

招商局中期純利升 32%



左起：招商局董事會副總經理王宏、主席傅育寧、常務副總經理胡建華 (本報攝)

在散雜貨吞吐量增長的帶動下，招商局國際(00144)上半年淨利潤顯著上升32%，達到20.19億元。不過，內地對美國出口減慢，招商局集裝箱吞吐量增長量由去年同比的近20%，降至13%。公司主席傅育寧估計，深圳全港區下半年增長速度或放慢至單位數。

招商局昨日宣布截至6月底止中期業績，營業額33.65億元，上升17.5%，股東應佔溢利20.19億元，增長32.8%。若只計算持續經營業務，股東應佔溢利增長42%。每股攤薄溢利83.44仙，升29.1%，建議派發中期息28仙，可選擇以股代息，10月6日起暫停辦理過戶登記，11月26日分派。

儘管招商局業績表現理想，但美國經濟放緩，影響出口美國貨量。招商局上半年整體集裝箱吞吐量2514萬標箱，增加13%，幅度遜於06年度的19.7%。其間上海港吞吐量增長最明顯，由07年上半年的24%，降至今

年的10.4%，累計處理1382萬標箱。傅育寧回應，上海港年初曾調高處理費用，但並非拖慢吞吐量增長的主因。他續稱，美國經濟放緩，令到以處理出口美國貨品為主的上海港受影響，加上年初雪災，導致上海港集裝箱吞吐量減少。

招商局旗下深圳西部港口處理量相對較佳，上半年處理586萬標箱，上升17.8%，去年同期增幅則為14.7%；增長幅度亦遠勝於深圳全港區的6.9%。公司常務副總經理胡建華表示，深圳西部碼頭主要處理歐洲及亞洲航線，故未有直接受到美國經濟影響。

深下半年吞吐量料放緩

展望下半年，傅育寧相信，即使歐洲經濟跟隨美國放緩，惟對招商局影響有限，旗下深圳西部碼頭貨物吞吐量續可取得雙位數上升，但深圳全港區吞吐量則有可能只有單位數增長；上海港下半年可保持雙位數增長。

相對集裝箱，招商局散貨處理量表現較佳，上半年散雜貨量達到1.14億噸，增長47%，主要因新收購的湛江港開始提供貢獻。湛江港期內吞吐量上升37%，達到3131萬噸。胡建華表示，散雜貨業務佔公司盈利貢獻約

10%，希望貢獻比重可逐年提高。

被追問到越南集裝箱碼頭，傅育寧稱，近期已取得良好進展，希望年內可落實項目投資計劃。胡建華補充稱，投資各方正就持股比例進行討論。

招商局中期業績

(截至6月底 單位：億港元)

	08年	07年	變動
營業額	33.65	28.63	+17.5%
股東應佔溢利	20.19	15.20	+32.8%
每股攤薄溢利(仙)	83.44	64.62	+29.1%
中期股息(仙)	28.00	20.00	+40%
截止過戶日期	10月6至10日		
派息日期	11月26日		

上實半年賺 12 億創新高

勝一龍：最快年底注入基建業務

拾級而上

儘管消費品業務缺乏特殊收益，惟醫藥業務表現強勁，加上出售非核心業務錄得收益，上海實業(00363)上半年純利達12.02億元，增幅達28.9%，創上市後新高，中期息每股45仙。集團將持續退出非核心業務，董事長滕一龍透露，最快今年年底可獲注入基建業務，同時母公司冀利用三年時間，培育醫藥業務並將之注入。

本報記者 李潔儀

上實主營業務包括基礎設施、醫藥、消費品及房地產，營業總額錄得62.89億元，同比增长60.5%，其中仍以消費品板塊盈利貢獻佔多，惟由於欠缺特殊收益，消費品業務上半年盈利倒退39.2%至3.79億元，若扣除去年特殊收益因素，消費品利潤則上升18.7%。

期內，醫藥業務為集團提供1.22億元盈利貢獻，同比增长70.1%，營業額則增長26%至接近27.3億元；基礎設施業務盈利貢獻則為1.7億元，上升18.1%。

中芯廠房減值損失 8 億

常務副行政總裁周杰表示，集團旗下仍然持有約數十億元規模的非核心項目，將按適當時候加快出售。上半年集團完成出售上海信投20%股權，獲利3.32億元。至於持有9.98%權益的中芯國際(00981)出售與否，他並沒有正面回應，只說將會考慮各方面的平衡點才作決定。

中芯因全面退出標準型記憶體產品市場，令銷售額倒退7.6%至55億元，北京廠房亦已確認減值損失8.25億元。

滕一龍強調，集團將進一步深化產業轉型，並藉着國有資產整合的時機，注入核心資產。他續說，預期今年年底或明年年初有機會注入基建業務

，至於上半年增幅較快的醫藥業務，母公司將以三年時間培育相關項目，待其盈利後才注入上實。集團派息比率由去年同期的38.4%增至40.2%，副行政總裁錢世政認為，集團的理財策略一向穩健，現時債務資本比率僅16%，未來仍有較大的增長空間。

地產業務半年賺 2.5 億

另外，上實去年開始進軍房地產業務，上半年首次提供盈利貢獻，涉及2.5億元。副行政總裁倪建達表示，雖然上海房地產正處於低迷階段，成交量顯著減少，內地房地產發展商萬科降價15%銷售樓盤，但集團有信心房地產業務可達預期目標。

倪建達續說，集團目前擁有土地儲備約300萬平方米，未來將集中增持上海的土地儲備，現正洽談3個項目，包括住宅、商業及辦公樓項目，若成功洽購，涉及的總面積可媲美上海「萬源城」。他表示，下半年「萬源城」將推出10萬平方米銷售面積，估計可套現約20億元。

對於分拆業務上市的計劃，副行政總裁周軍表示，集團為改善資本結構，確會考慮在資本市場上分拆業務。不過，由於市場表現反覆，分拆旗下永發印務上市計劃暫緩，適時再再啓動分拆計劃。

上實中期業績概要 (截至6月底 單位：港元)

分項	08年	07年	變幅
營業額	62.9億元	39.2億元	+60.5%
股東應佔溢利	12.02億元	9.33億元	+28.9%
● 基礎設施	1.7億元	1.44億元	+18.1%
● 醫藥	1.22億元	7185萬元	+70.1%
● 消費品	3.79億元	6.24億元	-39.2%
● 房地產	2.5億	不適用	不適用
每股基本盈利	1.12元	0.963元	+16.3%
中期股息	45仙	37仙	+21.6%
截止過戶日期	9月23至25日		
派息日期	10月6日		



滕一龍強調，集團將進一步深化產業轉型，並藉着國有資產整合的時機，注入核心資產 (本報攝)

中鋁今年資本開支減兩成

受成本上漲及產品價格下降拖累，中國鋁業(02600)上半年淨利潤急挫65%至24.1億元人民幣(下同)。中鋁董事長兼首席執行官肖亞慶表示，雖然煤炭及石油價格回落，有利緩解成本壓力，但由於電價仍存有確定因素，故集團將調低資本開支以控制成本。

肖亞慶認為，電力改革已迫在眉睫，因為電價持續上升令電解鋁業務盈利下跌，惟亦對更多企業構成影響，部分鋁廠或因因而倒閉，故集團希望通過併購擴大產能。他預期，全球電解鋁價格將持續波動，上半年每噸約為1.9萬元，預料下半年徘徊在1.8萬元至2萬元水平。

對於市場傳聞內地有意實行資源稅改革，他回應說，贊成有關改革，這將有利市場有序開拓資源，又表示希望政府為鋁業提供有如石油行業的財政補貼。

集團計劃調低今年資本開支20%至30%，肖亞慶強調，海外業務的投資計劃不變。他補充說，澳洲1100萬噸鋁土礦項目仍在進行調研，預期最快明年動工。

被問到母公司增持力拓權益，肖亞慶表示，母公司將因應市場價格，適當時機增持力拓，又指暫無計劃把力拓注入中鋁。

另外，港交所資料顯示，鄧普頓基金上週三(27日)減持785萬股中鋁股份，每股作價7.158港元，涉及5619萬港元，持股量降至13.94%。



中鋁董事長兼首席執行官肖亞慶(左)及副總裁兼財務總監陳基華 (本報攝)

中外運擬年內完成再注資

去年底獲得母公司中外運集團首次注資後，中外運(00598)曾表示續有第二批注資。雖然目前市況欠佳，不過中外運昨表示仍會按早前承諾，於今年內完成第二批注資。中外運又

透露，有關母公司與長江航運集團合併重組事宜，雙方商談已有默契，目前正等待政府的批准，相信於合併重組後，有望提升中外運在長江一帶的物流綜合能力。



中外運董事長趙滬湘(左)及總裁張建衛(本報攝)

金融速報

建行人債超購一倍

上周五起接受認購的建設銀行(00939)人民幣債券，截至昨日為止，消息指零售部分已錄得2萬宗申請，涉及認購金額約20億元人民幣。該行計劃發行最多30億元人債，市傳零售部分佔10億元，即至今已錄得1倍超額認購，市傳建行人債向每人至少可獲分一手(1萬元)債券。零售部分將於本周五截止申請。市傳中國銀行(03988)第二批人債，將

於當日開售，分兩年及三年期可供選擇，中銀香港(02388)及中銀國際為發債安排行。

駿威半年純利微升 0.9%

駿威汽車(00203)昨公布截至6月底止中期業績，期內盈利12.36億元人民幣(下同)，同比微升0.9%，每股基本盈利16.44分，派中息每股5分。截止過戶日期由10月6日至10日，派息日為10月16日。

第一太平半年少賺 47%

第一太平(00142)中期業績受非經常性收益減少影響，純利倒退47.3%至1.57億美元

(12.23億港元)。營業額升50%至20.62億美元(160.86億港元)，每股盈利37.9仙，派中息3仙。派息日期為10月10日，截止過戶日期為9月24至26日。

香格里拉半年純利跌 15%

香格里拉(00069)公布截至6月底止中期業績，純利錄得1.36億美元，同比下跌15%。董事總經理及行政總裁錢滿都昨表示，下半年市場仍充滿不明朗因素，惟有信心全年業務仍能取得增長。期內香格里拉銷售額增長22.2%至6.49億美元；平均每房收入上升7.8%至110美元；入住率由去年同期70%下降至65%。

中鐵擬發債 150 億元

中國中鐵(00390)今年上半年純利大幅上升1.9倍至19.06億元人民幣(下同)，勝市場預期。董事長石大華昨出席業績發布會時表示，預期下半年海外業務的合同金額，將會高於上半年的130億元，有信心下半年業績將有更好表現。集團並考慮發行150億元人民幣公司債券，將長債比重提升至三分之二。

中國中鐵海外業務上半年合同金額達130億元，較去年同期大幅上升。石大華表示，有信心下半年海外業務的合同金額會高於上半年。他指出，目前中鐵國際運作情況良好，並已取得訂單，但未有透露訂單金額。

他又透露，母公司計劃於今年將內蒙一個

金礦及煤礦注入上市公司，有關全年產量分別為400公斤黃金及200萬噸煤。他表示，目前公司正在探礦、探礦及辦理法律手續的煤礦約20個。

該公司副總裁、財務總監兼總法律顧問李建生表示，現時公司短債及長債的比重，分別為三分之二及三分之一，為降低短債比重，考慮發行150億元人民幣公司債券，以改善債務結構，將長債比重提升至三分之二。

至於原材料上升對公司的影響，李建生說，原材料之中以鋼材的漲幅較大，但透過制訂合同，公司可將大部分成本轉轉嫁客戶，故影響並不太大。

合和 9.8 億參建西線三期

合和(00054)及合和公路基建(00737)發表聯合公告，與廣東省公路建設簽訂西線三期(中山至珠海)合作協議，項目投資總額約為56億元人民幣(下同)，其中35%約19.6億

元，由合和廣珠與廣東省公路建設各出資9.8億元。

另外，雙方同意為西線二期(順德至中山)項目，各再增資4.025億元。

滙豐按揭市佔率續稱王

被外界指「明加暗減」揭曉的滙豐銀行，成功搶佔按揭市場份額。經按揭按揭轉介公布，繼7月份擊敗中銀(02388)登上榜首後，滙豐8月的市佔率更由18.4%，上升至19.6%，連續6個月錄得升幅。緊隨其後的中銀則由15.9%跌至15.3%，連續7個月下跌。

渣打銀行市佔率連升8個月，由年初6%升至15.3%，超越恒生(00011)晉升第三位，後者則由年初的17%急跌至7%。

其他排名方面，星展市佔率為4.8%保持第五位，其後是東亞(00023)及永亨(00302)分別為4.5%及3.7%。花旗為3.3%，排名由11急升至第8位。

其餘建銀亞洲及大新(02356)市佔率分別為3.1%及3%。

經按揭按揭轉介首席經濟分析師劉國圓表示，上月個別銀行市佔率顯著上升，主要是按揭業務拓展策略奏效，包括提供具競爭力的按揭息率，

以及加強與按揭中介機構的合作。

滙控收購 KEB 再添變數

滙控(00005)收購韓國外換銀行(KEB)計劃再添變數，韓國金融監督委員會(FSC)昨日表示，由於KEB控股股東Lone Star基金未能於8月底前提取補充文件，故將於短期內重新審議，可能懲罰性逼使Lone Star減持KEB股份。Lone Star代表就此拒作評論。倘若Lone Star被逼減持股份，並失去控股股東資格，即使交易獲批，滙控亦可選擇放棄收購。

滙豐重慶村鎮銀行開業

滙豐銀行昨日宣布，位於重慶大足的分支機構正式開業，並為繼湖北隨州後，在內地成立的第二家村鎮銀行，亦是首家進入西部農村市場的外資銀行。該行註冊資本為4000萬元人民幣，將向當地農民及企業提供存貨服務。