

「兩岸通水」規劃有望年底簽約

金門料兩年後喝上大陸水

台經濟部本周將呈報「行政院」的「兩岸通水」規劃方案，如獲核定，年底前授權金門縣政府委託民間和大陸簽約，興建兩岸通水管，兩年後就可取得福建省的龍湖水庫供水。

【本報訊】綜合中社及《聯合報》二日報導：馬英九日前在金門指示辦理兩岸通水規劃，經濟部火速完成兩岸通水方案，規劃從福建省晉江市龍湖水庫鋪設約八公里的陸上輸水管至晉江圍頭，再由圍頭出海鋪設約十二公里的海上管線至大金門島東側上岸，再輸送至金門田浦水庫，轉輸至榮湖和太湖兩個淨水場處理。

根據規劃，大陸方面將負責興建從龍湖水庫至圍頭所有陸上及海裡管線工程和相關投資，台灣經濟部水利署和金門縣政府將負責輸水管登陸上金門陸地後的後續工程，估計施工期約兩年至兩年半。預估二〇一〇年底至二〇一一年上半年，金門民眾就可以使用大陸水。

水利署表示，金門目前日用水量約三萬二千噸，兩岸通水後初期龍湖水庫每日將供應二萬噸原水給金門。陸水經過處理後，每度自來水成本約新台幣二十元，比起海水淡化每度四十元的成本，仍然便宜很多。

水利署指出，因當局擴大小三通和金門觀光業發展，金門自來水用量快速增加，金門現有的水庫因為蓄水量不足，加上優養化嚴重，水質、水量已不符合需求。通水後如果成效良好，未來大陸方面賣給金門的原水會從每日二萬噸擴大至四萬噸。



金門縣長李姓輝昨日在縣政府接受訪問，希望大陸一併考慮為大、小金門供水。（中社社）



資料來源：台灣經濟部

600台企登陸完全鬆綁

【本報訊】台灣經濟部大幅鬆綁台資企業赴大陸投資限制，把營運總部留在台灣、取得工業局「營運總部」認定的台灣企業，將不受投資大陸金額不得超過資本淨值六成的限制，有六百家台灣企業可望優先受惠。

台灣經濟部投資審議委員會日前頒布新修正的赴大陸投資案件的金額上限和審查方式，將企業登錄資本淨值限額從百分之二十、三十、四十等階梯式計算法，修改為一律採取淨值或合併淨值百分之六十。新措施追溯自八月一日起適用。

這項措施最大的鬆綁是規定兩種企業登陸投資不再受限，一是取得工業局核發營運總部營運範圍證明文件的企業，二是跨國公司在台子公司。投審會指出，企業只要取得工業局核發的營運總部認定，即日起就不再受到登錄資本淨值六成的限制，這是非常大的資本鬆綁。

根據工業局資料，從二〇〇二年到二〇〇八年八月十二日，取得營運總部認定的企業累計達到六百一十家，扣除八家合併，約有六百家台灣企業可望優先受惠這項鬆綁政策。

台灣安侯建業會計師事務所會計師蔡松棋指出，上市櫃公司要取得營運總部認定不難，新措施可讓上市櫃企業直接跳脫登陸上限的緊箍咒，是資本登陸的大鬆綁。當前兩岸利率差拉大，大陸貸款利率高達百分之八，台灣利率低，新措施的推出，可鼓勵台資企業把台灣定位為籌資中心。

資誠會計師事務所會計師吳德豐表示，馬當局未採取登錄資本上限完全鬆綁，改以「營運總部」企業免上限，對島內衝擊不大，同時又鼓勵企業將總部職能保留台灣，一改管制的政策思維，是積極又具體的作法。

高金率原住民桂林交流

【本報訊】據中新社桂林二日消息：台灣知名人士高金率率率三十名台灣原住民同胞，於九月二日至五日開始「2008桂台少數民族交流團」桂林參觀考察活動。其中，台灣少數民族知名人士高金率為團長，台灣原住民文化藝術協會理事長吳廷宏為領隊，共有三十名來自台灣當地的泰雅族、阿美族、布農族、太魯族、賽夏族、塞德克族等七個民族的台灣同胞參加，成員大部分是台灣當地的少數民族同胞。在為期一周的交流活動中，台灣少數民族交流團將前往龍勝各族自治縣考察當地少數民族的民俗，考察台資企業世外桃源，遊覽灑江、象鼻山等桂林著名景點，觀看《印象·劉三姐》的演出。領隊吳廷宏幾十年來致力於音樂研究，他介紹說，台灣原住民音樂最大的特點就是柔性、剛性、強性相結合，以情歌最美，可以說原住民音樂就是靈魂音樂。

台開放大陸客「小三通」入台

【本報訊】據台灣陸委會今天宣布，本周四的「行政院會」將通過小三通正常化方案，陸委會主委賴幸媛表示，未來將適度開放大陸人民也能利用小三通的管道進出台灣。

根據規劃，未來符合一定條件、經過申請許可來台的大陸人民，也可以經由小三通轉往返兩岸，以增加旅行的方便。不過陸委會也強調，將來以落地簽方式入境金門、馬祖的旅客，可能只限於停留在金馬，不得中轉到台灣。

陸委會規劃，為了因應金門、馬祖與對岸廈門、馬尾及福州一代逐漸發展成生活圈，將在人員入出、貿易、航運往來提供較大的方便，特別是在行政程序上的簡化及時效的加快。例如提供大陸人民落地簽或一年多次入出境的方便以吸引更多大陸旅客

到金馬觀光旅遊。

在貿易往來方面，陸委會認為，金門、馬祖市面上的農漁產品及南北貨，很多仍是從大陸走私進口，這是很不正常的現象，為了引導地下貿易合法化，並維護地方治安及金馬居民的健康，未來將積極推動小額小量農漁產品免稅進口，簡化通關程序，讓地下貿易能全面、盡快合法化。

陸委會也規劃，目前澎湖只有專案性小三通，或經由金門、馬祖進行間接的小三通，由於兩岸海運直航已列入兩會談判的議程，並可能在今年年底實施，在兩岸海運直航前，將在澎湖先實施小三通，讓澎湖也能在兩岸之間找到最佳的定位。



閩台合資汽車 自創品牌

上周四，海峽兩岸最大的合資汽車企業——東南汽車公司，在福州推出了自主研发的開山之作A0級家用轎車——V3菱悅。東南汽車董事長凌玉章表示，今後東南汽車將在現有九大車系四大品牌的基礎上，爭取每年推出一個自主品牌，每年推出一個國際品牌。福建汽車工業在兩岸合作、國際合作的基礎上，開始邁向了創立自主品牌的道路。

本報海西新聞中心記者 何德花 羅申 報道

據悉，這款備受期待的V3菱悅正式下線，標誌著「東南汽車」開啓了自主研發之路。據東南汽車市場部副部長易善佑介紹，V3菱悅將於本月十九日開始預售，下月初正式上市，首批推出的車型只有手動檔，自動檔車型將於明年推出。

東南汽車董事長凌玉章表示，菱悅既有合資的元素，也有國際品牌的元素，又有自主品牌企業運行資源的積累，優勢整合於一身，在現今市場極具競爭力。

由兩岸步向國際



▲福州東南汽車城一角，展示了現代化的汽車生產基地。（吳壽華攝）

凌玉章介紹，一九九五年，福建省汽車工業集團公司與台灣最大的汽車企業裕隆集團所屬中華汽車公司，攜手組建了東南汽車公司，閩台雙方精誠合作，為福建省汽車工業的發展騰飛拉開了序幕。二〇〇六年四月十二日，日本三菱汽車公司正式入股東南汽車，宣告東南汽車從閩台合作走向國際合作。東南汽車以醞釀了十年的實力，抓住機遇，邁出了東南自主品牌與三菱國際品牌雙品牌合作的第一步。當年五月，聯手推出首款中級轎車三菱藍瑟。

此外，在加強與國際汽車大廠合作的同時，東南汽車還繼續發展自有品牌，實行雙品牌戰略。二〇〇六年五月，東南汽車研發中心正式投入使用。研發中心分階段提升東南汽車車身、底盤工程整合能力、衍生車型開發能力、動力系統匹配能力，逐步從聯合開發方式過渡形成自主研發能力。

三菱增本土化設計

凌玉章認為，V3菱悅是東南汽車充分發揮海峽兩岸汽車合作的雙重優勢，融匯吸收台灣中華汽車先進管理經驗，以及源自日本三菱汽車領先時代的全球造車科技，引進日本、德國的國際一流技術設備，為中國消費者提供與世界品質同

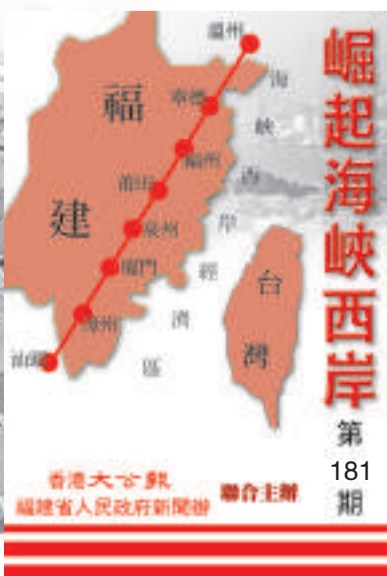
◀東南汽車生產線（本報記者 史兵攝）



▲福建省副省長李川（右三）與東南汽車董事長凌玉章（左二）、總經理簡清隆等共同見證新車菱悅下線
◀東南汽車公司董事長凌玉章在新車菱悅下線儀式上表示，東南汽車今後每年將推出一個自主品牌（本報記者 何德花攝）

步的汽車產品。值得一提的是，東南汽車與日本三菱汽車的合作已從原來選購車型到全程參與車型設計的時代。凌玉章稱，原來三菱的車型通過台灣轉到福建東南汽車，基本上三菱公司認為好的車就推薦給東南汽車買。自從二〇〇六年三菱成為股東之後，這種狀況發生了改變。現在，三菱公司在開發前期就會徵求東南的意見，東南汽車從做造型開始就介入，整個過程都參與，進行了全方位的合作，加強了三菱車本土化設計。

凌玉章稱，三菱品牌在東南汽車定位於高端市場，東南汽車與德國克萊斯勒公司目前還是技術合作，尚未進入合資階段。三菱今年將推出一款介於MPV與SUV之間的新車，這也是三菱針對中國市場而設計的。東南汽車爭取三菱的最新車型能夠通過東南汽車進行全球首發。



▲福州東南汽車城一角，展示了現代化的汽車生產基地。（吳壽華攝）

「東南模式」獨樹一幟

凌玉章強調，東南汽車之所以受到國際品牌的青睞，是因為東南汽車引進了三十五家台灣汽車零組件廠商，緊密圍繞於主機廠東南汽車周圍，形成一個具有國際先進水準和自主發展能力的專業汽車生產基地。其獨樹一幟的高效率、低成本與柔性化作業生產方式，打造了為業界驚歎的「東南模式」。同時，東南汽車更嚴格甄選了全國一百多家（含東南汽車城三十五家）具有優良品質管理的配套廠合作，不斷提升產能與素質，為打造世界品質名車奠定最堅實的基礎。

凌玉章稱，東南汽車目前在進行戰略性調整，產品研發走兩條線路，一個是國際品牌，一個是自主品牌，二者之間又是互相關聯相輔相成的。未來東南汽車將整合市場資源，強化銷售網絡，整個機體、體制、策略方式要進行調整，希望形成一個爆發力量，重振東南汽車銷售市場。

閩將成奔馳車全球基地

日前，福建戴姆勒總經理郝漢龍在福州舉行的人才招聘會上表示，福建奔馳（港譯平治）項目將在今年底完工，明年上半年試生產，下半年梅賽德斯-奔馳系列的Vito和Viano（6至10座的豪華MPV車型）輕型商務車正式面市，而14至20座的輕型商用客車Sprinter也將在2010年推出。屆時福建將被打成「奔馳的全球生產基地」之一，產品不僅面向中國市場，也將開拓國外市場。隨着福建奔馳輕客項目的啓動，奔馳品牌在大陸布局更加明朗，即輕車和輕客分別落戶北京

和福州。
福州生產奔馳輕客
福建省汽車工業集團董事長凌玉章表示，奔馳項目落戶福建是雙方優勢互補的結果，德國戴姆勒有技術、管理和全球品牌優勢，福州東南汽車城則已形成了汽車產業集群，福建與北京的戴姆勒項目還能形成地域互補，這也是德國戴姆勒相中福建的重要原因。