

中國 8300 萬殘疾人納入社保

國家人力資源和社會保障部就業促進司司長于法鳴在今天殘奧會主新聞中心例行發布會上表示，中國政府通過逐步建立的城鎮和農村社會保障體系，將中國 8300 多萬殘疾人都納入到保障體系，通過失業保障、農村和城市低保等多種形式對殘疾人予以救濟。

【本報記者王德軍北京八日電】

據悉，在中國境內，有 8300 萬殘疾人，相當於近四個澳洲總人口，而在四川地震後，中國殘疾人口的數字又進一步增加。在這些殘疾人中，真正有工作能力和勞動能力的只有 4300 多萬，目前解決的總數超過一半，其中集中在城鎮的近 500 萬殘疾人大部分都已經解決了就業問題。而大部分集中在農村的 6000 多萬殘疾人，只能是自然的就業形式，多數仍以務農形式解決溫飽問題。

數目龐大的殘疾人是中國政府解決民生和貧困難題的一大障礙。北京殘奧會的舉行使更多殘疾人走入人們的視線，他們的生存現狀引起了社會各界的高度關注。

中國殘奧會首金獲得者平亞麗曾經在退役後對自己以後的生活感到迷茫，離開了田徑場的平亞麗很長一段時間都非常排斥地方殘聯給她介紹的各種工作。她說，自己當時心態有些問題，總覺得既然已經是殘奧會冠軍了，就理應有更好更體面的職業。但受到先天視力障礙的限制，她又不能承擔有些工作。最後，平亞麗擺正了自己的心態，從一名普通的

盲人按摩師做起，奮發圖強，如今，她的按摩店在京城已經形成規模，並成功開了三家連鎖店。

逾千萬殘疾人獲最低保障

中國殘聯副理事長孫先德表示，中國的殘疾人事業已經取得顯著成績，他同時提供了一組數字，全面反映了中國殘疾人事業的發展現狀。

一、康復：截至目前，中國建立殘疾人康復服務機構近 2 萬個，實施白內障手術復明、聾兒語訓、精神病防治康復等一批重點康復工程和社區康復項目，使 1524 萬殘疾人得到不同程度的康復；

二、入學：盲、聾、弱智三類殘疾兒童少年入學率達到 80.7%，特殊教育學校發展到 1667 所，建立高等特殊教育學院 14 所，近 2 萬名殘疾人在普通高校就讀；

三、就業：城鎮殘疾人就業 434 萬，農村在業殘疾人穩定在 1800 萬人，建立殘疾人就業服務機構 3127 個，700 多萬城鄉殘疾人得到職業培訓和農村實用技術培訓；

四、最低生活保障：636 萬殘疾人享受城鄉最低生活保障待遇，60 多萬殘疾人享受集中供養和五保供養，370 多萬人得到政府不同形式的救助；

五、基礎建設：扶貧開發幫助 1000 多萬農村殘疾人解決了溫飽，對 28.7 萬農村貧困殘疾人家庭進行危房改造；大中城市普遍開展無障礙環境建設，設置和改造了一大批無障礙設施，一些公共服務機構提供了無障礙信息服務。



中國殘疾人口約 8300 萬人，其中就業比例為四分之一左右。現時大部分殘疾人士以從事服務業，按摩業為主要領域之一

(中央社)

西藏推動殘疾人康復事業



西藏拉薩市堆龍德慶縣 21 歲的男孩西繞丹增在去年的一場車禍中永遠失去了右腿，安裝假肢是他不再成為「家庭負擔」的唯一希望。

西繞丹增向西藏自治區假肢裝配站提交了申請，並填了一份包括個人和家庭情況的詳細申請表，細到每天吃的食物和家居用品。通過調查和申請表反映

的情況，裝配站將根據申請人的家庭情況設定收費標準。與內地動輒幾十萬的假肢收費標準不同，與國際慈善組織合作的西藏自治區假肢裝配站只收取成本費，價格在每個 1700 元以下，有的還根據情況免費安裝。西繞丹增的申請通過了，他將在數月內裝上假肢，從最開始的絕望到滿懷希望地等待假肢，他開始重獲生活的信心。

西藏自治區殘聯副理事長龔德民介紹，目前西藏自治區殘疾人康復工作已由白內障復明、小兒麻痺後遺症矯治和聾兒聽力語言訓練三項搶救性康復工程發展成為包括運動障礙矯治、特需人群補救、社區和家庭服務、早期干預、基層兼職康復員培訓、輔助器具及假肢矯形器供應服務等多個領域。

據介紹，5 年來，西藏為 2540 名患者裝配了假肢矯形器，並對 21600 名患者進行了各類康復訓練。西藏還開展了「彭年光明行動」和「視覺第一·中國行動」二期項目工作，實施白內障復明手術 25000 多例。

(新華網拉薩八日消息)

襄汾礦區泥石流 26 人遇難

【本報訊】中新社臨汾八日專電：山西襄汾縣陶寺鄉塔山礦區八日上午因暴雨發生泥石流，致使該礦區廢棄尾礦庫發生垮塌事故，現場搶險救行動正在緊急地進行。截至下午五時，已發現二十六人遇難，具體被困人數仍在調查中。

據了解，今日八時左右，山西襄汾縣陶寺鄉塔山礦區因暴雨發生泥石流，致使該礦採礦區部分塌陷，樓房倒塌，廢棄尾礦庫被沖垮，有多名民衆被困，生死不明，現場情勢緊急。

據悉，寬約 600 米，長約 3 公里泥石流將下游的一個農貿集市和兩個村子的部分房子沖垮，約有數百人失蹤。

事後，襄汾縣委縣政府立即成立應急搶險指揮部，組織公安民警、民兵預備役和臨近鄉鎮相關人員三百多人進行搜救。臨汾市電力、通訊部門的工作人員以及安監部門礦山搶險隊已趕赴現場參與搶險。中共山西省委、省政府對此高度重視，山西省委書記張寶順、省長孟學農趕赴現場指揮搶險救援。目前具體被困人數正在調查中。據現場傳來的消息稱，事態比想像的要嚴重得多。

搶險救援緊張進行

另新華社報道，記者在被泥石流沖垮的廢棄尾礦壩前看到，尾礦壩坐落在一條山溝的上游，從垮塌處到底底長約兩公里，寬約數百米，兩三台鏟車正在緊張救援。由於泥水很深，工作面小、地形情況不明、通訊不穩，零星下着雨，給搶險造成一定困難。臨汾市有關部門已經投入 1100 多人進行搜救。

據了解，這座尾礦壩高約 20 米，尾礦庫容 18 萬立方米，其坐落的山體與地面落差近 100 米。記者看到，尾礦壩的下游已經全部被泥石流淹沒，一座 3 層辦公樓和一片集貿市場、部分農村房屋被沖毀。集貿市場裡有 24 個固定攤位，辦公樓被泥石流向下游推行了十多米，已經全部沖毀。據了解，事故發生時，一些賣菜的人員在攤點開始擺放貨物，辦公樓內也有部分人員。

來自重慶的魏光輝講，他當時正好看到了泥石流沖下來的一幕，他說：「太可怕了，泥石流發出巨大的聲音，有六七米高，幾分鐘就把溝裡的房子和集貿市場全沖走了。」

據襄汾縣塔山礦區洪水沖垮廢棄尾礦庫事故搶險指揮部副總指揮、臨汾市副市長丁文祿介紹，目前已經有 1100 多名武警、民兵、消防人員、公安人員等相關人員開展搶險，投入 19 台大型機械。搜救人員對被淹的一座樓房用生命推測儀進行了探測，沒有發現生命跡象。現場泥石流最深處達 20 米，發生災害的廢棄尾礦庫地處偏僻山區，緊靠塔山山腳，人員居住分散，加之連日暴雨，給搶險救治工作帶來困難。

據了解，發生事故的襄汾縣陶寺鄉雲台村亂石灘自然莊周邊有多座鐵礦，地形複雜，山路崎嶇，基本處在礦區內。在這裡打工的人員主要來自重慶、湖北和山西等地，流動人員多，遇難人員的身份現在還無法確定。發生事故的這座鐵礦的尾礦壩在上世紀 80 年代就廢棄不用了。



被泥石流沖毀的街道和汽車

(中通社)

地震夢兆無據 海南緊急闢謠

【本報記者劉迎南寧八日電】7 日下午，海南省政府在省地震局召開平息「9·13」地震海嘯謠言情況通報會。與會專家指出巴西西瑟里諾所謂的「預言」：9 月 13 日海南將發生地震海嘯，是沒有任何科學依據的謠言。

說到「9·13」地震海嘯謠言的由來，與會專家解釋，該謠言源自巴西的一位名叫朱瑟里諾的中學英語教師，在其網頁上有大量的廣告和關於過去「預言」的描述，目的是增加網站的點擊率。他的「預言」均來自其「夢境」。此外，他對 2008 年的每個月都做了 10 餘項「預言」，其中 9 月份第 81 條說到「一個造成百萬人死亡的地震將發生在中國，當然如果不在中國則在日本發生」。與會專家進一步解釋，朱瑟里諾的「預言」本身沒有提及具體的地點、震級和時間，也沒有說發生海嘯。但在互聯網上卻被一些別有用心的人改造成「9 月 13 日南寧與海南島之間將發生 9.1 級大地震並引發海嘯、造成數百萬人死亡」，造謠惑衆，擾亂社會。

與會專家指出，海南不具備發生 8 級以上大地震的構造

條件。根據研究，8 級左右大地震均發生在板塊及地塊邊界，海南島不具備這樣的構造條件。同時，南寧與海南島之間（北部灣）根本不具備發生大地震海嘯的條件。根據科學研究與觀測事實表明，大地震海嘯的發生必須要具備構造條件、動力條件和海水水深（千米以上）等條件。南寧與海南島之間海水深度不足百米，不具備發生大地震引發海嘯的水體條件。此外，目前華南的地震活動水準和前兆異常數量也遠低於 1994 年之前，因而說南寧與海南島之間將發生 9.1 級大地震並引發海嘯的說法沒有任何科學依據。

會議強調指出，面向社會發布地震預報是一件嚴肅的事情，法律規定對地震預報實行政府統一發布制度，任何個人或團體不得發布地震預報。海南省委、省政府密切關注「9.13」地震海嘯謠言動態，對廣大人民群眾的生命財產安全是負責的。會議要求廣大人民群眾要相信科學，相信政府，不信謠言，不傳播謠言。

瓊澄邁「書記信訪」明年取消 書記不再「監工」 百姓憂效力減

【本報記者張建星海口八日電】海南省澄邁縣委書記楊思濤日前做客南海網新聞會客廳時表示，現在澄邁論壇上的「書記信訪」、「縣長信訪」將從明年 1 月 1 日起取消。楊思濤認為書記、縣長通過一年的辛苦把各部門帶動起來，接下來交給各個部門的領導自覺辦結。

楊思濤表示，網民們現在看到的是什麼事都讓書記、縣長來批示。這只是一個過渡階段，從明年的 1 月 1 日起，沒有書記、縣長信訪這兩個欄目，改名就叫網上信訪。老百姓有問題就可以發表帖子，各部門領導每天打開網頁，信訪件關係到哪個部門就由哪個部門的領導自覺辦結。

此消息傳出後，在澄邁論壇跟帖的人數大增。有網民說，因為現在大家都習慣了楊書記的網絡信訪，突然取消了會不會回到原來的模樣？也有網民表示支持取消，其理由是「書記信訪」和「縣長信訪」基本上都是書記、縣長批示後，相關部門才去執行處理，而「網上信訪」後，信訪件所涉及及哪個職能部門的就由哪個部門直接參與處理，把原只有書記、縣長處理信訪轉變為所有分管領導和各部門領導都必需參與處理信訪，這將大大增強全縣各級幹部重視社情民意的思想意識，促進網絡信訪走向制度化、規範化。

有房地產商認為，帖子經過書記、縣長批示，下面的人不敢不重視。沒有了書記和縣長的親自過問，網上信訪的效力會不會減弱，甚至最終流為形式。

「抵不過領導一支筆」

有網友表示，跑來跑去抵不過領導一支筆。這話一定程度上反映了不少老百姓的心態，領導的重視程度有時的確成為一些部門處理問題的「動力」。在一些人看來，這也是澄邁「網上信訪」之所以受到熱捧的原因之一。

「上頭領導盯着、下面網友看着呢，不僅要辦還要及時去辦，辦不下來也要充分說明原因，否則一不小心就被網友「拍磚」。」澄邁縣政府一部門負責人對此深有體會。

澄邁「網上信訪」模式看似是因書記、縣長在「監工」所以成效明顯，但從更深層次的角度看，公開、透明、實在的辦理過程與結果才是其中的根本，也是老百姓需要的態度。有了公開透明的辦理過程，就會受到各方面的監督，有了實實在在對待問題的態度才能更好地促成解決問題，這樣即使沒有領導的一支筆，老百姓一樣能放心地把問題交給政府。

神州快訊

深首 28 企獲直通放行資格

記者今天從深圳檢驗檢疫局獲悉，日前，深圳中興通訊、日立環球、創維多媒體等 28 家進出口企業獲國家質檢總局批准，成為深圳轄區第一批獲直通放行資格的企業。

據透露，今次獲得第一批直通放行資格的進出口企業只需在產地落實了檢驗檢疫，就可憑通關單在報關地海關直接辦理手續，毋須再向口岸檢驗檢疫機構申報和實施查驗。通關手續由過去的口岸、內地兩道關簡化為一道關，企業通關和經營成本將進一步降低。獲直通放行資格的進出口企業在近年內無行政處罰記錄，企業年進出口額均在 150 萬美元以上，合格率不低於 99%，一年內未發生由於產品質量原因引起的退貨、理賠或其他事故。

(本報記者唐剛強 通訊員何紅梅)

粵將加快創新人才培養

廣東省長黃華華今天表示，廣東現時推進建設現代產業體系，極需要人才尤其是高精尖人才。廣東將加快創新人才培養。到 2007 年底，全省普通高校達到 109 所，在校生由 2002 年的 46.8 萬人增加到 112 萬人，毛入學率由 15.3% 提高到 25.6%，高於全國平均水平，在校研究生由近 2.2 萬人增加到 5.5 萬人。

(本報記者袁秀賢)

浙建全國最大老年公寓

位於浙江湖州的仁和居老年養生公寓日前正式破土興建，兩年後，這裡將成為國內規模最大的老年公寓，面向全國老年人開放。該公寓佔地約 500 畝，可容納 5000 名老人入住。其中，標準型公寓 1925 間，舒適型公寓共 500 間，豪華型公寓共 150 套。除了為本地老年人養老外，還將吸納來自全國各地的老年人前來養老和居住。

(本報記者王莉)



四川地震災區全力推進災後農戶永久性住房建設，9 月 8 日，綿陽市安縣曉壩鎮黃羊村地震受災民衆冒着雨積極修建永久性農房

(中新社)

川災區着手永久性住房建設

【本報訊】四川省長蔣巨峰今天在此間召開的四川省災後農戶永久性住房建設工作會議上表示，不到三個月時間，四川地震災區已基本完成過渡安置，從現在開始，要全力推進災後農戶永久性住房建設。

據中新社綿陽八日專電，截至九月五日，四川省開工建設農戶永久性住房共計四十一萬戶，已完工四萬戶，三十六萬七戶正在建設中，地震災區正掀起重建永久性住房的高潮。

蔣巨峰說，雖然災後重建工作已取得階段性勝利，但是農村永久性住房的建設任務仍然艱巨繁重，目前在建材物資供應保障、農民資金籌措、建築施工隊伍人員三方面仍然面臨困難。

蔣巨峰強調，永久性住房的建設要「安全、經濟、適用、省地」，對此，在建設的過程中，要進行科學評估，摸清底數，正確選址，加強建築技術指導和質量檢查，並且要做好政策對接及同步配套設施的建設，堅持政府主導，發揮群眾的主體作用，必須尊重群眾意願和群眾的承受能力，整合各方力量，一定要讓人民群眾住上放心房。



為期 3 天的第十屆江蘇國際服裝節 8 日在南京國際展覽中心開幕。本屆服裝節吸引 300 多家中外企業參展

(新華社)

浙隧道口大車禍超速出事

【本報實習記者王春苗杭州八日電】九月四日發生在浙江金麗溫高速公路造成 46 死傷的特大交通事故，經相關部門檢驗查明，肇事罪魁禍首是車輛超速行駛。

據調查，出事大巴在撞上隧道前，加速超過了一輛大貨車。為了避免在超車道上撞上大貨車，開上了護欄邊的軟基路段，然後撞上護欄的突出部分造成翻車。此時，司機因不能轉動方向盤，車子剎車不及撞上隧道口。

從現場留下的約 30 米長剎車痕跡，可斷定當時車輛速度很快。經浙江交警部門現場勘察及肇事車「黑匣子」已解讀的數據分析，認定這一事故的主要原因為車輛超速行駛。

目前，由福建莆田市政府協同莆田城廂中旅交通運輸公司籌措 200 萬元資金匯往麗水交警部門，作為傷員救治的先期費用。事故車輛在福建當地買了保險，其中座位險（含承運人責任險）按每座 33.2 萬元投保，福建方面已協調保險公司盡快理賠。

浙江省高速交警表示，因為出事路段在浙江境內，死傷人員將按照 2008 年浙江省交通事故殘疾賠償的標準進行賠償，死亡的城鎮人口將獲得 40 萬元以上的賠償，農村戶口的將獲得 16 萬元以上的賠償。據悉，在 36 個傷員中已有 4 名出院，6 人重傷。其中，一位年齡 5 歲的小傷員仍躺在病床上昏迷未醒，麗水市中心醫院已邀請了十多名專家進行會診，希望能創造奇跡。