

深水埗地盤塌棚毀四車

鐵架亂飛入屋傷母子

【鸚鵡】襲港期間共發生七十多宗塌棚架、塌樹及有危險招牌等報告，有八人因颶風受傷送院。當中深水埗塌棚架意外最為嚴重，一幢約四十層高已竣工的住宅大廈地盤，逾十層樓高度的外圍金屬架被「吹散」塌下，壓向對面兩座大廈，將一台冷氣機擊入屋撞傷兩母子，四輛停泊街頭的小巴和客貨車被毀。

本報記者 梁衍銜 吳國洪

塌巨型地盤外圍金屬架，為深水埗福華街200號的市建局重建住宅大廈，上址樓高約四十層經已竣工，但金屬棚架尚未拆卸。昨午一時二十八分，九號風球高懸下，有路人發現該棚架發出異響，於是駐足觀看，見其搖搖欲墜，無需一分鐘，便出現裂口，約十多層高的棚架便由上而下，「逐層逐層」倒塌下來，有如拍電影慢鏡頭般，全壓向對面的福榮街171號十五層高的永華樓及177號的五層高唐樓，然後跨過該兩幢大廈天台，部分鐵架殘骸跌落福榮街上，擊中兩輛公共小巴和一輛私家車，另一輛輕型貨車則被壓扁。由於打風關係，街上行人稀少，因此沒有傷及路人。

相反，在寓所內避風的市民，因塌架事件卻飽受驚慌。福榮街177號四樓的一戶，當時三母子在家睇電視轉播奧運比賽，聽聞屋外有巨響亦不以為意時，便感到寓所有輕微震動，坐在床上的母親張×謙（四十八歲）及椅上的兒子張×成（二十二歲），同時感覺背部遭雜物擊痛，再聞砰砰聲，回頭查看，見窗口冷氣機竟跌回入屋，床上撒滿碎片，相信是玻璃及石屎碎擊傷他們，大驚追查原因，才知「隔離街」塌棚架波及寓所，於是報案求助。居住171號十樓的李小姐，趁多一天的額外假期，便懶床多睡一會，同樣被地動山搖的撞擊聲和雜物擊中驚醒，發現窗口式冷氣機移位，半部機身跌出屋外搖搖欲墜，大驚報案求助。

此際，警方已接獲多個塌棚及有人受傷報告，即時派員趕往封路調查，並知會消防處派員往救援。姓張母子首先送院救治，他們表示傷勢雖輕，但想不到禍從天降。而李小姐則謂，除冷氣機有跌下危險外，並發現窗台和外牆有撞崩痕跡，由於不知會否再生意外，即時離家暫住朋友處寄住。

警方恐防會再有金屬架塌下，將附近多條街道封閉，再通知屋宇署、勞工處等派員到場，協助檢查地盤的金屬棚架安全，同時檢測福榮街171及177號兩座樓宇的結構，認為並無受損，但外牆有多處地方被塌下棚架撞毀，需要維修。

同類的意外在本月六日亦曾發生，當時颶風「北冕」襲港，港島鯉魚涌的華蘭路，因地形問題產生「怪風」，將港島中心數隻窗門扯脫，然後擊中對面的華蘭花園多戶窗門，幸無造成受傷。



▲深水埗塌棚架壓向對面大廈天台 (林良堅攝)



▲銅鑼灣波斯富街外牆石屎剝落，幸未傷及途人 (本報攝)



▲港島德輔道西太平洋廣場外牆棚架塌下 (本報攝)



滯留機場的旅客利用各種方式打發時間 (本報攝)

逾四百班機受影響

【本報訊】昨日有逾四百零三班航班受颶風影響，包括三百二十七班取消、六十一班延遲及十五班轉飛，大批旅客滯留。今早八時，國泰和港龍恢復航班。不過，由於今日離港及抵港航班仍可能延誤，已預訂航班的旅客，需查閱航空公司網頁或致電查詢。至於市區預辦登機手續櫃台服務和網上預辦登機手續，今日將繼續暫停。

本來，機場預計全日有八十二班航機取消。昨午二時起，國泰和港龍取消所有航班，機場大堂亦已加設告示板，詳列航班消息。不少人走到航空公司櫃位查詢，或登記後補機位，希望盡快離港。來自北京的旅客陳先生表示，已購買奧運開幕禮門票，擔心未能趕回京觀賞。

今早八時，國泰和港龍均恢復航班。除原有航班外，港龍今日將加開額外航班，包括KA436D由香港往高雄、KA480D由香港往台北，以及KA908D由香港往北京。機場呼籲旅客，前往機場前，應向航空公司查詢相關的航班情況，國泰和港龍熱線分別是27478888和31932000。



因颶風停航，旅客滯留港澳碼頭 (本報攝)

49男女風暴中受傷

【本報訊】颶風襲港期間共有三百人入住臨時庇護中心，四十九名男女在風暴中受傷，要到公立醫院急症室求診，十一人需要留院，其中三人情況嚴重。

九號風暴信號發出以來，全港共發生多宗塌樹、塌外牆、棚架和危險招牌。發生塌石屎地點包括銅鑼灣波斯富街，一幢大廈的外牆石屎，突然剝落如下雨般跌落街，部分撒在行人路幸無傷人，警員到場封閉波斯富街和駱克道交界。此外，西環德輔道西太平洋廣場的一幅棚架，亦被強風吹至左搖右擺，路人擔心有危險報案，警員到場封閉了介乎德輔道西和皇后大道西的一段山道作搶修。西貢街市也有用尼龍布搭成的簷篷被吹倒，金屬支柱亦遭強風吹至扭曲。



這一家人不畏強風海邊觀風景 (本報攝)

60年來發出24個9號波



「鸚鵡」直吹香江，天文台昨午發出今年首個九號風暴訊號。根據天文台資料顯示，本港過去六十年共發出二十四個九號風球，對上一次發出九號風暴訊號是零三年九月二日襲港，有雙重眼壁的颶風「杜鵑」。

本港八月份兩度受颶風襲港，繼本月六日「北冕」匆匆來港，「鸚鵡」成爲一個月內第二個颶風。

天文台稱，熱帶氣旋一般在五月至十一月出現，九月尤爲頻密，天文台早前預期今年進入香港五百公里範圍內的熱帶氣旋數目最大機會是六到八個。

「鸚鵡」來勢洶洶，其後因減弱爲強烈熱帶風暴，而毋須改發十號風暴信號。

據天文台數字顯示，八十年代至今只出現兩個十號風球，分別是八三年九月九日的「愛倫」，以及九九年九月十六日的「約克」。

據天文台資料顯示，若風力現正或預料會達到颶風程度，持續風力達每小時一百一十八公里或以上，陣風更可能超過每小時二百二十公里，才會發出十號風球。

電車車被大風吹得東西倒西 (本報攝)



男子大浪灣觀浪遭捲走

【本報訊】梁衍銜報道：逾百市民在九號風球下，在大浪灣觀看巨浪衝擊石灘時，海面突然颶起近二十呎巨浪，排山倒海般撲向沙灘，三人走避不及遭捲入大海，兩人及時抓住沙灘的浮泡，由岸上其他人扯回到安全地方，另一人在妻子面前沒頂，消防蛙人到場因情況險惡，亦未能即時下海搜救，相信凶多吉少。

遭大浪捲走失蹤男子麥×昌（三十六歲），昨日趁颶風襲港多一日意外假期，便與姓何同齡妻子往大浪灣觀浪，豈料變成沒頂，其妻因未能伸出援手，只能在岸上乾着急大呼救命，岸上逾百人雖齊心協力想盡辦法搶救，無奈現場風浪

太大水流湍急，危險性難以評估，亦不敢即時下海搜救只能報案。警員趕至時，麥妻雖傷心過度但拒絕送院，要求登上警車休息等待搜救進展。

事發昨午四時三十分左右，當時海面颶起的風浪並不規則，每個浪頭約有十呎高，由於情況惡劣，海面已無人滑浪或嬉水，僅有百餘人在沙灘處看巨浪沖激附近石灘。當時麥×昌與另外兩名姓袁及姓駱（二十餘歲）男子，在沙灘左面近石灘位置，走出至水深及膝處觀浪。

此際，海面突然颶起多個約二十呎高的巨浪，以迅雷不及掩耳的速度沖上岸，迅即捲走他們三人入大海。袁、駱兩人體力及所處位置較佳，即時拚命游往離沙灘約二十米外的浮泡位置，再死命的抓着不放。岸上衆人被突然而來的遽變所驚嚇，驚魂甫定便有人呼救，在岸上合力拉扯浮泡的繩索，幾經努力才能將兩人拖回上岸。但麥×昌則被暗流捲向沙灘海中位置，他雖然努力拚命欲游回上岸，在離岸約五十米處，再遭巨浪吞噬，便告沒頂不知所終。

警方接報與消防員趕至，由於現場水流和天氣太惡劣，亦因安全問題不敢輕率落海救人，只能不斷增援增添器材，希望情況稍爲好轉，便落海救人，無奈天色轉黑，搜救工作一直未能即時開展。

熟識現場風浪的滑浪健兒表示，昨晨的水流向屬穩定，初期他們亦可以下海，但下午風雲變，巨浪的形成變得穩定，忽左忽右無從掌握情況，深知情況有異收兵上岸暫避，豈料會發生觀浪者在沙灘處，被認爲最安全地方遭捲走和失蹤。



滑浪發燒友無懼惡劣天氣，在石澳玩滑浪 (本報攝)



▲消防員在大浪灣，搜尋一名被浪捲走失蹤的男子 (本報攝)

難得假期 食肆旺場

【本報訊】颶風「鸚鵡」昨日襲港，香港掛起五年不遇的九號風球。狂風暴雨下，平日車水馬龍的銅鑼灣時代廣場和熙熙攘攘的青衣城一帶，不少商舖大門緊閉，行人稀少，只有部分的茶樓、戲院、便利店開門繼續「做生意」。然而「鸚鵡」來襲卻無阻市民逛街意欲，不少人利用難得的假期與家人團聚飲茶，更有衆多市民選擇聚集在商場看奧運直播，共同體驗颶風下的奧運氣氛。

位於時代廣場附近的翠苑甜品專家店，雖是整條街唯一一間開門迎客的店舖，卻未現往日人頭湧湧的場面，該店的李大說：「今日的生意特別不好做，比平時少了近七成左右的顧客。」而在附近一帶擺攤賣報十幾年的周先生告訴記者，相比上一次颶風臨港，「鸚鵡」對報攤的影響力相對較小，「早上的報紙銷售量一般，暢銷報刊未受影響，倒是部分財經報紙賣得不是很好。」周先生說，今天的銷售量比平時周末大概少了一半，估計造成了四、五千元的經濟損失。

在新界青衣城一帶，市民王先生表示，難得突如其來的一天假期，決定與家人到酒樓飲茶，享受天倫之樂。在青衣城商場內的食肆人頭湧湧，尤其是一些快餐店，不少市民需排隊等候。市民陳太說，「打風」的時候，街市通常不會開門，爲了省時方便，便與女兒一起到快餐店。另一名市民王先生說，突然多了一天假期，又住在青衣城附近，於是相約朋友一起看電影，忙裡偷閒。

颶風來襲，除了看電影、上茶樓之外，市民今年多了一個活動，就是在商場內看奧運直播。青衣城於奧運期間，設置了一個大屏幕供市民觀看奧運，昨日吸引不少市民駐足觀看，市民陳伯伯說，雖然颶風襲港，但和大家一起看奧運較有氣氛。每當有出現中國選手參賽的畫面，市民都會一起鼓掌，支持中國選手。



兩少女風雨中艱難地行走 (中新社)