

# ASC擬諮詢法律專家意見

# 中國反壟斷抵觸班輪公約

**【本報訊】**亞洲付貨人協會(ASC)本周一在澳門舉行第5屆年會，與會者在討論航運市場自由化問題時，衆代表指出中國剛生效的反壟斷法中涉及國際海運條例，與中國於七十年代簽定聯合國班輪公會行動守則公約(簡稱：公約)部分內容有抵觸，其中公約規定船公司有集體議價協定，未必符合當前的國際形勢和航運市場開放的需要。與會者同意就該方面問題諮詢法律專家的意見。

ASC在會議當天談及有關海事管制改革和附加費等議題。會員對歐盟禁止船公司協議運費表示歡迎，認為是航運業自由發展的重要一步，另外，會員亦譴責中國一些船公司無理地增加附加費。不過，最引起業界關注的，仍是以中國剛於8月初實施的反壟斷法與公約間接地容許船公司集體商議運費的議題最受關注。



中國青島港貨櫃堆場一正面吊在起重一個貨櫃

## 重慶36億擴建江北機場

**【本報記者韓毅重慶十九日電】**國家發改委日前審議通過了重慶江北國際機場3期擴建工程可研批覆，總投資約36億元，於2010年12月全部竣工並投入使用，到2020年，將實現滿足年旅客吞吐量4500萬人次的近期目標；到2040年，江北機場將從現在的5平方公里擴大到36.4平方公里，標誌着重慶市距離建設區域性國際航空客貨運中心的目標更進一步。

重慶市政府去年與民航局聯合批覆該總體規劃，目標是把江北國際機場建設成區域性國際航空客貨運中心。根據規劃，到2010年，江北國際機場旅客吞吐量達到1600萬人次；2015年達到3000萬人次；2020年達到4500萬人次。遠期目標：2040年旅客吞吐量達到7000萬人次、貨郵250萬噸。規劃的跑道到2020年將可滿足世界最大空巴A380飛機起降。

江北國際機場3期擴建工程將新建第2跑道及平行滑行道、聯絡道，建設一條與現有跑道相距380米的平行近距離跑道，長度為3200米；增加40個機位，在現有T2航站樓南側擴建6.5萬平方米，與現有T1、T2航站樓共同形成年1500萬人次的規範設計處理能力；新建9000平方米的長途汽車換乘中心；新建2萬平方米的貨運房，擴建5.8萬平方米的停車場。3期擴建工程

總投資約36億元，其中機場工程約35億元，空管工程約7093萬元，航空油料工程4994餘萬元。

同時，根據綜合交通運輸規劃，重慶市將圍繞江北國際機場加快建設綜合交通樞紐，形成以

口大國，而現時中國的船公司不能滿足貨主需求，因此必定依賴於外國的船公司承運貨物，修訂有關法例，會有助中國海運業健康發展。他表示，協會內部已達成共識，準備採取實際法律行動，而今次諮詢法律意見是對中國司法機構的信任。

### 會員對ASC立場有共識

香港付貨人協會主席席何立基亦有出席會議，他在本報查詢時表示，會議上的確有就該問題進行討論，會員間都對ASC所持的立場取得共識，認為中國對船公司的規範條例並不清晰。他個人認為，在中國營運的船公司確實有濫用市場優勢之嫌，不過會上未有仔細談及如何採取實際行動。

ASC會後官方公布的聲明表示，中國作為龐大進出口國，應淘汰船公司的運費協商機制，並修訂國際海運條例中的運費部分。

中國作為1974年班輪公會行動守則公約會員國，其運費協議受該公約所規管。根據規定，船公司是被允許就運費進行業內協定，其營運方法正與反壟斷法背道而馳。

業界指出，儘管中國反壟斷法禁止經營者之間協議統一價格行為，但國際海運條例的第15條中規定，符合法律和中國國務院規定的其他情形不在禁止的範疇之列，使反壟斷法與「國際海運條例」有銜接關係。另在第22條中，允許從事國際班輪運輸的國際船舶運輸經營者之間訂立涉及中國港口的班輪公會協定、運營協定、運價協定等，而該協定副本須向國務院交通主管部門備案，運價協定應與貨主協會進行協商，並應聲明對成員公司不具有約束力，各成員公司可以採取獨立行動。業界指，這間接容許船公司之間協商運費。

不過，亦有消息指，中國交通運輸部近年已加強對船公會和運價協定組織的監管，並透過調查，對部分班輪公會和運費協定組織給予嚴厲處分。

近期遠東船公會(PEFC)儘管為回應歐洲法律的變革，將於今年10月18日停止運作，美、日等國家目前仍有300餘個班輪組織，其中美、日對班輪公會給予反壟斷豁免，且兩國目前尚未有作出調整的打算。

江北國際機場為核心，機場、鐵路、高速公路、城市軌道、水運、城市公交等運輸方式有機銜接、無縫換乘的區域性綜合交通樞紐，進而增強重慶在中國中西部地區綜合交通樞紐的功能和地位。



一架飛機停靠在重慶江北國際機場

## 永豐船務有限公司

EVER HARVEST SHIPPING LTD.

電話：3416 9000 傳真：2815 8478

航線/港口	船期	船名	垂詢及訂載聯絡人
福州+、赤鴻蛇口/鹽田線	每週二班	全集裝箱定期班輪：寶中68, 東鴻8	Dicky陳：電話：34169091 傳真：83438850
廣東黃埔線/新塘線	每週四班	全集裝箱定期班輪：協航968, 協航936	Giano吳：電話：34169062 傳真：83438851
廣東東莞線/太平港(虎門)、沙田	每週四班	全集裝箱定期班輪：東運438, 協航936	Francis梁：電話：34169188 傳真：83438852
廣東珠海(九洲港)	天天快班	全集裝箱定期班輪：中航390, 嘉航968	
廣東中山線	天天快班	全集裝箱定期班輪：中航925, 中航929	
廣西線(南寧、貴港)	天天快班	全貨櫃/散裝定期班輪：桂運269, 桂運3608, 桂運3619, 桂運308	Jackal朱：電話：34169038 傳真：83438853
梧州專線	每週四班	全貨櫃/散裝定期班輪：榮達383, 桂運88	Eddie吳：電話：34169031 傳真：83438853
柳州專線	每週一班	全貨櫃/散裝定期班輪：鴻運611, 鴻運612	
北海防城/欽州專線	每週四班	全貨櫃/散裝定期班輪：華盛金橋2, 華盛金橋3, 永世豐33	
海口線	每週二班	全集裝箱定期班輪：臨海103, 海龍318	

## 鷺豐船務有限公司

XIAMEN HARVEST SHIPPING LTD.

電話：3416 9000 傳真：2851 3919

航線/港口	船期	船名	垂詢及訂載聯絡人
廈門+、赤鴻蛇口/鹽田線	每週六班	全集裝箱定期班輪：國質108 / 東鴻8	Dicky陳：電話：34169091 傳真：83438850
廈門散裝線	每週二班	散裝貨定期班輪：陵海07	Ivy蔡：電話：34169151 傳真：83438482
汕頭線	每週一班	全集裝箱定期班輪：東榮	
泉州線	每週二班	全集裝箱定期班輪：東榮	
香港+深圳(蛇口/赤鴻)線	天天快班	全集裝箱定期班輪：惠海龍28, 惠海龍29, 惠海龍118, 航安381, 景泰38, 鑽泓808	Mark徐：電話：34169183 傳真：83438854

## 敦煌機場擬延長跑道

**【本報實習記者朱莉萍蘭州十九日電】**爲了更加有力的推動敦煌旅遊業的發展，敦煌機場近日申報國家發改委將跑道延長500米，以適應大型飛機着陸。

敦煌是全國特色旅遊景點，位於甘肅、青海、新疆三省的交匯處，交通條件較好。目前，敦煌高速公路已經開通，火車站也已經建成，主要有敦煌至銀川、西安、烏魯木齊等鐵路

運營線路，而敦煌到青海格爾木接西藏的鐵路線路正在進一步勘測中，有望在明年全線開通。

據悉，敦煌機場在申報之前，可以降落波音737和波音757的飛機，至北京、西安、銀川等各城市的航線有13條。敦煌市有關領導希望通過此次申報，大力提升敦煌的交通環境，加快基礎設施建設，有效促進敦煌以及甘肅旅遊經濟的發展。

### 珠江客運有限公司與一港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠 海 (九洲港)	07:30 08:00 09:30 10:00 11:30 12:00 13:30 14:00 15:30 16:00 17:30 18:00 19:00 19:30 21:30 22:00	08:00 10:00 10:00 11:30 13:00 14:00 15:30 16:00 17:00 18:00 19:30 20:30 21:30 22:00	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海珠	1小時10分	珠 海 (九洲港)	07:30 08:00 08:30 09:30 10:00 11:30 13:00 14:00 15:00 * 16:00 16:00 17:30 18:00 20:00 19:00 20:30 21:30 22:00	中港碼頭	中山 中山 中山 中山 中山 中山 中山 中山 中山	遼寧 遼寧 遼寧 遼寧 遼寧 遼寧 遼寧 遼寧 遼寧	1小時30分
番 禺 莊 花山	07:30 08:30 10:40 11:00 12:30 13:00 14:30 15:00 16:30 17:00 18:00 19:30 19:30 20:30 21:30 22:00	09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 14:30 15:00 16:00 17:00 17:30 18:00 18:00 19:30 19:30 20:30	中港碼頭	海亮 海濱 海弛 海昌 東區二號	1小時50分	順 德	07:30 08:30 08:30 10:00 10:45 11:00 13:30 15:00 15:30 17:30 18:00 20:00 19:00 20:30 21:30 22:00	中港碼頭	順德 順風 順風 順風 順德 順德 順德 順德 順德	1小時55分	
鶴 山	08:20 16:00 08:20 15:30 08:20 15:00 08:30 17:40	10:00 12:00 12:30 14:00 14:00 15:30 17:40 19:00	中港碼頭	新鶴山 江門 三 埠 (大陸製)	2小時45分 1小時50分 1小時50分 1小時10分	江 門	13:30 14:00 17:00 17:30	中港碼頭	蓬萊湖 蓬萊湖	2小時30分	
(逢周五、六、日)						三 埠 (大陸製)	08:30 7:29 16:00 13:59	中港碼頭	中山航線 中山航線 中山航線	1小時30分	

(香港開港時間：07:30-12:00, 13:30-18:00, 19:30-22:00)

(內地開港時間：08:30-14:00, 15:00-21:00)

(靠泊時間：09:00-16:00, 17:00-24:00)

(航行時間：07:30-12:00, 13:30-18:00, 19:30-22:00)

(航行時間：08:30-14:00, 15:00-21:00)

(航行時間：08:30-1