

丹麥船舶融資銀行預測

集箱運費明年跌逾10%

【本報訊】丹麥船舶融資銀行（Danmarks Skibskredit）日前發表報告，預測09年全球集箱海運費（不包括燃油費）將下跌10%以上。

「由於運力的供給超出需求，海運費將繼續下跌。相應地，二手船的價格也將下跌。不過，新造船價格將保持在高位，船東對新船的胃口似乎總是大得滿足不了。需求的增長難以消化所有新增的運力。」報告稱。

頭程航線運價5年最低

報告還稱，不計燃油費，頭程航線的加權平均運價已降至5年中的最低位。不過，名義運價，包括燃油費在內，則完全是另一幅景象。這是

因為在07年前7個月中燃油成本猛漲了52%的緣故。08年上半年，在亞洲往歐洲的航線上，名義運價，包括燃油費在內，實際上漲了9%，比近5年的平均水平高出了17%。08年前7個月中，在亞洲往北美的航線上，名義運價，包括燃油費在內，上漲了1.5%，一舉扭轉了06年減10%、07年減7%的下跌走勢。不過，仍然比近5年的平均水平低8%。

從運力供需方面來看，該銀行表示，由於船舶的可獲得性增加、租約的租期縮短，市場下跌

的動力變大。該銀行引用英國豪爾·羅賓遜經紀行的數據稱，08年第2季度，即期交易的集箱船平均租期從410天減少到了330天。

頭程航線供給富餘7.5%

同時，該銀行預測，08年頭程航線上的需求平均增長速度為4%，供給增長速度為11.5%，供給富餘7.5%。08年全年全球集箱船隊的增長約為16%，在將潛在的折船考慮在內後（假設船齡35年以上的船舶將被拆除），增長調整為11.5%。不過，他們也表示如果運價下跌得厲害，那麼被送往拆船廠的船舶的船齡將會大大降低。目前，全球集箱船隊中船齡在19年以上的船舶的比例為9.6%。船隊的平均船齡約為11年。

此外，該銀行認為船東繼續要求船舶減速以此方法來吸收富餘運力的可能性不大。「過去半年裡，我們沒有看到有船東要求船舶繼續減速。根據我們的預期，船東們也不會那麼做。他們擔心繼續減速將對船舶的發動機造成永久的損傷。此外，繼續減速也達不到節省燃油的效果，因為燃油在那種情況下不能夠有效地燃燒。」報告稱。

明年需求增長6%

報告還援引了美國「全球視野」的預測，09年頭程航線的需求增長總量為6%。明年歐洲的進口將放緩，北美的進口將低於07年的水平，並不足以完全吸收新增的運力。

目前，丹麥船舶融資銀行為多個航運領域提供貸款，包括乾散貨船與油輪。他們在報告中總結道：「整體上，航運市場仍然景氣，船公司財政狀況良好。」據了解，該銀行貸款組合的信貸質量非常高。他們還表示將通過給不同種類的船舶貸款，包括郵輪、LNG船、潛式鑽井船等，進一步完善多元化貸款組合。



馬士基貨櫃船裝滿貨櫃準備啟航



香港物流商會主席羅焯楓（前左四）與第二屆理事會理事，與劉健儀（右三）和謝小華（左三）陪同合影（本報攝）

羅焯楓續任物流商會主席

【本報訊】香港物流商會昨天在旺角帝京酒店舉行3周年誌慶暨第2屆理事會就職禮，由主席羅焯楓主持，運輸及房屋局副秘書長（運輸）謝小華、港區人大代表劉健儀、內地及本港兩地多名官員均應邀出席。

羅焯楓在會上致辭時說：「經過3年的發展，商會得到了政府和業界的認同。通過無數次互訪和交流，為會員公司拓展商業網絡和業界爭取權益，例如與友會一起爭取豁免柴稅、反對外圍場收取登記費等，盡力為業界表達訴求。」羅焯楓將繼續任第2屆理

事會主席，並設常務副主席2名：蔡海京、黃基。副主席10名：陳富泉、曾志洪、黃兆華、區龍濤、鍾鴻興、楊凱權、符煜堃、王良心、姚志榮、薛卓倫。秘書長董美珍，司庫林英鴻。

另外，生產力促進局首席顧問張梓昌在會上介紹適用於內地與香港貨櫃拖車跨境運輸用途的「智運通」系統，可為業界即時提供道路訊息和電子貨單，節省運輸時間及更靈活地調動卡車，提高生產力。該系統仍在測試中。

浙江象山港大橋年內開工

【本報記者王莉寧波三日電】昨天，寧波市政府宣布寧波象山港大橋項目可行性研究報告獲得國家發改委正式批覆，象山港大橋力爭年內開工，計劃4年完成。

象山港大橋是浙江省繼杭州灣跨海大橋之後的第2座特大型跨海橋樑。全長約47公里，其中跨海大橋長約6.75公里，採用雙塔雙索面鋼箱梁斜拉橋橋型。共有隧道10座，特大橋18座，互通立交6處，服務區1處。工程項目按雙向4車道高速公路設計，設計時速100公里/小時，總投資70億元。象山港是一個非常重要的港口，因此設計的通航要求也比較高，可通過5萬噸的貨輪，超過了杭州灣跨海大橋的3.5萬噸。此外，浙江為颱風多發省份，而象山又是颱風登陸口，因此象山港大橋在設計時就考慮到了這點。41.5米/秒以上是14級的強颱風，而象山港大橋設計的抗風能力為46.5米/秒。

象山港大橋及接線工程是沿海高速公路甬甬溫複線的重要組成部分。象山至寧波的路程將由原來的130公里縮短為50公里，實現「半小時寧波，2小時杭州，3小時上海」的快速交通圈。這將徹底改變象山半島交通末

梢地位，使得當地的旅遊和海洋資源得到更好的開發。象山石浦港海鮮早就名聲在外，每年衝著海鮮而來的遊客就有上百萬，但有不少人總覺得交通不是很方便。等大橋造好之後，上午8點從杭州出發，午飯就能享用到地道的石浦海鮮了。

寧波港首8月櫃量713萬箱

又訊：今年頭8個月，寧波港口集裝箱吞吐量完成713.73萬標箱，同比增長17.67%；貨物吞吐量完成24330萬噸，同比增長7.02%，其中外貿吞吐量11360萬噸，同比增長7.07%；旅客吞吐量完成796.01萬人次，同比增長6.46%。

8月份寧波港口集裝箱吞吐量完成99.5萬標箱，再創月產量新高，同比增長16.98%；寧波港口貨物吞吐量完成3369.88萬噸，同比增長11.41%；其中外貿吞吐量1538.45萬噸，同比增長13.48%；旅客吞吐量114.88萬人次，同比增長15.06%。

亞洲最大高速車客渡船完工



碼頭上的兩艘大型鋁質船殼裝待發

【本報訊】由中海工業合資的英輝南方造船（廣州番禺）有限公司為土耳其船東建造的兩艘亞洲最大型鋁合金高速車客渡船於8月29日順利開航。

交付的2艘高速車客渡船，為全焊接雙體船型，船長85.00米，船寬21.00米，航速22節。由荷蘭DAMEN設計。該船主要用於伊斯坦布爾市海港與島嶼之間的車客運輸，可載旅客600人、小車112輛，其甲板能保證車輛從兩邊快速有效上下船。

簡訊

黃驊港貨量創歷史紀錄

【本報記者張傑河北三日電】黃驊港雜貨碼頭截至目前已經完成貨物94.8萬噸，超過2007年全年總量90萬噸，再創歷史新高。

黃驊港雜貨碼頭2006年投入使用，運送貨物以礦石、鋁為主，雜貨碼頭投入使用以來，改變了該港口運送煤炭的單一格局，向建設綜合性大港邁出了堅實的步伐。

馬士基定新燃油附加費公式

距離遠東船公會解散期限不足兩星期，馬士基集團昨天在網站上宣布將新燃油附加費計算公式推廣至南亞航線和3條往來歐洲航線，於10月1日生效。

受影響航線包括：遠東—歐洲、中東—歐洲、歐洲境內線和南亞航線。該集團表示，公式調整是為了使油價浮

動的影響按比例而公平地由付貨人所分擔。馬士基捨棄的舊有計算方法，是以統一的運算列表作參考，當油價高於某一水平就增費，低於某水平則減費。

而新基本收費計算方法則取決於船型、平均耗油量、航程長短和貨物不平衡4種因素。舉例來說，亞歐西向線每標箱收費應為720美元，每天大船收1440美元。該公式已在今年3月逐步應用，預計明年初會完全推廣至所有馬士基航線。該集團指，新公式會導致收益中和，假如燃油附加費上升，會由基本運費下降相應抵銷。

大陸航獲北美最佳服務獎

美國大陸航空公司昨天宣布，公司於英國諮詢公司Skytrax「2008年全球航空公司」選舉中贏得「北美最佳航空公司」，同時榮獲「北美最佳機艙服務員」的獎項。一直以來，該公司先進的運營管理和優秀的企業文化為其贏得了眾多讚譽和殊榮。2008年美國大陸航空公司連續第5年被「財富」雜誌評為全球最受推崇航空公司之首。

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

申請酒牌轉讓啟事
旅遊巴咖啡店

現特通告：陳麗潔其地址為油麻地東安街17-21號東安閣11樓B室現向酒牌局申請把位於九龍旺角登打士街43號H登打士廣場22字樓01及02號舖旅遊巴咖啡店的酒牌轉讓給周康俊其地址為新界屯門寶田村4座305室。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年9月4日
APPLICATION FOR TRANSFER OF LIQUOR LICENCE
COACH CAFE

Notice is hereby given that Chan Lai Kit of Flat B, 11/F, Tung On Court, 17-21 Tung On St., Y.M.T., Kln. is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Liquor Licence in respect of Coach Cafe at Shop 1 & 2, 22/F, Dundas Square, 43H Dundas Street, Mong Kok, Kln. to Chow Hong Chun, Robert of Flat 305, 3/F, Block 4, Pei Tin Estate, Tuen Mun, N.T. Any person who knows any reason why this transfer should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 4-9-2008

申請酒牌續期啟事
新東投資有限公司（經營）彩晶軒

現特通告：蔡希希其地址為慈雲山蒲崗村道蒲田里三號慈雲大廈9B，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀咀連威老道100號港晶中心二樓全層新東投資有限公司（經營）彩晶軒的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年9月4日
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
Colour Crystal Restaurant O/B Eastern Power Investment Limited

Notice is hereby given that Tsoi Yui Hei of Flat B, 9/F, Tsz Lok Bldg., 3-7 Po Tin Lane, Tsz Wan Shan, Kln. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Colour Crystal Restaurant O/B Eastern Power Investment Limited at Shop 20-56, 2/F, Harbour Crystal Centre, 100 Granville Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 4-9-2008

申請酒牌續期及更改啟事
鴻運咖哩屋

現特通告：陳麗芬其地址為九龍美孚新邨蘭秀道8號3樓D室，現向酒牌局申請位於香港中環榮華里15號地下Corner Bar & Restaurant的酒牌續期及作出以下更改：「商舖名稱更改為鴻運咖哩屋」。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年9月4日
APPLICATION FOR RENEWAL AND AMENDMENTS OF LIQUOR LICENCE
Good Luck Curry House

Notice is hereby given that Chan Yim Fun of Flat D, 3/F, 8 Nassau Rd., Mei Foo Sun Chuen, Kln. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Corner Bar & Restaurant at G/F, 15 Wing Wah Lane, Central, H.K. and the following amendments: "change the shop sign to Good Luck Curry House". Any person who knows any reason why this renewal and amendments should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date: 4-9-2008

申請酒牌續期啟事
龍子茶餐廳

現特通告：梁茂初其地址為九龍深水埗福華街179號新華大廈7/F A座，現向酒牌局申請位於九龍油麻地廣東道831L號地下部分龍子茶餐廳的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年9月4日
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
DRAGON RESTAURANT

Notice is hereby given that Leung Mau Chor of Flat A, 7/F, Sun Wah Bldg., 179 Fuk Wah St., Shamshuipo, Kln. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Dragon Restaurant at Portion of G/F, 831L Canton Rd., Yau Ma Tei, Kln. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 4-9-2008

申請酒牌啟事
維苑餐廳

特此通告：謝雲飛其地址為沙田圍香粉寮街美田邨美秀樓3219室現向酒牌局申請位於香港北角英皇道416-430號新都城大廈地下部份2及3號舖維苑餐廳的酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號龍運道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

二零〇八年九月四日

申請酒牌啟事
陸月小廚

現特通告：紀寶玲其地址為九龍煙廠街1-3號鴻洋大廈5樓C室現向酒牌局申請位於九龍廣華街13號廣輝大廈地下4及5號舖陸月小廚的酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年9月4日



改造成功 河北遠洋運輸集團所屬的礦砂船「河北宏圖」輪改造成功，正式投入營運。該輪由VLCC改造為超大型礦砂船工程，於2007年11月在舟山中遠船務開工，經過10個月的時間順利完成改造，改造後載重為28.1539萬噸，是中國目前最大的礦砂船，首航開赴巴西運送鐵礦石。