

美國近年最嚴重輪軌事故

洛杉磯火車對撞死傷逾百



救援人員將傷者救出車廂 (美聯社)

【本報訊】綜合外電洛杉磯十三日消息：美國洛杉磯一列客運列車十二日下午與一輛載貨列車迎頭相撞，事故已造成至少十八人罹難，一百多人受傷。救援人員表示，仍有乘客被卡在撞毀的列車中，預料傷亡人數將進一步上升。

當地時間十二日下午四時三十二分左右，一列載有二百二十二名乘客的城市輕軌列車從洛杉磯市區開出，在市中心西北約五十公里處的查沃沃地區，與迎面開來的一列貨運列車相撞後出軌，多節車廂傾覆，強大的撞擊力把輕軌列車第一節車廂撞歪呈九十度直角，車頭完全損毀，事故現場一片狼藉。客車部分車廂起火，一節車廂側翻，部分車廂被切開，多節車廂已經被撞擊得褶皺變型，現場冒出滾滾濃煙，大量汽油還在不斷外泄。

傷亡數字將繼續上升

數百名救援人員趕到現場後立即對被困在列車廢墟中的乘客進行營救。截至深夜，搶救工作還在緊張進行中。傷者被直升機和救護車送往附近醫院。在軌道的兩旁坐滿了受傷的乘客。由於事故發生時正值周末下班高峰時間，客運列車上乘客很多。

在附近工作的一名三十五歲工人說，火車相撞時傳出有如大爆炸的可怕巨響，然後便看見受傷乘客從火車殘骸內爬出，他和其他人立即跑到現場協助救人。據悉，已有醫院呼籲人們捐血。洛杉磯縣南加州大學醫療中心首席衛生官霍爾表示，該院有兩名情況危殆的傷者留醫，其中兩人是女性。

或制動裝置故障肇禍

目前初步懷疑事故是由於貨運列車的制動裝置發生故障引起，但兩輛列車為何會在同一條軌道上行走的原因則仍在調查中。聯邦鐵路管理局表示，將委託國家交通安全委員會領導調查此案，當局還將檢討列車上的工人人員有否違反聯邦鐵路安全守則。



洛杉磯一列客運火車與一列貨運火車相撞後，造成車廂出軌，倒臥鐵道旁 (美聯社)

據悉，洛杉磯地區城市軌道客運系統一九九二年建成運行，全長四百多公里，它將洛杉磯市區與周圍的許多小城市連接起來。十二日的列車相撞事故，是近年美國輪軌客運系統傷亡最慘重的意外。二〇〇五年一月二十六日，加州西

南部格倫代爾市一名叫阿爾瓦雷斯的男子將灌滿了汽油的越野車停靠在火車軌道上企圖自殺，但他在最後一刻改變主意棄車逃命。事件致使一列火車衝出軌道並撞上另一列對向行駛的火車。事件共造成十一人喪生，至少一百八十人受傷，而阿爾瓦雷斯也因此被判處十一年終身監禁。

梅氏：格攻南奧如「911」

【本報訊】據英國《泰晤士報》十三日報導：俄羅斯總統梅德韋傑夫（見圖）把八月格魯吉亞在南奧塞梯發動的攻勢，比作俄羅斯版的「911」恐怖襲擊，並聲言將捍衛俄羅斯的地區利益，保衛俄公民。此外，俄羅斯外交部稱，駐紮於格魯吉亞海峽地帶五個哨站的俄羅斯維和部隊已經開始撤出。



梅德韋傑夫在莫斯科接見一批外國學者及記者時，把格魯吉亞的進攻比作「九一一」恐怖襲擊。他說：「世界改變了。對我來說，二〇〇八年八月八日已成為美國二〇〇一年九月十一日的俄羅斯版。這是一個精確的比喻，符合俄羅斯的實際情況。人類已從『九一一』慘劇和其他悲慘事件汲取教訓。我希望世界同樣能從（發生在高加索的）這些事件汲取教訓。」

他進一步說明，未來他希望外界行事（例如北約東擴至格魯吉亞及烏克蘭等國，和美國在波蘭部署攔截導彈）前，要先考慮俄羅斯的利益；否則，他會在有需要時，以武力捍衛俄國的利益，尤其是在「俄羅斯利益區域」，即是在前蘇聯版圖範圍內區域的利益。他補充，他即將與國防及工業部門的首長會晤，以現代武器重新裝備俄軍。

俄軍撤離格魯吉亞

看來梅德韋傑夫並非只是出言恐嚇，因為據俄羅斯軍方消息人士透露，多艘配備洲際彈道導彈的俄軍潛艇，將於十五至二十日期間在太平洋試射導彈。消息指出，負責進行這次導彈試射的是俄軍太平洋艦隊。隸屬這支艦隊的「Delphin」核潛艇，配備射程達到八千三百公里的「RSM-54」洲際彈道導彈。

另外，俄羅斯外交部證實，俄羅斯已開始撤離駐於格魯吉亞海港城市波季至塞納基市五個哨站的俄羅斯維和部隊。據高加索通訊社十三日報導，目前俄軍撤離的車隊已經準備就緒，很快將完全撤出這一長達數十公里的地帶。

根據俄羅斯八日與歐盟簽訂一項協議，俄方承諾在十月一日，即歐盟軍事觀察員到任後的十天內撤走駐於南奧塞梯和阿布哈茲周邊的「安全區」內的俄軍。



雙頭烏龜 中國安徽省的水族館近日發現了一隻出生不久的雙頭烏龜寶寶。這隻烏龜寶寶身長約十七厘米，目前健康情況良好。（《每日郵報》網站）

大馬拘議員記者惹關注

【本報訊】綜合外電吉隆坡十三日消息：因報導「華人寄居論」的《星洲日報》記者陳雲清、《今日大馬》主編佩特拉和民主行動黨士布多區國會議員兼雪州高級行政議員郭素沁，十二日遭大馬警方以「國內安全法」逮捕，事件引發各界不滿。經有關方面徹夜交涉，陳雲清十三日已獲釋。

陳雲清早前報導執政巫統成員伊士邁上月向大馬穆斯林發表講話時，指華人只是寄居在馬來西亞，不可能享有同大馬其他族裔一樣的平等權利。報導一經刊出，引發華人社區強烈反應，各大政黨紛紛要求伊士邁道歉。但伊士邁兩次召開記者會都拒不道歉，並稱記者的報導誤導民眾。最後巫統決定凍結其三年黨籍。

對於旗下記者被捕，《星洲日報》發表聲明，表示對事件感到震驚，但會繼續守編採立場。

大馬警方還援引內安法，以刊登煽動性文章為由，逮捕了《今日大馬》主編佩特拉。佩特拉是馬來西亞著名博客的「堂主」，經常發表批評政府以及揭露內幕的言論。此外，儘管民主行動黨議員郭素沁早前否認「祈禱聲過大影響當地居民，向伊斯蘭教堂施壓」這一指控，但警方依然根據這一理由，將其逮捕。

除了《星洲日報》，馬來西亞英文報章《太陽報》和前副總理安瓦爾領導的公正黨黨報《公正之聲》也接到內政部的信件。內政部指它們炒作敏感議題或散播不實消息，違反出版指南，限令它們一週內解釋為何其出版證不應該被吊銷或應該獲得更新。

據報導，美國國務院十二日召見大馬駐美大使，對馬政府逮捕媒體記者和反對人士表達不滿。人權觀察組織發表聲明，批評馬國「國內安全法」未經審判或起訴即可逮人且無限期拘留不符合



陳雲清 星期六下午已獲釋回到家中 (《星洲日報》)

國際正常法律程序。自安瓦爾在本月初的補選中勝出進入國會，馬來西亞的政治局勢出現不少的變數。此次行動相信是面對安瓦爾來勢洶洶的挑戰，陷入困境後對媒體和反對黨所出的一個重招，更有網民形容政府的舉動為「困獸鬥的垂死掙扎」。



「艾克」掀起的巨浪撲向加爾維斯頓沿岸的房屋 (路透社)

「艾克」登陸得州釀3死

【本報訊】綜合外電十三日消息：颶風「艾克」十三日上午急速登陸人口密集的得克薩斯州沿海地帶，帶來狂風暴雨並捲起巨浪，據稱已造成最少三人死亡。

美國國家颶風中心表示，颶風「艾克」於美國中部夏令時間十三日凌晨二時十分以每小時一百七十五公里的風速登陸屏障島城市加爾維斯頓。當日上午，「艾克」開始離開休斯敦，風眼在東部夏令時間早上七時到達休斯敦國際機場東北面二十四公里，估計將向阿肯色州移動。據稱，一名十歲男童被倒塌的大樹壓死，另有兩人在颶風吹襲期間死亡。此外，得州科珀斯克里斯蒂一名男子在「艾克」逼近時被沖入海中，當局稱將於十四日黎明時分恢復搜索。

「艾克」登陸加爾維斯頓之際，當地消防員救出了近三百名在最後一刻才改變主意希望離家避難的市民。位於開市區的加爾維斯頓縣法院的積水深度達到一點八米左右。美國總統布希十三日稱：「這是一股巨大的風暴，造成大量破壞。」他說，政府將監察油價，以免油價因「艾克」

而大幅上升。據悉，「艾克」的威脅已迫使十七座設於墨西哥灣的煉油廠暫時關閉，美國的產油量因而驟降百分之二十二，能源專家估計有關煉油廠至少要關閉一個星期才能重開。

中點能源公司高層勒布期透過電郵表示，休斯敦除了鬧市區和依靠地下電源運作的得州醫療中心外，十三日早上漆黑一片，休斯敦和加爾維斯頓兩地的二百萬用戶幾乎全部得不到供電。

氣象部門發出警告，稱「艾克」可能捲起高達六米的巨浪，構成生命威脅，但當局官員表示，可能受吹襲的低窪地區仍有超過十萬人拒絕疏散。

國家颶風中心表示，「艾克」的持續風速在中部夏令時間六時減慢至每小時一百六十公里，早上八時已減弱為一級颶風，並繼續向北移動。得州應急部高層科利表示，當局估計「艾克」將會帶來介乎八百億至一千億美元（約六千二百四十億至七千八百億港元）的經濟損失。

新德里7連爆14死40傷

【本報訊】綜合通訊社新德里十三日消息：印度首都新德里鬧市十三日晚發生連環爆炸。警方指事件造成至少十四人死亡，四十人受傷。印度傳媒指一個伊斯蘭武裝組織事後承認責任。

警方及目擊者稱，其中兩個炸彈在備受遊客及本地人歡迎的購物及飲食區域康樂廣場一帶的垃圾桶內爆炸，其餘炸彈在內市多個繁忙市集內爆炸，包括電器店林立、逢周末人頭湧湧的加法爾市集區域。每個炸彈相隔數分鐘爆炸。法新社指爆炸宗數多達七宗。

一枚炸彈在康樂廣場迴旋處中央新建於一個主要地鐵站上蓋的公園內爆炸，另一枚在通往該區的一條主要幹道的地鐵站入口附近一個垃圾桶內爆炸。

目擊者庫馬爾說：「我們在晚上六時半左右聽到一聲巨響，然後我們看到人們四處亂跑。現場大約有二百二十人。」庫馬爾協助將多名傷者送上救護車，他所穿的襯衣都沾上了傷者的血。也有目擊者稱，其他傷者由警車載走。一輛停泊在垃圾桶附近的三輪車嚴重損毀。

現場有多輛汽車嚴重損毀，窗戶粉碎，嚴重損毀的電車和個人物品堆疊在一起，部分物品沾了血，還有鞋子被遺下。

「印度報業托拉斯」報導，一個名為「印度聖戰士」的伊斯蘭武裝組織已為策劃今次連環爆炸承認責任。



警方在新德里市中心的爆炸現場維持秩序 (法新社)

英法隧道火警後重開

【本報訊】綜合外電巴黎十三日消息：英法海底隧道的火警焚燒近一日後收場，隧道在當地星期五晚局部重開，「歐洲之星」客運列車服務亦於星期六清晨恢復。

據悉，在火勢完全熄滅後，隧道公司隨即進行兩次測試，確定南方管道沒有受到大火波及，安全無虞後，讓貨運列車星期五晚恢復行駛。但由於發生火警的北方管道內損毀嚴重，可能要關閉多個星期維修。因此在只有一條管道行車下，「歐洲之星」的服務將大受影響，班次會減少，行車時間會相應延長。「歐洲之星」公司說，十三日將開出十二班往倫敦至巴黎之間的列車，和最多六班往倫敦至布魯塞爾之間的列車。這相當於隧道正常交通流量的一半。隧道每天的載客量一般達四萬人次。「歐洲之星」公司在聲明中說：「火車目前在沒有受大火波及的一條管道營運。」該公司還忠告持票人士按指定時間到車站候車。

英法海峽隧道是由三條管道組成，分別是從相反方向開出的南、北管道和中間的維修及逃生管道。發生火警的是由英國至法國的北方東行管道，使接近法國加來出口的七百米長軌道嚴重焚毀，情況較原先想像嚴重，預料要關閉多個星期、耗資數以億計英鎊維修。

當地時間十一日下午，一輛貨運列車在英法海峽海底隧道內起火，事件導致至少十四人吸入有毒氣體中毒或受傷，隧道交通全部中斷，大量旅客滯留在法國和英國的車站。十四名傷者中，現時仍有五人在醫院留醫，其他人已無大礙出院。