本地因素方面，最值得注意的是，私人住房的租金上漲相信會進一步直接推高通脹，然而，本港增長步伐受環球經濟轉差影響已開始減慢，這有助降低內部通脹壓力，減少成本與通脹互相追逐的風險。

## 今年整體通脹料4.2%

曾俊華表示，鑒於食品價格升幅比預期為低，政府已將今年全年的基本通脹率的預測由原先的百分之四點五向上修訂為五點五，聯同政府公布的各項一次過舒緩措施，預料今

年的整體通脹率為百分之四點二。

曾俊華預計，國際食品供應情況應可逐步改善，而全球經濟增長預期將有所放緩，都會逐漸減輕外圍的通脹壓力，另一方面，本港勞工生產力持續提升亦應繼續有助舒緩本地物價壓力。

對此，政府將繼續逐步放寬輸入優秀和專業人才的措施並致力投資教育、培訓及再培訓以提高勞動人口的整體生產力和滿足市場對人才的需求。他說：「我們將通過投資基建項目加強本港經濟的生產能力，亦會提供足夠土地以滿足市場需求。」

## 使價格更具競爭力

雖然如此，曾俊華強調，香港是小規模開放型並以市場為本的經濟體系，政府能夠控制通脹的手段有限，政府將積極地循其他途徑如確保貨品供應充足、資訊流通及促進自由競爭，使價格更具競爭力，以減輕通脹壓力。

社會要共同面對通脹的挑戰。曾俊華說，政府已於七月中宣布凍結與民生有關的政府收費一年，他亦屢次呼籲公共事業在申請加價時要顯示社會責任，事實上，各經濟環節的營運者亦要以負責任的態度釐訂價格，不可為追求短期暴利而喪失商譽。他深信香港的穩健而具效率的市場經濟體系，是絕對可以克服通脹的挑戰。

(曾俊華全文刊登於本報A18評論版。)



市民買餸時感受到通脹壓力



多個數碼電視發射站相繼落成，覆蓋全港十八區

## 奧運令數碼電視戶增六成

【本報訊】實習記者林靜文報導：隨着數碼電視廣播的覆蓋範圍擴大，令更多市民可透過嶄新的視聽效果欣賞北京奧運比賽，而收看數碼電視的觀眾在短短兩個月內增加接近六成。

政府與兩家免費電視台在今年七月底奧運開始前進行的公眾調查結果顯示，全港現時有百分之十五點六，約三十五萬一千戶的家庭，透過數碼電視接收器（包括機頂盒和綜合數碼電視機）或經電腦收看數碼電視，較五月底的滲透率百分之九點七大幅增加六成。

商務及經濟發展局發言人說：「六個新的數碼電視廣播發射站已於八月初全面啓播，覆蓋範圍擴展至全港十八區七成半人口，兩家電視台亦推出奧運頻道，相信更多市民會陸續轉看數碼電視。」

發言人還說：「香港海關近日偵破首宗冒牌數碼高清電視接收器案件，我們呼籲市民於選購接收器時要提高警覺。」

現時在市場上銷售的數碼電視接收器，如適合在香港使用，都附有電訊管理局的標籤。截至本年八月十一日，電訊管理局共收到一百五十二款數碼電視接收器加入標籤計劃的申請，其中八十一款接收器（包括二十二款綜合數碼電視機）獲發出「升級版」標籤。

# 葵涌邨以便民綠化奪獎

【本報訊】記者曾憶欣報導：經過十八年的重建工程，全新的葵涌邨着重以人為本，照顧不同的居民需要，以及推動綠化環境，打造城中綠洲。這造就葵涌邨第三、四、五期重建項目獲得「優質建築大獎二〇〇八」住宅類特別優異獎。

房署總建築師鄭溫綺連說，整個重建項目着重以人為本，由設計到興建，甚至維修，都圍繞這個概念，改善屋邨的設施、空間、交通和居住環境，照顧不同年齡的住戶的需要，而重建前，葵涌邨的設施零散分布不同地方，不便利居民的日常生活。

此外，房署近年積極推動綠化屋邨，着重優化環境。葵涌邨重建時，保留原有超過一百棵的大樹，還種植了十六萬棵新品種，如桂花、水石榕等，打造城中綠洲。鄭溫綺連說，葵涌邨的綠化比例達三成，是全港屋邨比例最高，而且樓與樓之間保留通風位，增加空間感，達到通風的效果。該邨經理表示，在停車場的外牆和樓宇的天台進行垂直綠化，鋪上草皮，降低室內溫度，節省能源，預計十一月完工。



葵涌邨三四五期重建項目，獲今屆住宅類特別優異獎

鄭溫綺連說，屋邨重建時趨向建設社會核心，該概念是於第三和第四期的樓宇群興建一座樓高三層的商場，結集各項商業和社會服務，以及公共運輸交匯處，為居民提供日常所需。

房署還積極改善邨內的設施，照顧傷殘人士的需要，貫徹以人為本的概念。邨內設有視障人士引路徑，貫通整個屋邨，並有六個多感應地圖，分別設於邨內主要出口。

另外，樓梯設有觸覺警示，樓梯扶手亦有點字警號，升降機有發聲提示，方便視障人士。

居住在葵涌近四十年的吳婆婆說：「以前葵涌邨仍是舊式公屋，雖然只有七層高，但是沒有升降機，出入都要行七層，每次「落街」都覺得疲累。由於沒有私家的廚房和浴室，煮飯和洗澡與層友共用設施，十分不便。重建後，單位面積不但寬敞，而且多了休閒設施，街市又近，感覺不錯。」

不過，居民朱太說，邨內的交通設施不足，只有三條巴士線和一條小巴線，不足以應付居民的需要。她表示，雖然在第五期設有行人橋和升降機接駁葵涌邨和大窩口地鐵站，但需時十多分鐘，不是太方便。

## 樓宇之間留通風位

同時，房署重建時，考慮居民對休閒設施的需要，邨內興建四個主要公共空間，提供靜態和動態的休閒設施，兩者分散不同的地方，方便不同喜好的居民。

區佩兒表示，綠色及可持續的生活已成為香港人不能忽視的新趨勢。透過這新穎的比賽，市民可於日常生活中以最實際具體的行動對抗氣候變化。她說，「碳足印計算器」可以計算個人的碳排放量，從而作出改善，就她個人而言，今年與去年相比，已減少三成的碳排放量。

民。居民曾先生說，邨內有一個以竹林為主題的公園，十分特別，吸引不少老人家在此耍太極。

葵涌邨建於六十年代，是房署早期的公屋，樓高七層，沒有升降機，亦沒有獨立的廚房和浴室，可以說「只有四面牆」。八十年代，房署見其日漸破落，因此決定重建。九三年開始重建計劃，共分八期進行，最後一期重建於今年四月完成，目前是全港最大的整體重建計劃項目，亦是房署轄下最大型的公共屋邨。

# 團體籲為環保少用電津

【本報訊】實習記者紀綺琦報導：「慳電救氣候，荷包、地球長用長有」。世界自然基金會擔心政府推出的電費回贈措施令市民浪費用電，特於昨日推出「\$3600用電慢慢「碳」大賽」，呼籲市民即使有補貼，在節約能源的前提下，亦應克制用電，鼓勵全港市民一同省電救氣候。比賽為期五個月，剩餘補貼額最多者，有機會贏取超過二萬元獎品。

賽期由本年九月至明年一月，市民可在九月三十日前以網上或郵寄的方式報名，可以一人、二人或三人以上的家庭身份參賽。直至明年一月底，各個參賽組別首十個共六十名剩餘補貼額最多的參賽者，可獲贈四千元的家電現金代用券，更可贏取逾一萬六千元的照明產品連家居燈飾諮詢服務。另外，因香港中華電力有限公司和香港電燈有限公司的收費不同，兩家

電力公司的用戶將分組進行比賽。

是次比賽得到基金會一眾「正能量大使」的支持，包括香港上海滙豐銀行亞太區企業可持續發展總監區佩兒、上屆立法會環境事務委員會委員蔡素玉、上屆立法會環境事務委員會主席余若薇和綠領行動項目主任羅文雪。她們提供多個「慳電貼士」，包括避免將電器處於備用狀態和盡量調低熱水爐的溫度。

區佩兒表示，綠色及可持續的生活已成為香港人不能忽視的新趨勢。透過這新穎的比賽，市民可於日常生活中以最實際具體的行動對抗氣候變化。她說，「碳足印計算器」可以計算個人的碳排放量，從而作出改善，就她個人而言，今年與去年相比，已減少三成的碳排放量。



正能量大使（左起）蔡素玉、羅文雪、區佩兒、余若薇支持善用電費津貼

# 鋼牙與拉麵王為奧運助興

【本報訊】實習記者李寶芝報導：APM商場配合奧運熱潮，為市民帶來精彩的表演。大會邀請世界健力士紀錄保持者「鋼牙大力士」祁德華和「拉麵大王」馬國強，昨日為市民即席表演「拿手」絕技，祁德華以牙舉起奧運五環單車，而馬國強就拉出世界最細的拉麵，令在場的市民都拍案叫絕。

「鋼牙大力士」祁德華身體力行，支持中國國家隊，首次以牙舉起重達五十公斤的奧運五環單車，咬着單車在台上轉了約十個圈，「牙」力驚人，令在場人士嘆為觀止。他講授護齒心得時表示，平日什麼都可以吃，唯一要注意一天只刷牙一次，不能多刷，吃完東西必須立即漱口。

祁德華六歲開始習武，不僅「牙」力驚人，還擁有一頭銀灰色的「魔髮」。一九九八年他參與中央電視台節目時，曾用頭髮將站有十名成人、重六百公斤的平板車拉動了十米遠，創下大世界健力士紀錄，至今無人能破。

而另一大世界健力士「拉麵大王」馬國強，拉麵像是要太極，麵在七十五歲拉麵大王手裡，可以拉出細得像繡花針的麵，還能把麵穿過繡花針。清朝的慈禧太后曾吃過這類麵，將其命名為「龍鬚麵」。

馬國強說，拉麵時的動作像在跳繩，為配



拉麵大王馬國強即席拉出最細的拉麵（本報攝）

## 航青團分享飛行經驗

【本報訊】實習記者李文靜報導：香港航空青年團昨日舉行「蜻蜓行動」輪式動力傘（Power Parachute）座談會。十七歲便考取單飛資格的孔德賢分享飛行體驗說：「一定要有對飛行的熱情和興趣，才能體會到飛行的快樂，而天氣如風向、氣流等因素都不是困難。」

身材較矮小的梁純恩總結自己的經驗說：「女生的力氣相對較小，飛行時需靠前坐，並抓住一個着力點才可。」她的媽媽黃玉娟亦有參與飛行。「在空中很平穩，很安全。」與女兒一起雙飛的體驗徹底打消了她原本的安全擔心。

輪式動力傘對飛行條件的要求很低，飛行高度最低可達十米。低空搜索的優勢曾在四川地震救援工作中發揮，在大型飛機無法飛行的情況下，承擔低空搜索任務。

香港航空青年團專業少校黃德說：「輪式動力傘比別的飛行機器安全度高，容易操作，無玻璃擋擋而更加刺激好玩，沒有嚴格的身體條件限制。」任何市民想要親身體驗飛行，只需報名參加航青團即可。

航青團「蜻蜓行動」致力於青少年的航空飛行教育，至今已成功組織團員進行了八次飛行，一百七十位團員體驗飛行經歷。

## 香港中旅

最大規模跨境巴士  
(全公司年載客量620萬人次)

香港國際機場、海洋公園線、迪士尼樂園線

港島線 (嘉亨灣、銅鑼灣維多利亞、灣仔中旅、中上環中旅、北角)

九龍線 (太子中旅、旺角中旅、紅磡、觀塘、將軍澳)

新界線 (荃灣、屯門、元朗)

來往中港兩地班次  
平均密至半小時一班

皇崗、深圳灣口岸、沙頭角、深圳、廣州、番禺、順德、東莞、樟木頭、佛山、南海、新會、江門、中山、肇慶、三水、台山、廣西(南寧)、珠海、澳門

各線路班次詳情請致電服務熱線查詢：

香港：(852) 23650118 (市區) (852) 24433989 (元朗)

廣州：(20) 83372626 番禺：(20) 34777891

東莞：(769) 22824222 江門：(86) 13005812329

深圳灣口岸：(86) 13602597226

皇崗口岸：(86) 13602525751 / (755) 83391086