

遠東船公會10月解體

聖誕節旺季貨運安排受關注

【本報訊】有120年歷史的遠東船公會（FEFC）今年10月面臨解體，如何面對即將來臨的聖誕節貨運旺季的貨箱安排，和制定運費面對競爭等一系列問題有待解決。為此，下月在日內瓦舉行班輪公司高層座談會 Box club，將成為全行業焦點所在，不少船公司希望亞歐航線在歐洲經濟放緩情況之下，貨運結構和運量不至於受太大影響。

下月日內瓦舉行峰會

據日本川崎汽船英國分公司貿易及營運部主管德里克，在倫敦接受海運權威媒體訪問時指出，9月份在瑞士日內瓦舉行的 Box club 高峰座談會，可能是船公司在遠東船公會解散前，最後一次以傳統的集體方式制定運費和設定附加費的機會，市場觀察家對船公司能否在會議上，就

這些敏感的原則問題達成任何共識。

他表示，8月份歐亞航線市場已有一定復甦現象，該公司在7月份的貨量比今年上半年的月產量已明顯回升，且船舶載位使用率亦見回升。談到歐亞航線原先設定要在8月份徵收附加費，卻未能得到預期的效果，甚至部分船公司還在該問題上打退堂鼓。

德里克認為8月份並不是徵收附加費的好時

機，原因是市場信心仍然脆弱，貨主、船東依然相信經濟放緩會削弱消費的興趣，若此時硬性一定要執行徵收，恐怕會適得其反。大部分船公司期望北京奧運會後，亞洲區內工廠外貨會加快生產，趕船期，因此，認為趕及在聖誕節期間的消費旺季來帶動，依此原理或可提出徵收附加費，而10月會是一個更合適的徵收月份。

據上海航運交易所和大部分船公司上半年對歐亞航線收運費的分析和實際操作過程所反饋的信息，至8月下旬，每標箱運費已跌至500美元。上海航交所的數據資料顯示，由於6月份中國沿海港口貨主擔心奧運會嚴格執行安全措施，提前出貨影響，7月份貨量相對減少，船舶利用率介乎80-90%之間，運費已跌至每標箱600美元以下，實際是原定8月執行徵收運費恢復計劃已告吹，一些船公司開始謀劃新一輪運費調整，其中馬士基已自7月起在亞歐航線每周船期減少4000箱運力。

馬士基每周減4000箱

另外，船公司打算在遠東船公會解散前舉行會議的計劃惹來不少批評。不少貨主和海商法律師都指責，會議會給予船公司機會尋找法律漏洞對抗反壟斷法案。

英國國際性律師行 Watson, Farley & Williams 成員塔帕在倫敦指出，歐盟最後修改有關反壟斷的指引已清除所有法律破綻，但同時給予船公司一定的寬容度，所以船公司最終可能只就現有的競爭法作出總結，而不能找出任何法律漏洞。

歐洲班輪事務協會將取代遠東船公會，在功能上亦轉化為管理船公司業內資訊流動的機構，不過該律師行則警告船公司，在處理資訊必須小心，雖然公開地在網上交換資訊基本上不會違反守則，但條例絕不容許船公司借交換資訊而試圖達成共識。



陳強（左）和甲骨文大中華區工商企業事業部總經理高禮強看好雙方合作前景

熔盛攜手甲骨文建造船標準

【本報記者盧雁上海二十七日電】江蘇熔盛重工宣布引進並實施甲骨文文件管理系統（Oracle EBS R12），該系統將為熔盛的財務和人力資源管理打造統一資訊化平台，亦是熔盛向未來長遠發展的考慮。總裁陳強表示：「熔盛與甲骨文的合作是創設中國造船業的標準，為中國船舶界資訊化建設提供優秀範例。」

陳強指出，重管理的關鍵即在資訊化建設。中國的船廠就像資訊孤島，日韓企業不願意把資訊傳遞給我們，而中國企業雖在不斷探索資訊化實施的案列，但不在真正的實施過程中缺乏效率，而且很難做到成體系、成規模的去通盤打造管理的資訊化平台，以零散的探索居多。

他介紹，包括熔盛在內的許多國內船廠，雖在造船的資料生成系統方面已經做得很好了，但分析和系統還不夠，尤其是財

擬明年首選在港上市

熔盛重工建廠4年來成績斐然，現持船廠訂單總量達1800萬噸，居中國民營造船企業之首，亦是世界造船業手持船單50強，其中蘇伊士油輪訂單居全球之首。熔盛已經在散貨船、油輪、集裝箱船和海洋工程四大領域做到全覆蓋。據陳強透露，熔盛重工計劃將於明年上市，首選香港，「但也不排除新加坡，目前正在積極籌備上市一事。」



國際航運市場前景不明，像海面起大霧一樣。圖為一艘航經香港藍巴勒海峽的貨櫃船

中國遠洋半年賺151.2億元

【本報訊】中國遠洋控股（01919）董事長魏家福昨天在中環公司總部公布上半年業績。截至6月30日為止，總收入較上年同期上升47.6%，報

704.8億元人民幣（下同），純利151.2億元，同比上升109.2%。每股盈利為1.48元人民幣，不派中期息。他認為下半年市場形勢整體比上半年要好，有條件嘗試更大盈利。

櫃量301.5萬箱增8.9%

該集團各項業務都錄得可觀增長。集裝箱運業務錄得純利增幅63.1%，報10億元，貨運量達301.5萬箱，同比增長8.9%，當中仍以亞洲區內（包括澳洲）航線錄得最大貨量，達78萬標箱，亞歐線與中國航線分別錄得13.4%和29.3%的升幅，報77萬箱和69萬箱緊隨其後。泛太平洋線箱量錄得66萬箱，同比下跌7.4%。其他航線錄得11萬箱，同比下跌3.5%。

乾散貨航運貨運量同比增长4%，報1.3585億噸，純利171億元，同比上升126.6%，盈利升幅主要是成功控制成本和增加運費收入，船舶基本完成上調租金，平均漲幅40%，平均營運天比例為76.3%。物流業總收入70.2億元，同比升32%，純利同期上升48.8%報2.5億元，其中貨運代理業務都取得10%左右的增長。有關該集團的碼頭和集裝箱租賃業務，已於日前中遠太平洋半年業績中公布。

魏家福表示，由於內地A股分派中期息審計需時，所以董事會建議本年度不派中期息，留待末期派發。不過他在會上多次強調，公司會為股東提供最大的回報，並承諾只要官方確定取消或簡化有關審計程序，以後每年都會派中期息，回饋股東。

上半年原油價格飆升，使該集團航運業務燃油成本增加24.4億元，但董事局已透過燃油期貨對沖和增收燃料附加費等方法應對。燃油附加費為集團增收13.57億元，彌補油價的升幅。加上利用燃油期貨對沖鎖定成本及加船減速、減少船舶在港停留時間等方法，在燃油消耗總量略有下降的情況下，運力反而增加9.86%。集團副總經理許遵武表示，上半年油價攀升主要受資金炒作造成，下半年應轉由需求帶動，油價會比較平穩性。

此外，集團總經理兼執行董事陳洪生表示，為應對美國次按信貸危機帶來的影響，已下調前往美國的泛太平洋航線貨運量7.1%，並表示下半年仍會維持該政策。

魏家福說下半年更樂觀

魏家福對下半年業績增長充滿信心，他認為下半年市場形勢要比上半年好。他說：「在眾多不利因素影響下，上半年純利仍有上升，下半年就應更樂觀。」截至6月30日止，新增集裝箱船訂單65艘，合計可增加運力48.8萬標箱，新增乾散貨船訂單66艘，合計849.8萬噸噸。他表示不擔心市場難以支持新增船舶的載貨量，因為全球經濟仍會保持一定增長，特別是中國。而新增船舶既可更新船隊，亦可以適時微調市場策略，訂下經營目標，提升公司在市場的佔有率。他表示，四分之三的新增船舶已與內地企業簽訂長期合作協議。

國際海運年會11月大連召開

【本報記者盧亮北京二十七日電】由中國遠洋集團主辦的「國際海運（中國）年會」，將於今年11月6日到7日在大連舉辦。集團副總裁張良表示，雖然未來一段時期海運市場存在一定不確定性因素，但他依然看好未來海運市場前景。次貸危機、流動性問題、美元貶值等各種壓力下的國際海運市場將成為本屆年會的焦點。

中遠專家表示，長期來看，全球經濟貿易增長的大勢沒有改變，經濟與貿易的全球化及結構性變化在繼續深化發展，新的增長點和新興經濟體不斷出現。這些積極因素都將推動國際海運市場的持續發展。但次貸危機、流動性

溫州中歐船業接70億訂單

【本報實習記者王春苗杭州二十七日電】溫州中歐船業有限公司從印度蘇可蘭能源公司接獲20艘2.5萬噸重噸吊吊多用途的訂單，據了解，該筆造船業務總造價超過70億人民幣，是溫州造船企業接獲國外船東的最大訂單之一。

青海玉樹機場跑道建成

位於青藏高原腹地的青海玉樹機場跑道工程昨日建設完工，這條3800米長的跑道海拔高度3900米，在中國已建成或在建民用機場中海拔高度位居第四，這條跑道的按期建成為玉樹機場2009年6月通航奠定了基礎。

據西部機場集團青海機場建設指揮部工程設備部介紹，經國務院、中央軍委同意，總投資5億多元的玉樹機場2007年5月開工建設，機場等級為4C級，跑道長3800米，寬45米，可滿足空巴319等機

型起降。機場距青海玉樹藏族自治州府所在地結古鎮20餘公里。機場建設者克服了海拔高、氣候惡劣、工期短等諸多困難，確保了各項工程的順利進行。到2008年底，所有機場工程將全部完工，確保機場2009年6月如期實現通航。

簡訊

港龍委新航務總經理

港龍航空最近委任申培德（圖）為航務總經理，並會於九月履新。負責發展及管理航務部的各項政策，以確保港龍航空機隊在安全、有效及有經濟效益的情況下運作。申培德亦負責確保港龍航空所有航務工作皆符合航空運輸企業經營許可證的規定。

申培德擁有豐富的航空業經驗，他於1993年加入港龍航空，曾擔任不同職位，包括監察及培訓機長、經理（空中巴士）及助理總經理（航務）。

SBC 駿業 www.sbc.com.hk

註冊香港及海外有限公司

- ◆ 提升企業形象
- ◆ 拓展國際商機
- ◆ 無經營範圍限制
- ◆ 資金進出自由
- ◆ 一人便可成立辦理
- ◆ 身份保密安全

港幣 **\$2,000**

商務通訊組合

註冊地址：代收信件、包裹、轉寄服務。

代聽電話：獨立專線號碼，按指定公司名稱接聽。

網上傳真eFax：網上即時收發傳真，無需傳真機，高效率。

香港	中國
總行 (852) 8206 3139	深圳(羅湖區) (755) 8247 8991
中環 (852) 2293 4318	深圳(福田區) (755) 8328 6939
銅鑼灣 (852) 2836 8218	廣州(天河區) (20) 3877 1394
灣仔(胡志) (852) 8206 0218	廣州(越秀區) (20) 8732 3668
灣仔(國術) (852) 8206 9319	北京(國貿) (10) 6566 7361
灣仔(東新) (852) 2584 3138	北京(燕沙) (10) 5923 1188
尖沙咀(加拿芬) (852) 2734 0418	上海(靜安區-1) (21) 5298 0909
尖沙咀(新港) (852) 3519 6338	上海(靜安區-2) (21) 6288 1689
旺角 (852) 2782 8118	上海(徐家匯) (21) 6447 8989
	南京 (25) 8689 9889
	杭州 (571) 8725 7009

全中港辦事處共20間，專業員工超逾400人

查詢熱線：(852) 8206 1931

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處船務公眾貨物起卸區新界葵涌葵滿路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

珠江客運有限公司 粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	航名	航行時間	航線	香港開	內地開	航名	航行時間
東莞—澳門—香港	07:30	08:00	海威	1小時10分	香港—澳門	08:30	09:30	中山	1小時10分
深圳—澳門—香港	09:30	10:00	海現	1小時10分	香港—澳門	10:30	11:30	中逸	1小時10分
珠海—澳門—香港	11:30	12:00	海昌	1小時10分	香港—澳門	13:30	14:30	中逸	1小時10分
澳門—香港	15:30	16:00	海洋	1小時10分	香港—澳門	15:30	16:30	中逸	1小時10分
澳門—香港	17:30	18:00	海亮	1小時10分	香港—澳門	17:30	18:30	中逸	1小時10分
澳門—香港	19:30	20:00	海濱	1小時10分	香港—澳門	19:30	20:30	中逸	1小時10分
澳門—香港	21:30	22:00	海池	1小時10分	香港—澳門	21:30	22:30	中逸	1小時10分
澳門—香港	23:30	24:00	海球	1小時10分	香港—澳門	23:30	24:30	中逸	1小時10分

香港國際機場水路客運航班表

航線	香港開	內地開	航名	航行時間	航線	香港開	內地開	航名	航行時間
東莞—澳門—香港	08:15	10:15	12:00	1小時10分	香港—澳門	12:30	14:00	16:00	1小時10分
澳門—香港	07:45	10:00	11:15	13:30	香港—澳門	09:00	10:15	11:00	12:30
澳門—香港	15:30	16:30	17:30	19:30	香港—澳門	16:30	17:30	18:30	19:30
澳門—香港	19:30	20:30	20:35	30分鐘	香港—澳門	20:30	21:30	21:30	30分鐘
澳門—香港	09:30	15:30	10:30	50分鐘	香港—澳門	12:15	17:00	15:40	50分鐘
澳門—香港	10:30	10:30	1小時10分	1小時10分	香港—澳門	15:40	15:40	1小時10分	1小時10分

徵求

中西字畫

6
5
5
7
1
7
1
4
6