

# 英法隧道大火交通癱瘓

## 燃燒十五小時 逾萬旅客滯留

【本報訊】綜合外電倫敦十一日消息：一列貨運列車十一日下午在連接英法兩國的海峽隧道內突然起火，使英法之間的海底交通中斷，數以萬計的旅客被迫滯留在巴黎、倫敦和布魯塞爾，幾百輛貨運卡車亦在隧道兩邊的高速公路上大排長龍。



一輛貨車引發火災後，數十人逃出隧道

火車被困，但有二千多名來往於倫敦和巴黎及布魯塞爾的乘客，在已經登上「歐洲之星」火車後被迫返回出發站。

「歐洲之星」公司說，約三萬旅客原計劃乘坐五十趟快速火車穿過該隧道，倫敦與巴黎和布魯塞爾之間的線路星期五暫停服務。英法海峽隧道未受破壞的南通道，最早可在當晚重新開放。「歐洲之星」公司建議乘客取消行程，稱十二日的交通面臨混亂。

在「歐洲之星」的倫敦起點聖潘克斯車站，來往於英國和歐洲的火車服務已經取消，警察封鎖了「歐洲之星」的出發和起點站台。至十一日晚間，仍有部分乘客在車站內滯留等候，一些乘客在問詢處詢問，還有許多乘客排隊等候訂酒店。

### 貨車隧道外大排長龍

據車站工作人員介紹，一般情況下，旅客不能在車站內過夜，但這次卻例外。車站隨處可以看到警察和工作人員，他們一邊安撫乘客，一邊耐心回答旅客的各種問題，車站廣播也不斷播報最新進展。雖然大量乘客滯留，但是車站秩序井然，沒有人大聲抱怨或喧譁。

另外，海底交通中斷也導致通往隧道的英國M20公路出現大量擁堵，貨運卡車在高速公路上的排隊。

五十公里長的英法海峽隧道於一九九四年啟用，位於海床以下大約四十米，一九九六年曾因一列貨運列車着火而關閉；二〇〇二年一列「歐洲之星」火車也在隧道內發生火警；二〇〇六年八月，該隧道又因一輛貨車引擎起火，令隧道充滿濃煙而關閉了數小時。

當地時間下午三時左右，區間列車上運載化學品的貨運卡車在距離法國一端隧道口大約五公里處失火，並殃及另外兩輛卡車。該列火車從英國福克斯頓開往法國加來，車上的三十二名貨車司機砸爛車窗逃生，並緊急疏散到應急隧道。事件中共有十四人吸入濃煙不適。當局懷疑火災是由其中一輛貨車的煞車系統過熱引起的。

### 「歐洲之星」服務暫停

一名法國官員說，隧道的大火燃燒了約十五小時，熱度達攝氏一千度，須出動四十名法國消防員和二十名英國消防員方能撲滅。據稱，隧道內沒有

## 英國第三大旅行社破產

【本報訊】綜合外電倫敦十二日消息：由於燃料費上升和經濟不振，英國第三大旅行社XL集團十二日宣布破產，旗下所有航班即時停飛，受影響的旅客人數達八萬五千人。

該集團在聲明中說：「參與行政管理的各家公司由於燃料價格急升和經濟滑坡而受創，無法獲得更多資金。」XL集團行政總裁章特表示，單是油價上升，即令每年的運營成本上升八千萬英鎊，集團在最後一分鐘都盡力避免倒閉，但未能獲得數百萬英鎊的營救資金。在過去一個財政年度，集團的虧損達二千四百萬英鎊。

英國民航局說，XL集團如正式破產，可能是二十年來最大的旅行社倒閉案。該集團經營歐洲、美國和非洲五十多個目的地的航班。

XL集團破產導致大約五萬名旅客滯留海外，另有約二十萬人預訂了XL集團的旅行團或其他旅遊服務，其中一萬名旅客購買了XL航空公司的機票

，還有二萬五千人是用XL班機的旅行社顧客。

在倫敦蓋特威克機場XL的主要出發點排隊的遊客，現在都趕快搶購其他機票，以挽救早已安排好的旅行計劃，但有些顧客放棄重新訂票，乾脆回家。

來自倫敦的四十六歲旅客史提夫·辛普森原打算與妻子和十四歲女兒乘飛機去佛羅里達州。他說：「我們全部旅行的計劃都是通過XL集團預訂的，包括飛機、酒店，以至迪士尼樂園門票。現在真不知該怎麼辦。」

英國運輸大臣簡樂美說，正在竭盡所能，安排受困的度假者回家。原本已有數萬名乘客因隧道大火關閉而無法乘火車前往法國或比利時，如今XL集團突如其來的破產，更使英國的旅遊業亂上加亂。

XL去年共運載二百三十萬名旅客，該集團在全球有一千七百名僱員。



英法消防員準備進入隧道滅火（美聯社）



「歐洲之星」線路星期五仍要暫停服務（彭博社）



大批乘客在站台焦急等候（法新社）

## 英法海峽隧道

英法海峽隧道（The Channel Tunnel）是一條連接英國英倫三島與法國的鐵路隧道，它由三條長五十一公里的平行隧洞組成，總長度一百五十三公里，是目前世界上最長的海底隧道。從一九八六年二月十二日法、英兩國簽訂《坎特布利條約》到一九九四年五月六日正式通車，歷時八年多，耗資一百五十億美元，是世界上規模最大的利用私人資本建造的工程项目。

在隧道的通車典禮上，時任法國總統密特朗和英國女王伊麗莎白二世在隧道兩端——法國的加來和英國的福克斯通共同主持了盛大的通車剪綵儀式。隧道啟用後，把倫敦至巴黎的陸上旅行時間縮短了一半，乘坐「歐洲之星」（Eurostar）兩個多小時即可到達。據英國鐵路局估算，每年通過隧道的旅客人數達一千八百萬人，貨運八百萬噸。

隧道的開通填補了歐洲鐵路網中短缺的一環，大大方便了歐洲各大城市之間的往來。各類汽車還能由區間火車裝載，全天候通過英倫海峽，從而使歐洲公路網連成了一體。人們稱讚這項工程，「一夢二百年，海峽變通途」。



## 泰下院會議遭抵制流會 沙馬不再出任泰國總理

【本報訊】綜合外電曼谷十二日消息：由於許多議員為抵制人民力量黨主席沙馬再次出任總理而拒絕出席會議，泰國國會下議院原定十二日選出新總理的議程被迫推遲至下周三進行。沙馬其後表示，將拒絕總理提名，然後辭去黨魁職務。

泰國國會下議院按計劃當日上午召開議員特別會議選舉新總理。但由於與會議員人數只有一百六十一人，不夠法定的二百三十六席，下議院主席猜宣布推遲選舉新總理日程至十七日。

十二日早上，泰國國會內外一片混亂，執政聯盟內部就提名前總理沙馬出任總理出現嚴重分歧。泰國黨和人民黨先後宣布抵制當天的下議院會議。在沙馬領導的人民力量黨中，「發展東北」派系宣布該派系下議院議員，因不同意提名沙馬出任總理而拒絕參加會議。

另外，據法新社報道，沙馬的助

手表示，沙馬將拒絕總理提名，並辭去黨魁職務。以現時形勢看來，人民力量黨需要選出另一名總理候選人。

沙馬放棄競選的消息將會使佔領和包圍總理府逾兩周的反政府示威者聲勢大振。

沙馬在不足九個月前才贏得大選，當選泰國總理。然而，泰國憲法院九日根據憲法第一百八十二條款，判決沙馬在出任泰國總理後主持烹飪電視節目違反憲法，立即被剝奪總理職務。下議院議長席猜隨後決定於十二日召集下議院會議選舉新總理。此前，人民力量黨已決定提名沙馬再次出任總理。

泰國執政聯盟由人民力量黨、泰國黨、為國黨、中庸民主黨、泰人同心國家發展黨和人民黨組成。本月十一日，執政聯盟六黨代表聯合舉行新聞發布會，宣布六黨將繼續聯合組建泰國新政府，並表示支持由人民力量黨提名的總理候選人。



人民力量黨主席沙馬十二日離開國會（法新社）

## 小泉撐小池百合子爭總裁

【本報訊】據共同社東京十二日消息：日本前首相小泉純一郎十二日表態支持前防衛大臣小池百合子角逐自民黨總裁寶座。由於小池目前在這場選戰中聲勢大幅落後於黨幹事長麻生太郎，故分析人士預料，小泉的支持將無助小池贏得首相之位。



參加日自民黨總裁選舉的五名候選人十二日會見傳媒（法新社）

小池的競選辦公室透露，小泉十二日早向小池的支持者稱，他將在自民黨總裁選舉中投票給小池。負責小池選戰總部事務的前防衛廳長官衛藤征士郎轉述小泉的話說，若小池真的成為首相，自民黨將可和小澤一郎領導的最大在野黨民主黨，在眾院選舉中一較高下。

小池對小泉的支持表示「非常高興」，並指出，這位前首相的支持使得她的勇氣增加百倍。

自民黨將於九月二十二日選舉新總裁，接替上周突然辭職的福田康夫。共有五人參加這次總裁選舉，但麻生在民調中遙遙領先

其他四名對手，並已在執政黨內累積了足夠的票數，可望成為日本新任首相。

慶應大學政治學教授曾根安憲指出，小池就算得到小泉的支持，也不足以挑戰麻生，扭轉頹勢。他說：「她可能多得幾張支持票，但整體形勢不會改變。」

日本《讀賣新聞》進行的一項民調顯示，麻生若與小池對決，他的支持將高達六成，但小池只得三成六。

小泉在二〇〇一年至二〇〇六年出任首相期間，不遺餘力地推動市場導向的經濟改革計劃。電視新聞記者出身的小池，被視為是延續小泉這些改革計劃的人選。小池曾在二〇〇五年的眾議院選舉中扮演「女刺客」的角色，擊敗反對郵政改革的「自民黨叛徒」，是公認的小泉愛將之一。

## 報道：金正日術後正康復

【本報訊】據法新社首爾十二日消息：一名韓國官員十二日透露，早前因中風而接受腦部手術的朝鮮領導人金正日病情已經好轉，可以自己刷牙。報道指，韓國強調金正日正在迅速康復，其病情已經受到控制。一名政府官員十二日接受韓聯社訪問時稱，金正日「已康復至可以自己刷牙的程度。不過韓國政府預期朝鮮可能發生緊急事件，故仍然留意着金正日的健康及朝鮮其他方面的局勢。」此外，韓國國情情報委員會的大國家黨幹事李看雨在接受電台記者採訪時說，金正日正「迅速康復」，「說話和交流都沒有問題」，而且可以在「被攙

扶的情況下站起來」。

據韓國媒體引述消息人士稱，金正日上月因中風而需接受腦部手術，但他在語言和思考方面沒有大問題。

另據韓國《朝鮮日報》報道，金正日的三個兒子金正男、金正哲和金正雲目前聚首平壤。韓國消息人士表示：「此前輾轉於澳門和中國內地等地的金正男今年七月份前後回國後一直待在平壤。金正日的三個兒子同時待在平壤這麼久是非常罕見的事情。」據悉，金正男二〇〇一年因持假護照前往日本而被驅逐，隨後被迫在海外漂泊。