

中德合資咸陽機場營運

法蘭克福機場和中航集團各佔24.5%

歷時近三年的西安咸陽國際機場股份制改造，以中外合資形式順利完成。西部機場集團有限公司和西安咸陽國際機場股份有限公司今日在西安同時掛牌。西安咸陽國際機場股份有限公司註冊資金20億元（人民幣，下同），由西部機場集團公司聯合德國法蘭克福機場、中航集團和西部機場集團公司共同出資設立。

【本報記者陳琳西安九日電】



國家民航總局黨組成員嚴志澤（前左）、陝西省副省長洪峰（右）為西部機場集團有限公司和西安咸陽國際機場股份有限公司揭牌（本報攝）

西安咸陽機場股份制改造自2006年啓動，由西部機場集團公司以淨資產出資10.18億元，佔公司總股本的50.9%，法蘭克福機場和中航集團分別以等值於4.9億元人民幣的外幣現金出資，各佔公司總股本的24.5%，西部機場集團航空物流（西安）有限公司以人民幣現金出資200萬元，佔公司總股本的0.1%。

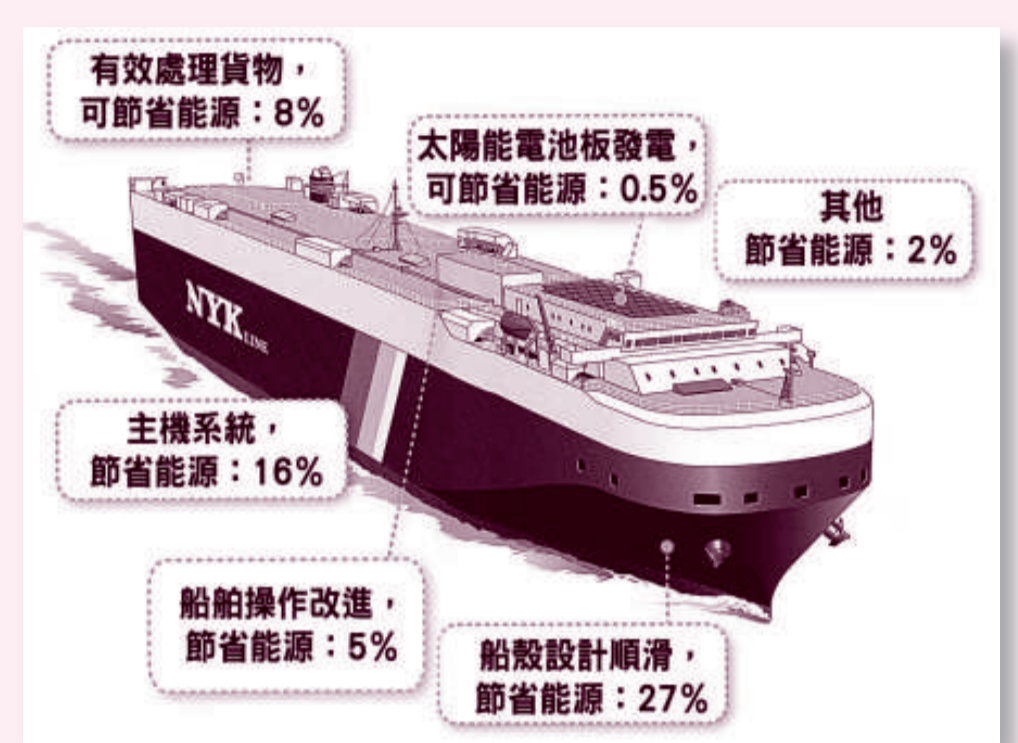
在華投資首家機場

中國民航業資本解禁後，外資紛紛搶灘。德國法蘭克福機場集團總裁Wilhelm Bender表示，三年前，他與西部機場集團何喜奎溝通時，就對將西安咸陽機場組成合資公司達成默契。今年6月，這一股改項目獲國家發改委批准。新成立的西安咸陽國際機場股份有限公司是法蘭克福機場集團在中國乃至東亞地區投資的第一家機場。西安咸陽國際機場是一座4E級民用機場，可滿足年飛機起降10萬架次、旅客吞吐量1000萬人次、貨郵吞吐量13萬噸的航空業務需求，是中國六大區域性航空樞紐之一，也是西北地區規模最大、等級最高、保障能力最強的幹線機場和國際定期航班機場。

集團下轄11個機場

西部機場集團橫跨陝西、寧夏、青海、甘肅四地，下轄11個機場，擁有18個控（參）股公司，資產規模達到60多億元。改制後的西部機場集團有限公司由陝西省國資委與陝西省產業投資有限公司、國投交通公司共同出資組成，註冊資本29.41億元，其中陝西省國資委佔87.72%；陝西省產業投資有限公司佔9.69%；國投交通公司佔2.59%。至此，西部機場集團旗下所有企業全部完成了公司制改造。

西安咸陽國際機場早前擱置了其上市計劃，這次引入外資，將有利於緩解其二期擴建工程的資金籌措壓力，擴建工程項目預計總投資72.92億元。西部機場集團有限公司總裁何喜奎表示，除了引入資金外，外資機場集團的先進經驗將有利提升機場運營管理能力。



日郵研發新滾裝船

【本報訊】日本郵船（NYK）提出環保意識的冷凍地球「CoolEarth」計劃的第一階段正式啓動。公司撥出經費700億日圓，為提高發動機效能、改進船體線型、使用燃料電池、應用「水下空氣洞」技術、安裝太陽能電池板、改善螺旋槳管理、利用風力等一系列措施，大幅減少二氧化碳排放。該項計劃是在一艘汽車運輸船的甲板上安裝太陽能電池板，328塊電池板將佔超過該船甲板面積的25%。這些電池板的發電功率可達40千瓦。該船由日本三菱船廠負責承造，於今年12月交付使用。

據「CoolEarth」計劃的負責人Masahiro Samitsu介紹，這一實驗的目的在於測試太陽能電池板能否經受得住海上惡劣條件的考驗。

與其他大型輪船專用船、大型滾裝船的經營商不同，日郵並不經常承運大規格的貨物，並將之置於頂層甲板上，這為日郵的這項實驗提供了可能。除要確保暴露於甲板上的電池板能夠應付海上惡劣條件外，如何使太陽能有效地供給到輔助動力系統是另外兩大技術難題。當然，安裝太陽能電池板只是第一步。日郵希望到2010年能夠開發出一艘效率比目前的實驗船高50%，同時廢氣排放量只有實驗船一半的船舶。隨後，利用太陽能、風能技術等，至2050年開發出一艘完全不以碳燃料為動力的船舶，從而徹底消除二氧化碳排放。

閩港台共建RFID聯盟

【本報訊】福建、香港、台灣三地的射頻識別（RFID）產業業者昨日雲集廈門，共同建立三地RFID產業聯盟。參會業者表示，希望在中國國內發展RFID技術之熱潮中，集合三地力量，在未來適當時機共同建設兩岸三地的RFID產業示範區。

RFID技術可用於智能家居、電子支付交易平台、防偽數字平台等方面，被認為是智能卡領域下一個增長點。台灣有業界人士認為，它將是島內下一波新興產業明星。

此次產業聯盟由福建省信息產業商會、廈門集成電路設計公共服務平台管理中心、台灣信息運籌管理學會以及香港大學電子商業科技研究所等社會團體或科研單位共同發起、構建。

聯盟建立後，將積極參與制定並採用國際標準，逐步樹立三地間在RFID產業標準推廣過程中的地位。同時，通過組建RFID聯合實驗室，成立RFID產業孵化器、設立專項基金，在RFID核心技術基礎上發展應用技術與標準上形成自主知識產權，營造三地RFID技術研發環境。

組織推動製造業、物流業、供應鏈企業經濟參與RFID應用和推廣。

業界人士表示，台灣、香港地區作為先行者，在產業發展中積累豐富經驗，並且在整個行業中具有至關重要的地位。而福建擁有龐大的市場需求，廈門發展RFID產業也已有了一定基礎。通過此次聯盟成立，三地間以標準共享、資源共用，市場共有的方式，可望從整體上令三地RFID產業更加強大，參與國際競爭。

新疆建21座物流中心輻射中亞

【本報訊】與8國毗鄰的新疆計劃投資9.73億元人民幣，到2015年建成21個物流中心和貨運站場，打造完善的交通物流網絡以輻射中亞區域。

新疆交通部門在8日召開的「新疆交通現代物流論壇」上表示，這21個物流中心和貨運站場佔地面積約200餘萬平方米，分別位於烏魯木齊、哈密、庫爾勒、喀什、奎屯、伊寧（霍爾果斯），是全國179個公路運輸樞紐城市的組成部分。

位於歐亞大陸腹地的新疆是中國連接中亞、西亞、南亞和東西歐的重要通道，新亞歐大陸橋橫貫境內，交通区位优势非常明顯。

新疆交通廳副廳長高江淮介紹，近年來，新疆國際道路運輸物流發展迅速，截至2007年底，中國政府已與新疆周邊國家的哈、吉、蒙、巴、塔、俄、烏7國政府簽署了雙邊汽車運輸協定，並簽署了中巴哈吉4國政府和中吉烏3國政府間多邊汽車運輸協定。同時，新疆擁有17個國家一類對外開放口岸，新疆現與周邊國家共開通雙邊入境貨物運輸線路54條。其中，中哈間開通直達貨物運輸線路35條，2007年，新疆完成進出口貨運量近260萬噸，目前新疆有64家國際道路貨物運輸企業、2800餘輛汽車在為新疆與周邊國家的物流運輸發揮作用。

交通部表示，到2015年，新疆營運載貨汽車總數將達到28萬輛，形成以烏魯木齊為中心，以二類口岸為依託，輻射中亞的國際物流網絡，實現1200公里以內的貨物24小時送達。

VLCC運費料冬季會上升

【本報訊】倫敦船務研究公司首席分析員克里斯蒂日前表示，超大型油輪（VLCC）運費在冬季會穩定上升，主要受冬季原油需求上升和穩定生產帶動，他預計升勢會持續至聖誕節。

他指出，8月VLCC的運費一度進入沉寂期，但9月已出現回升。他說：「VLCC和蘇伊士型船租會在第四季加快上升，因為冬季的原油如以往般強勁。假如原油在未來數月不減產，會對升勢更樂觀。」

市場目前觀望石油輸出國組織（OPEC）會否調整原油出口量，而會對冬季的VLCC船

租的升勢構成壓力。OPEC官員Ali Khatibi曾表示，2009年會減產大約150萬桶原油，以平衡市場需要。

截至上周末，往來中東與亞洲航線運費上升至W120，中東與美國航線為W90，預料冬季穩定的需求會支持運費繼續保持一定水平。

另一方面，周二波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）延續連續15日跌勢，再下挫237點，跌幅4.3%，報5255點，創下2007年6月以來最低，主要受海岬型船運費指數（BCI）所拖累，因為鐵礦砂的原材料需求仍未見回升跡象。

青藏鐵路那曲建物流中心

【本報訊】青藏鐵路那曲物流中心8日在第12屆中國國際投洽會上向海內外招商。據那曲地區政府有關負責人介紹，總投資近15億元人民幣的青藏鐵路那曲物流中心將建成為南亞陸路大通道橋頭堡。

這位負責人說，青藏鐵路那曲物流中心地處高原腹地，位於那曲地區那曲縣那曲鎮西南約5公里，以青藏鐵路那曲火車站為中心，主要規劃分為綜合物流區、散堆裝物流區、生產加工區，總佔地8000畝。該物流中心向東可輻射昌都地區、四川、雲南，連接成渝經濟圈，向西可輻射阿里，進而聯繫新疆，向北可接壤

陝、甘、青三省，向南拉動藏中經濟區，進而形成歐亞陸路通道，成為南亞陸路大通道的橋頭堡。

日前，西藏地方政府已出台《青藏鐵路那曲物流中心招商引資優惠政策若干規定》，該規定包含了稅收、金融、工商行政管理、土地等多方面的優惠政策。

2007年9月開工的青藏鐵路那曲物流中心工程總投資概算近15億元人民幣，建成後將是西藏最大的物資轉運基地，將成為西藏對內對外人流、物流、資金流、信息流的重要平台，對西藏經濟發展將起到巨大的推動作用。

簡訊

溫哥華港半年櫃量增4%

今年美國西岸諸港受經濟減速影響，港口貨櫃量普遍下滑，但加拿大溫哥華港維持上揚趨勢，據統計，該港上半年櫃量達120萬箱，較去年同期仍增4%。

去年全年，該港櫃量為230萬箱，仍是北美西岸第3大貨櫃港，但由於林產品出口情況不佳，貨物總量下降了5%，僅達5850萬噸。

據美國方面的市場預估，由於美國經濟出現明顯減速，今年包括洛杉磯、長灘在內的美國主要港口貨物量將下降4%。溫哥華則在今年初將溫哥華、弗雷澤河、北非沙三港合併，以期更有效地與美國西海岸的港口競爭亞洲的貨源。此外，為擴大在亞洲的知名度，溫哥華港亦將名稱由原溫哥華弗雷澤港務局改為Port Metro Vancouver。

馬士基增購4艘VLCC

韓國世騰船廠（STX）前天在網上公開信中宣布，接獲馬士基增購4艘超大型油輪（VLCC）的訂單，總數增至8艘，造價上升至

1.4兆韓圓（約13億美元），並於2012年交付。

世騰今年接獲價值6.5兆韓圓（約60億美元）的造船訂單，已達去年訂單總值82%。由於軍艦船隻逐漸退出市場，令今年大型船的訂單數目比往年增加，全球船東首7個月已花費104億美元購買VLCC。

美11航空違反適航受罰

美國聯邦航空局（FAA）行政官員斯特基爾上周五在華盛頓表示，將有11家美國航空公司由於不遵守適航指令，將面臨調查，甚至罰款。

斯特基爾拒絕透露有關公司名稱，但指其中3家為「主要航空公司」，有關航班資料亦暫時不能公開。他表示，現時總共有17宗違反守則個案，調查會有助改善航空交通安全。其後，該局發言人多爾在網上公開信中補充稱，「主要航空公司」是指由美國運輸統計局排名最高的10家航空公司。

FAA頒布適航指令，目的在於確保飛機組件和飛行程序不會威脅航行安全，所有美國航空公司均受該指令所規範。美國西南航空在2006年6月至2007年3月期間，由於使用46架過了機殼安全檢查期限的飛機，接載乘客飛行接近6萬班次，被FAA罰款1020萬美元。

麗江機場創單月客量新高

【本報訊】8月份麗江機場進出港旅客達到216452人次，突破去年8月旅客吞吐量207622人次記錄，創下通航以來單月歷史新高。

8月份麗江機場起降航班2142架次，同比增長17.4%；實現旅客吞吐量216452人次，同比增長4.3%；日平均保障航班69架次，運送旅客6982人次，其中8月15日進出港航班79架次，創下通航以來日航班量歷史新高。

首8月，麗江機場已起降航班12510架次，運送旅客吞吐量1193049人次。機場正積極協調航空公司增加運力、調整航班時刻，強化各項服務保障措，較好地滿足廣大旅客的出行需求。

珠江客運有限公司 粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:30	08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 18:00 20:00	海威 海威 海昌 海昌 海洋 海洋 海洋	1小時10分	中山	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:30	08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 18:00 20:00	中山 海威 海昌 海昌 海洋 海洋 海洋	1小時10分
珠海	08:40 10:40 12:40 14:40 16:40 18:40 20:40	09:00 11:00 13:00 15:00 17:00 19:00 21:00	海亮 海亮 海海 海海 海海 海海 海海	1小時10分	珠海	08:40 10:40 12:40 14:40 16:40 18:40 20:40	09:00 11:00 13:00 15:00 17:00 19:00 21:00	海亮 海亮 海海 海海 海海 海海 海海	1小時10分
番禺	07:50 10:40 13:50 16:40	08:30 10:00 13:00 16:00	蓮山 三埠	1小時50分	番禺	07:50 10:40 13:50 16:40	08:30 10:00 13:00 16:00	蓮山 三埠	1小時50分
龍山	08:20 10:20 12:20 14:20	15:00 17:00 19:00	新龍山	2小時30分	龍山	08:20 10:20 12:20 14:20	15:00 17:00 19:00	新龍山	2小時30分
高明	08:20 10:20 12:20	15:00 17:00 19:00	江門掛港	1小時50分	高明	08:20 10:20 12:20	15:00 17:00 19:00	江門掛港	1小時50分
江門	08:30 10:30 12:30	15:00 17:00 19:00	江門掛港	1小時50分	江門	08:30 10:30 12:30	15:00 17:00 19:00	江門掛港	1小時50分

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	航線	開航時間
東莞/澳門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞/澳門	12:30 14:00 16:00
深圳/澳門—香港機場	07:45 10:15 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳/澳門	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
長海—香港機場	09:30 15:30	香港機場—長海	15:30 17:00
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40

*香港上落客貨—289 1995（上環干諾道西24號地下，假日休息）
 *香港中環客運碼頭（中環信和中心322樓）
 *九龍上環客運碼頭—239 4744（九龍上環荷里活道，假日休息）
 *香港國際機場客運處（機場五樓），台北及高雄機場客運處
 *澳門客運：中山聯合船務公司、三聯船務中山合作水務船務處、中環碼頭江門掛港航務處
 *澳門客運：2858 3876 網上購票更方便—網址：http://www.dsp.com.hk

永豐船務有限公司

EVER HARVEST SHIPPING LTD.
電話：3416 9000 傳真：2815 8478

航線/港口	船期	船名	垂詢及訂載聯絡人
福州→香港→赤灣/蛇口/鹽田線	每週二班	全集裝箱定期班輪：寶中68, 東興8	Dicky陳：電話：34169091 傳真：83438850
廣東東莞線/新塘線	每週四班	全集裝箱定期班輪：協航968, 協航936	Giano紀：電話：34169062 傳真：83438851
廣東東莞線 太平港(虎門)/沙田	每週四班	全集裝箱定期班輪：東運408, 協航936	Francis梁：電話：34169188 傳真：83438852
廣東東海(九州港)	天天快班	全集裝箱定期班輪：中航930, 嘉航968	
廣東中山線	天天快班	全集裝箱定期班輪：中航925, 中航929	
廣西線 (貴港)	天天快班	全貨櫃/散裝定期班輪：桂運209, 桂運3608, 桂運3619, 桂運908	
梧州專線	每週四班	全貨櫃/散裝定期班輪：榮達383, 航外898	Jackal朱：電話：34169038 傳真：83438853
柳州專線	每週一班	全貨櫃/散裝定期班輪：鴻運611, 鴻運612	Eddie吳：電話：34169031 傳真：83438853
北海/防城/欽州專線	每週四班	全貨櫃/散裝定期班輪：華益 惠金橋02, 惠金橋03, 永世豐33	
海口線	每週二班	全集裝箱定期班輪：臨海103, 海龍318	

鷺豐船務有限公司

XIAMEN HARVEST SHIPPING LTD.
電話：3416 9000 傳真：2851 3919

航線/港口	船期	船名	垂詢及訂載聯絡人
廈門→香港→赤灣/蛇口/鹽田線	每週六班	全集裝箱定期班輪：國寶108, 東興8	Dicky陳：電話：34169091 傳真：83438850
廈門散裝線	每週二班	散裝貨定期班輪：陵海07	Ivy蔡：電話：34169151 傳真：83434802
汕頭線	每週一班	全集裝箱定期班輪：東榮	
泉州線	每週二班	全集裝箱定期班輪：東榮	
香港→深圳(蛇口/赤灣)線	天天快班	全集裝箱定期班輪：惠海龍28, 惠海龍82 粵惠海118, 莞航381, 榮泰38, 輝泓808	Mark徐：電話：34169183 傳真：83438854

公司地址：香港干諾道西3號德利商業大廈六樓
 6/F, YARDLEY COMMERCIAL BUILDING, 3 CONNAUGHT ROAD WEST, HONG KONG.