



Beijing 2008

北京投6億建無障礙設施

北京市為更好改善殘疾人的出行條件，近年加強了無障礙設施的建設。新建的城市道路、公共設施配套了無障礙建設達6千多項，包括一些名勝古跡，長城、故宮、頤和園等，也都注重在保護文物的前提下，進行無障礙改造，總投資超過6億元。

【本報記者王德軍北京三日電】

北京市殘疾人聯合會理事長趙春鸞3日在北京殘奧會主新聞中心舉行的新聞發布會上說，北京為迎接殘奧會，確定了首都國際機場、北京火車站、北京西站、故宮、頤和園、八達嶺長城、王府井步行街、天壇公園、天安門等九個重點區域進行無障礙設施的全面改造升級。此外，在場館、住宿、旅遊、購物、餐飲、

休閒、銀行、郵政、醫療、交通等方面，也都完善了專門服務於殘疾人的無障礙設施。

八達嶺長城修建了180米登城的坡道，安裝了兩台升降平台，方便殘疾人自主登長城和團體遊覽。在故宮午門安裝了輪椅升降平台，在三大殿安裝了爬樓梯，改造了坡道。

在交通無障礙方面，已經投入了2835輛低底盤無障礙大巴投入城市運行。同時還有600輛可以容納6輛輪椅的專用公交車，在殘奧會期間能夠保證運行。同時還有兩條快速公交線也實現了無障礙。目前運營的8條地鐵線有23個車站，411個出入口，在奧運會前夕143個出入口都配備了140部電梯，還有120部升降平台。有些地方由於歷史原因，不能建電梯，改用升降平台來解決殘疾人士的出行問題。至少保證每個站點有1個出入口，重點站不少於2個出



▲北京市建立了70輛輪椅可以直接進入的無障礙出租車車隊。(本報攝)

入口來滿足輪椅殘疾人士通行的要求，而機場、火車站、地鐵、城市的重要交通樞紐也都完成了無障礙改造。

為了滿足輪椅殘疾人士的個性化需求，北京還建立了擁有70輛出租車的無障礙出租車車隊，開闢了17條殘奧無障礙公交專線。

▲北京首都機場涉及15個大項1400處無障礙設施的改造已全部完成。(中新社)



京殘奧效應惠及殘疾人

【本報記者王德軍北京三日電】北京奧運會剛結束，比賽場館、主要景區、商場等公共場所的無障礙設施改造，在短短數天內就完工。雖然僅是改造輔助設施，但連同44000名賽會志願者和百萬城市志願者的上崗，這種人性化、宜居化城市環境，惠及北京的百萬殘疾人士和參加殘奧會的4000多名各國運動員和2500多名教練員和官員。

2003年在交通事故中高位截癱的殘疾人李楠談起北京無障礙設施的改造時說，以往北京公共場所的無障礙設施少得可憐，家人帶她去北海公園等著名景區散心遊覽，遍布景區的台階成為最大的問題，現在建設了無障礙設施，方便多了。

大連傳聖火 展時代風采

【本報記者劉德田大連三日電】北京殘奧會聖火接力傳遞「時代風采線」今天進入最後一站——大連站。70名火炬手手持聖火，沿大連南部濱海風光線路傳遞「綠色、生態、關愛」理念，同時展現以大連為代表的東北地區在改革開放中的「時代風采」。

大連站傳遞起點設在星海華表廣場，經星海廣場中央南大道、國賓橋、星海新天地、左岸時代廣場，沿濱海西路東行，終點設在森林公園正門廣場，全長3.8公里。

上午9時30分許，第一棒火炬手大連市殘疾人聯合會黨組書記、理事長李揚從大連市市長夏德仁手中接過火炬開始第一棒傳遞。

10時20分許，最後一名火炬手，大連市委副書記里景瑞在觀眾歡呼聲中高擎「祥雲」，跑入會場，隨即點燃聖火盆，結束了大連站的傳遞活動，同時亦為「時代風采線」火炬傳遞畫上圓滿句號。

殘奧聖火在大連站傳遞結束後，下午返抵北京。而「中華文明線」殘奧聖火4日將在洛陽進行最後一站傳遞。

百萬志願者伸手助人

【本報訊】據中新社北京三日消息：三日是北京殘奧會志願服務的行動日，在北京主要交通路口、地鐵站、郵局、旅遊區和奧賽場館附近，隨處可見帶笑容的志願者。

服務北京殘奧會的社會志願者人數多達一百萬。在未來十幾天，他們要協助有需要的殘障人士完成各類公共服務。

在五號線東四地鐵站，市民可以隨時取用志願服務台提供的便利路條、盲文字典、便民小藥箱等物品。志願者還會發放志願服務卡片，和印有殘奧會知識、扶殘助殘技能的宣傳頁。

殘奧會期間，乘坐輪椅的殘障人士如需坐地鐵，可提前預約，到達地鐵站後有志願者和工作人員提供一對一式服務。

北京目前在大街小巷鋪設了逾一千三百公里的盲道，設立了二百八十多塊盲文站牌，並在一百七十多個主要交通路口安裝了盲人過街提示音響。較為完善的盲道系統在該市地鐵、部分公交站、長途車站、公交樞紐都已經投入使用。



▲志願者三日在大巴上幫助一名北京殘奧會參賽運動員固定輪椅。(新華社)

中國金牌贏家
盡在星際

星際酒店熱烈祝賀北京體壇盛事空前成功，創下歷史輝煌成績。

星際酒店非常榮幸被選為中國體育健將訪澳期間入住之酒店。

贏家之選

星際酒店
StarWorld·Macau
www.starworldmacau.com