

回應「十大問題」 允盡力解決

大陸承諾為赴台遊「加碼」

針對台灣旅遊業者近日向大陸方面傳達目前大陸遊客赴台的「十大問題」，國家旅遊局副局長、海旅會（海峽兩岸旅遊交流協會）執行會長張希欽一日在南京作出回應，承諾將採取措施盡力解決目前面臨的問題，努力推動大陸遊客赴台人數增加。

【本報記者賀鵬飛南京一日電】

大陸居民赴台旅遊開放已近兩月，市場並未如事先預期般出現「井噴」。據台灣中國旅行社總經理黃德貞介紹，七月份和八月份赴台旅遊的大陸遊客總計為一萬一千餘人，平均每天才二百人左右，遠遠低於事先預料的一天三千人，令台灣業者相當失望。台灣業者已經聯名列出「十大問題」交給台灣海基會與台旅會（台灣海峽兩岸觀光旅遊協會），希望透過兩岸協商管道予以協調改善。

所謂的「十大問題」包括：敦促大陸新增兩岸周末包機班次、航點；新增組團社和組團社導遊名額；允許大陸觀光團來台時，可以搭乘台灣的航空公司飛機；加速發放大陸觀光客來台證件申請，以及正確引導陸客來台條件等。海基會副董事長兼秘書長高孔廉八月二十七日表示，海基會近日已透過台旅會向海旅會傳達「十大問題」，希望透過台旅會和海旅會的機制，移除現行大陸客到台觀光十大障礙，增加大陸觀光客到台旅遊的意願。

鼓勵兩岸旅行社深化合作

為此，擔任海旅會執行會長的張希欽一日在南京召開的「蘇台旅遊合作研討會」上，對在座的台灣各大旅行社和行業公會的領袖指出，目前大陸遊客赴台確實面臨諸多問題，其中最主要的就是兩岸周末包機的航班和機位太少，而且搭乘周末包機往來兩岸的台商非常少，佔據了大量的機位，因此必須盡快推動兩岸周末包機常態化。他說，目前兩岸航空業者已經達成共識，包括增加兩岸周末包機的航點、航班和航線，減少飛行拐點，早日促進兩岸正常班機等，國家旅遊局和海旅會也將對此進行積極推動，並鼓勵大陸旅行社與台灣旅行社深化合作，多多組團赴台，實現兩岸旅遊的互利雙贏。

張希欽表示，開放大陸遊客赴台經過冬天，走過春天，現在到了秋天。而秋天是收穫的季節，經歷過去的耕種、播種，如今終於到了收穫果實的時候。他安慰台灣旅遊業者不必急於一時，「我們已經走了二十多年，也不可能一開放就洶湧而至，要慢慢來，因為大門打開後就關不上了。」



出席「蘇台旅遊合作研討會」的兩岸旅行社代表簽署合作協議

蘇台旅遊業者簽系列協議

【本報記者賀鵬飛南京一日電】由江蘇省政府主辦的「蘇台旅遊合作研討會」一日上午在南京舉行，台灣七大旅行社行業公會理事長和數十家旅行社代表聯袂組團出席，與大陸旅遊業者共同探討深化兩岸觀光旅遊合作的大計，並簽署一系列合作協議。

此次研討會以「互通、互動、互遊、互促」為主題，旨在加強蘇台雙方旅遊交流與合作，共建兩地旅遊合作機制，維護雙方旅遊市場秩序，提高雙方旅遊品質和信譽，保障雙方遊客的合法權益，推動和促進雙方旅遊市場更好地發展。共有二百餘名兩岸業者出席會議，其中台灣方面的代表主要來自台灣旅行社商業同業公會總會、台灣省旅行社商業同業公會聯合會、台灣旅行社品質保障協會、中華兩岸旅行社協會

、高雄市旅行社商業同業公會、高雄市觀光協會以及台中、嘉義、宜蘭等台灣各地的旅行社行業公會和旅行社的負責人。

兩岸旅遊業者在研討會上進行了交流發言，江蘇省旅遊協會與台灣旅行社品質保障協會簽訂了《旅遊誠信與質量互保合作意向書》，江蘇省中國旅行社、蘇州中國國際旅行社與台灣中國旅行社簽訂了《互送遊客協議》，同時台灣雄獅旅行社與江蘇金陵商務國際旅行社等十家旅行社還簽訂了《進一步加強旅遊合作協議》。

台灣中華兩岸旅行社協會理事長沈冠亞致辭指出，未來兩岸觀光旅遊業者應注重追求高品質的旅遊服務，整合高層次的旅遊資源，不斷設計精品旅遊線路，攜手共進，開拓客源地市場，達到互利雙贏的目標。

兩岸高校賽艇 清華奪冠

【本報訊】中新社上杭一日消息：二〇〇八海峽兩岸高校賽艇龍岩邀請賽今日上午在「客家族都」福建上杭開賽，清華大學奪得冠軍，北京大學獲亞軍，台灣輔仁大學、香港中文大學分列三、四名。

由中國賽艇協會、福建省體育局、龍岩市政府聯袂主辦的本次賽事，共有北京大學、清華大學、台灣輔仁大學、香港中文大學四支隊伍五十餘名運動員參加，比賽設賽艇男子八人單槳有舵手，競賽距離一千八百米，在客家母親河——汀江上舉行。比賽採用國家最新賽艇競賽規則，根據計時成績直接產生名次。

國家體育總局水上運動中心主任韋迪表示，此次參賽的兩岸三地四所高校均在上個世紀八、九十年代便開始了賽艇運動。近年來，兩岸三地高校賽艇隊舉辦了多次邀請賽，對促進兩岸三地文化、體育交流與合作，加深兩岸青年之間的了解，增進友誼，宏揚學校間的校園文化有很大幫助。

此外，福建省上杭縣城區汀江河道水面開闊，是開展水上運動的理想場所，舉行兩岸高校賽艇邀請賽也有利於建於此地的龍岩水上運動中心逐步建設發展成為省級、國家級乃至世界級水上運動比賽訓練基地。



兩岸高校賽艇龍岩邀請賽一日在龍岩上杭水上運動中心舉行 (中新社)

豫台兩大學產學研合作

【本報記者楚長城、通訊員屈孟德洛陽一日電】台灣勤益科技大學校長陳坤盛教授率師生代表團一行二十八人赴河南洛陽訪問河南科技大學，雙方進行產學研學術交流並簽署合作協議。

河南科技大學校長王錫吉二十九日在簽署儀式上說，台灣勤益科技大學是一所產學研結合培養人才方面見長的高校，多年來積累了不少好經驗。希望今後雙方能開展更廣泛、更深入的交流與合作。

台灣勤益科技大學校長陳坤盛亦表達希望兩間高校共同努力，找到產學研合作的廣闊空間和巨大市場。

簽署儀式後，河南科技大學科技處處長龍有志和台灣勤益科技大學研發與科技管理研究所所長黃俊明、翁國亮教授分別介紹了各自學校的產學研思路、開展情況和所取得的成果。

台灣勤益科技大學代表團一行還參觀設在河南科技大學的河南省機械設計及傳動重點實驗室、滾動軸承陳列館、河南省耐腐蝕材料工程研究中心、材料工程學院和河南科技大學新校區。



台北縣原住民族行政局、文化局三十一日邀請大陸在台駐點媒體記者，赴台北地區唯一的原住民鄉鎮烏來採風。烏來老街上的「溫泉蛋」為當地特色美食之一，係用溫泉直接煮熟。(中通社)

兩岸貿易30年增2490倍

【本報訊】新華社長春一日消息：在九月一日召開的世界華商高峰會東北亞經濟合作論壇上，商務部政策研究室副主任王子先透露說，在過去三十年間，大陸與台灣的經貿合作為兩岸經濟轉型和產業升級作出了重要貢獻，其中，貿易額增長超過了二千四百九十倍。

王子先說，改革開放三十年來，兩岸經貿交流從無到有、從小到大，逐步發展起來。一九七八年，兩岸貿易總額僅為五千萬美元；而到二〇〇七年，兩岸貿易額達到了一千二百四十五億美元，增長超過二千四百九十倍，年均增長百分之三十六。

從上世紀八十年代中後期開始，台商對大陸投資不斷掀起高潮，兩岸產業合作水準迅速提升。數據顯示，截至二〇〇七年底，大陸累計吸引台商實際投資達四百五十八億美元，台商投資有利地促進了大陸的經濟發展、科技進步和社會就業。

世界華商高峰會東北亞經濟合作論壇由世界華商組織聯盟、中國國際貿易促進委員會和吉林省政府共同主辦，會期為一日至四日。來自美國、英國、巴西、日本、澳洲等三十餘個國家和地區的五百餘位華商和學者出席論壇，將共同探討世界華商參與東北亞經濟合作以及東北老工業基地振興等話題。

台擱置研發攻滬導彈



馬政府向對岸傳達善意，決定不發展射程可以打到上海的巡航導彈。圖為台灣自製研發的「雄風三型」導彈。(原載台灣中國時報)

【本報訊】中通社台北消息：此間傳媒一日引述台灣軍方可靠管道透露，在「國安會」與「國防部」對探守勢戰略獲共識下，馬英九當局已決定，台灣自行研製的雄二E巡航導彈（台稱巡弋飛彈），「不再精進射程，而是力求性能穩定，並開始正式量產」；換言之，雄二E巡航導彈模型確定，台灣不會發展射程超過一千公里的導彈，亦即不會發展能打到上海的攻擊性武器。

權威人士透露，雄二E導彈目前構型有兩型，一型是射程六百公里以下，已有「先期少量部署」，明年防務預算將編列量產經費；另一型約有八百公里，於年初試射成功，唯尚未到量產階段。

消息來源指出，今年初，射程精進到八百公里的巡航導彈獲得突破後，新舊當局隨即交接。按軍方原構想，接下來將持續精進，並研製射程超過一千公里的導彈；唯在兩岸情勢已有改善，且戰略思維調整成守勢戰略的情況下，軍方決定不再追求雄二E的射程精進，而是在現有構型下力求性能的穩定與可靠性，並開始量產部署。

據了解，台灣「國安會」秘書長蘇起於五月二十日到任後，即要求「國安會」與軍方優先評估雄二E巡航導彈事宜；經過多次研討後達成共識，確認巡航導彈仍有量產部署必要，唯以攻擊大陸沿岸軍事目標為主，決定依現有構型，力求穩定並編列預算量產，但不再精進射程，亦即不再研發射程超過一千公里的巡航導彈或地對地導彈。

另外，馬英九上任後首次美台防務工業會議將於九月底舉行，今年台方一改過去派副手代表出席的前例，由「國防部長」陳肇敏親自出席。台灣「國安」高層透露，現在正值台美互信重建階段，台方指派「國防部長」與會，就是展現誠意，希望重拾雙方防務第二軌對話機制，並讓台美軍事交流有「實質上的進展」。

美台防務工業會議將於九月二十八日至三十日，在美國佛羅里達州的阿米利亞島舉辦，今年會議將討論太空戰、資訊戰、網路安全及美國總統大選和台美關係的未來發展。

十多家大陸台商有意回台上市

【本報訊】馬政府大幅鬆綁兩岸政策後，台灣證交所大陸招商的「破冰之旅」獲致重大成果。由證交所副總朱士廷率隊，上周首度「登陸」向台商招手，已有十家以上的台商表達強烈回台第一上市的意願。

據台媒報導，台灣證交所三十一日指出，由朱士廷領軍，富邦、群益證券及安侯建業會計師事務所協力，上周首度在大陸華東、東莞、珠海等台商聚集的地區，舉辦回台上市說明會，已掌握約十四家台商有意回台上市；其中十一家表達「強烈意願」，另有三家表示極有興趣，將進一步研究回台上市。

刻意低調不願提前曝光

證交所表示，目前大陸台商在未正式申請回台上市前，多刻意保持低調，不願提前曝光；但證交所掌握的訊息是，十一家表達強烈意願的台商，其中有二家已在香港上市，都有一定的市值規模，且為行業領導品牌，預計回台發行台灣存託憑證（TDR）第二上市。

另外九家台商則預計回台第一上市，多為海外控股、生產基地在大陸的台商；涵蓋3C電腦賣場、矽晶圓、筆記型電腦、醫療生技、事務機器、塑膠機殼等各種行業。

另據《工商時報》報導：統計至八月三十一日為止，上半年上市櫃公司認列的大陸轉投資收益，已挺進新台幣四百億元（約百億港元），大陸轉投資成相關業者的閃亮「金雞母」。

去年上市櫃公司認列大陸投資收益首度突破新台幣千億元，創下歷史新高。儘管今年大陸投資環境產生變化，面臨新勞動合同法上路，且遭逢股市不振、地震災害等利空，但仍有不少業者挺過投資環境不變的難關，大陸投資收益持續增長。

廈門杏林大橋通車



廈門島第五條跨海通道——杏林大橋建成通車

(新華社)

【本報記者郝正海廈門一日電】繼今年七月一日集美大橋建成通車之後，今天中午，廈門島北部又一進出島大橋杏林大橋公路橋建成通車。至此，廈門島北端的進出島快速通道體系基本建成，廈門島從此告別進出島擁擠的狀況。

江澤民為杏林大橋題寫了橋名。廈門市主要領導何立峰、劉賜貴等出席了杏林大橋通車慶典。

杏林大橋位於廈門島北部西海域，全長八點五三公里，其中跨海大橋長七點四八公里，是廈門最長的跨海橋樑。大橋主線按雙向六車道設計，設計時速八十公里。大橋分左、右兩幅建設，相當於在海上建兩座單幅三車道橋。

杏林大橋北接集美區，通過杏林互通立交，連接杏前路與沈海高速杏林出入口，並與杏濱路、杏錦路相連接；南接湖里區，通過高殿立交、機場立交分別與長岸路及成功大道

相連。它的通車初步形成了廈門島北端的進出島快速通道體系。

相關官員表示，大橋建成後，廈門的港口物流、商貿批發、金融保險、旅遊會展等現代服務業將更有效的服務於與台灣隔海相望的整個海峽西岸經濟區，廈門將與周邊地區更緊密聯繫在一起。同時，廈門已成為祖國大陸對台交流的重要通道，杏林大橋的建成，將令這條對台交流通道更加順暢便捷。

隨著杏林大橋的通車，廈門島北部的三座進出島大橋（廈門、集美、杏林大橋）全部建成。按照計劃，廈門將對最早建成並已使用了半個世紀的進出島通道「廈門海堤」實施破口開堤，以恢復環島海流循環，這將大大提升廈門東海域與西海域的水質環境，對保護環境起到積極作用。