

馬英九：兩岸非「兩國」

暫以「九二共識」處理「主權爭議」

馬英九日前接受外國媒體專訪時，就兩岸之間的微妙關係作出詮釋。他指出，兩岸關係不是兩個中國，而是處於一種特別的關係，「不可能取得任何一個外國的雙重承認」。兩岸一定是保持和平與繁榮的關係，同時讓雙方在國際社會都有尊嚴，這是追求的目標。

【本報訊】綜合中評社、中央社台北三日消息：馬英九接受墨西哥「太陽報」系集團董事長瓦斯蓋茲專訪時表示，他的兩岸政策可以「三不」與「三要」來形容。「三不」就是「不統、不獨、不武」；「不統」的意思是他不會在任內跟大陸討論有關兩岸統一的問題；「不獨」是台灣不會追求法理上的「獨立」；「不武」則是台灣反對使用任何武力來解決台灣問題的方案。

處於「一種特別關係」

瓦斯蓋茲問，在這樣的兩岸政策理念下，以及大陸內部的轉變，馬英九對「兩個中國」的看法為何？會有怎樣的未來？

馬英九回答：台灣基本上認為雙方的關係應該不是「兩個中國」，而是在海峽兩岸的雙方處於「一種特別的關係」。他認為，因為台灣的「憲法」還是大陸的憲法，都不允許分裂，因此雙方是一種特別的關係，但不是「國與國」的關係，這點非常重要。所以也不可能取得任何一個外國，包括墨西哥在內的雙重承認，兩岸一定是保持和平與繁榮的關係，同時讓雙方在國際社會都有尊嚴，這是追求的目標。

瓦斯蓋茲進一步問到，「中華民國」台灣是「主權獨立的國家」，中國大陸又說台灣是中國的一省，似乎是無法妥協的紛爭，有和解之道嗎？

馬英九回答，這樣的爭議是屬於主權層面的爭議，目前無法解決，卻可以做一個暫時的處理。這就是1992年兩岸達成的一個共識，稱為「九二共識」，雙方對於「一個中國」的原則都可以接受，但對於「一個中國」的含意，大家有不同的看法。

不會有任何雙重承認

馬英九表示，主權問題到底能不能解決？如何解決？何時解決？目前可以說都沒有答案。但是大家不應該把時間精力花在這樣的問題上，而應該把重點擺在其他更迫切、更需要雙方解決的項目，這就是台灣目前推動的政策。

馬英九認為，1949年因為大陸的內戰，「國民政府離開了大陸，但沒有消失，大家不可能忽略這個現實」。原來台灣跟墨西哥有「邦交」，後來「斷交」，墨西哥轉跟大陸建交，但台灣還是存在，墨西哥跟台灣繼續維持實質關係，這對台灣與墨西哥都是有利的。

馬英九表示，所以說，兩岸現在的情況就是希望大家在外交上不要再作惡性的競爭，大家繼續維持「邦交國」，但是對無邦交的國家還是可以發展非外交關係，如此和平共存，這才是雙方國際相處最理想的方式。



馬英九（右一）昨日頒獎表揚第一屆「點亮生命之燈」得獎者夏學曼女士（已故，圖中是其子代地接受獎項）與夏學禮，表彰這對兄妹相互扶持，熱愛生命，知恩報恩的精神（中央社）

海協函謝海基賑災捐款 依台方指定用於川社區校園重建

【本報訊】據中央社台北三日消息：海峽兩岸關係協會今天回函海峽交流基金會，對於昨天海基會發函海協會，表達將十二億元（約三億港幣）四川地震捐款一次捐出的舉動表示感謝，並正式提供大陸金融機構的專戶帳號，方便海基會將款項轉入。

陸委會表示，從五月十二日四川汶川發生大地震後，就已經透過海基會多次發函海協會，表達政府透過收容安置、物資捐助、醫療防疫、校園重建等方式協助災民照顧與災區重建。

五月三十日，陸委會並授權海基會去函海協會，希望能透過兩會既有的管道，共同研議如何將政府及民間捐助款項與各項具體措施，確實落實災民照顧。

陸委會表示，經兩岸兩會多次函電往返，雙方確認台灣捐款主要將運用在長期的災後重建之用。八月十日上午，海基會

已就四川捐款專戶的運用、海協會後續配合方式以及震災捐款用途等達成多項共識。

昨天海基會正式發函海協會確認相關內容，今天上午即接獲海協會回函，將專戶帳號通知海基會，並同意以公開形式受理海基會捐款，依台灣方面的指定用途將捐款用於社區重建及校園重建等項目。海協會並表示，會於收到款項後，正式製發收據並立牌感謝。

「行政院」在五月宣布將捐款二十億元，第一階段由政府捐助八億元，其中七億元為現金，並動用第二預備金；一億元為糧食物資；第二階段的十二億元，預計由政府向社會各界募集。

截至八月二十二日，累計金額十二億零三百四十五萬三千五百四十五元，包含第二預備金捐款的七億元。

業者盼兩岸盡早直接通郵

黃書健：兩岸直接通郵無技術障礙

【本報訊】據中新社北京三日消息：由中國通郵學會郵政通信委員會與台灣郵政協會共同主辦的第八屆兩岸郵政發展研討會三日在北京開幕，出席會議的兩岸代表希望通過務實溝通，促進兩岸早日實現直接通郵。

中國通郵學會郵政通信委員會副主任委員王渝次在開幕式上致辭表示，隨著兩岸經濟社會的快速發展，兩岸經濟往來和人員交流更加頻繁，資金流、資訊流的傳遞更加迫切，尤其是兩岸包機和大陸居民赴台旅遊的開通，給集三流於一體的兩岸郵政提供了巨大的合作空間。兩岸郵政應抓住這一歷史機遇，進一步加強和擴大合作，盡快實現兩岸全面直接通郵，兩岸郵政的優勢將相得益彰，兩岸同胞將共其利，同受其惠。

台灣郵政協會董事長、中華郵政公司副總經理黃書健表示，現在一封平信從台北寄到北京需要五天到一個星期時間，主要原因是必須經過第三地中轉。如果兩岸郵政可以直接結合，就不必通過第三地處理相關業務，可以節省很多時間和作業流程，降低非常多成本。

國務院台辦經濟局長徐莽在致辭中說，當今世界，經濟全球化、區域經濟一體化的步伐加快，兩岸應建立更加緊密的聯繫。實現兩岸全面、直接通郵，建立快捷暢通的郵路，增加開辦除信函以外的包裹、匯兌、快件業務，是兩岸民眾長期願望，更是工商業者的迫切需求。希望兩岸郵政同仁獻計獻策、攜手合作，為兩岸民眾謀福祉，為兩岸全面直接「三通」貢獻心力。

開幕式結束後，兩岸郵政同行就兩岸郵政改革、兩岸郵政業務的發展及營運策略、兩岸郵政遞遞物流領域的合作以及兩岸郵政金融業務等進行了專題報告與討論。兩岸郵政代表、國台辦、交通運輸部、海關總署、福建省交通廳等單位和部門代表約七十人參加了此次研討會。

台灣郵政協會董事長、中華郵政公司副總經理黃書健表示，以現在技術面、業務面的研判，兩岸直接通郵是沒有障礙的。

據記者了解，大陸自一九七九年開始辦理寄往台灣的函件業務，一九八九年後兩岸郵政部門之間實現了函件總包的交換，一九九三年兩岸間實現了公開、雙向互辦平常函件和掛號函件業務。但由於兩岸之間沒有實現真正直航，郵政函件總包仍需經過香港等地轉運，郵件運輸成本增加，郵件傳輸速度慢。

黃書健在接受記者採訪時表示，現在兩岸客運包機已經實現，但不能把郵件、包裹完全用客運的方式處理，那是有障礙的，未來走上貨運包機後，才能走向通郵。

他指出，以現在技術面、業務面的研判，兩岸直接通郵是沒有障礙的。目前兩岸可在郵政匯兌、郵政小包包裹等方面嘗試做起來。

對於參加此次研討會，黃書健說，兩岸郵政代表今天在技術面、業務面先做溝通，我們會務實地探討，會把結果帶回去做報告。未來的直接通郵協商還是要由兩岸兩會來進行，這個流程是必需的。



近百名學者專家參加研討會

（本報攝）

豫研討日據台歷史人物

【本報記者楚長城開封三日電】「林獻堂、蔣渭水台灣歷史人物及其時代學術研討會」昨日在河南開封閉幕，林家與蔣家後人及來自大陸、中國台灣及海外的近百名學者專家參加此次研討會。在大陸召開以日據時期台灣著名歷史人物為主題的研討會，尚屬首次。

今次會議由中國社會科學院台灣史研究中心、河南大學、北京聯合大學台灣研究院、台海出版社聯合主辦。兩岸學者認為，林獻堂、蔣渭水以及日據時期台灣歷史人物及其時代今天能在大陸重現光芒本身就反映了時代的變遷，兩岸學

術交流與合作處在一個新的起點，兩岸台灣史研究的學者比任何時候都更有理由秉持「建立互信、加強交流」的理念，攜手合作、共同發展，不斷開拓相互交流的渠道，共同打開台灣史研究的新局面。

參會學者亦表示，今次學術研討會對於台灣史研究及學科建設、深化台灣地方政治、經濟、社會、思想、文化、學術等課題的研究，加強海內外學術交流與合作、推動兩岸學術的共同繁榮將起到積極的促進作用。

泉金航線客流破10萬

【本報海西新聞中心記者黃必賢泉州三日電】今天下午一點十分，停泊在泉州石井對台客運碼頭的「泉金輪」客輪鳴笛起航，宣告該航班自泉州—金門航線開通以來運送旅客突破十萬人次。而作為第十萬名旅客的台胞蔡女士，也因此獲得金欣股份有限公司頒發的紀念品。

泉金客運航線於二〇〇六年六月八日正式開通，這是繼廈門—金門、馬尾—馬祖實現海上客運直航後又一條新的客運航線。泉州石井港距金門最近距離僅七海里，該港區與金門之間航線僅十四海里，普通客輪航程時間僅五十分鐘，是閩南沿海距金門最近的海上「黃金水道」。

泉金航線的運營商、金欣海運股份有限公司總經理楊鎮滔表示，兩岸關係緩和，通過「小三通」往來大陸的遊客不斷遞增。石井港還應抓緊好配套設施，以適應全面「小三通」後的遊客需求。當務之急是建設浮動碼頭以及綠化美化石井港的環境。

第十萬人次的幸運旅客蔡女士高興地告訴記者：泉金航線開通後，兩岸的距離大大拉近，她隨丈夫在泉州惠安綠谷台商高科技園區工作，每月要回台灣兩次，來回很方便，搭乘這趟航班，晚上就可以在台灣家裡吃晚飯，既省時又省錢。



金欣股份有限公司總經理楊鎮滔（左）向第十萬人次幸運旅客台胞蔡女士表示祝賀並贈送紀念品（本報記者黃必賢攝）

特稿

熊貓春節前搭專機赴台

大陸贈台熊貓團圓、團圓已確定今年底落戶台北市，台北市政府為了迎接熊貓，已組成跨部會工作小組，專案處理熊貓相關事宜。考量降低運送過程對動物的不利影響，台北木柵動物園建議讓熊貓「搭直航專機」，由成都直飛松山機場。未來動物園也將仿效迪士尼樂園，設立「號碼牌取號機」，一次只能看三到五分鐘。

為了迎接大熊貓團圓團圓，台北市政府已經組成熊貓專案工作小組。台北動物園園長葉杰生建議熊貓赴台時間約在十一月底後的秋冬季節。為便利熊貓運送，動物園也建議讓團圓、團圓「搭直航專機」，由成都直飛松山機場，比照紅十字會總會台灣四川搜救隊領隊歐晉德前往四川救災時的模式。島內華航、長榮等航空業者，都在積極爭取可以承載熊貓。

葉杰生表示，團圓、團圓來台後，首年遊客人數上看六百萬人，動物園將在大門口設立「號碼牌取號機」，遊客可按照號碼牌上建議的時間，再前往熊貓館。按照目前動線規劃，民眾每人約有三至五分鐘的觀賞時間，館內禁止攝影。但動物園會設置等比例的熊貓玩偶，供民眾拍照。

動物園下星期將派出首批熊貓館工作人員，前往香港實習，隨後前往四川熊貓基地，與團圓、團圓培養感情。葉杰生打趣地表示，工作人員將學習四川話，以便和團圓、團圓溝通。

台北動物園熊貓館全館將保持恆溫在十八至二十二度，園方每天將準備八十公斤的竹子，供兩隻大熊貓食用。木柵當地盛產的綠竹筍，則會作為熊貓在生日等「特殊紀念日」的獎品零嘴。【據中通社三日電】

台北動物園熊貓館已建成



台當局相中澎湖開賭業

【本報訊】據中央社三日報導，台灣的「內政部政務次長」賴峰偉今天應邀出席在澎湖縣舉行的台灣「縣市議會議長副議長第七次聯誼座談會」時透露，台灣政府已「相中澎湖」，有意讓離島的澎湖縣發展觀光博奕產業，接下來，澎湖縣政府和全體縣民應一起努力，同心協力推動博奕。

賴峰偉說，馬英九是個信守諾言的人，必然會將博奕交給離島來推動；同時日前「行政院長」劉兆玄在院會中也表示，「未來將以離島博奕除罪化為推動方向」，此一訊息已很明確，「中央」有意讓離島的澎湖縣發展觀光博奕產業。賴峰偉說，最近有關博奕問題的協調會，「內政部」都由他代表參加，因此可以肯定的說，「中央」已「相中澎湖」，有意讓離島的澎湖縣發展觀光博奕產業。

今天也與會的澎湖縣縣長王乾發表示，馬英九一向認為位處離島的澎湖縣是經濟弱勢地區，應透過發展博奕來促進經濟，改善人民生活，這是馬英九的一貫思維。

澎湖縣爭取發展觀光博奕產業已二十年，但一直未竟其功，近年來傳出屏東縣與苗栗縣也有意爭取。