## 貨櫃碼頭擴建明年10月完工

# 仁川港目標櫃量300萬箱

**【本報訊】仁川港去年貨櫃量逼近韓國第二大貨櫃港光陽港，該港除進行貨櫃碼頭擴建，據悉，目前仁川港正在建造連接仁川貨櫃港區、仁川國際機場和內陸交通幹線網路的仁川大橋，預計2009年10月完工，仁川港的貨櫃海陸空交通運輸網路功能更加健全。**

仁川港是韓國首都首爾的外港，相距不到40公里，爲韓國政府經營，港口附近設有出口加工區。仁川港市是韓國最大的經濟中心，又是韓國北部進出口貿易中心。仁川港有規模廣大的產業經濟腹地，主要有煉鋼、機械、汽車、造船、化工、電子、車輛製造、金屬加工、石油及紡織等。仁川交通發達，除京仁高速公路外，還有電氣化鐵路等多條線路。

韓國仁川港已經建立總面積達到1700公頃的五個物流園區

### 七成貨量來自中國

仁川港區主要碼頭岸線總長6024米，泊位33個，在其對外貿易貨物總量中，亞洲佔三分之二，中國佔其七成，亦即中國的經濟高速發展，造就了如今的仁川港。由於物流倉儲等基礎設施功能齊備，仁川港不僅是木材、糧食的重要裝卸港口，也是英國倫敦金屬交易所的東北亞地區中心，該中心貿易交易的金屬種類有銅、鋁、鎳和鋼材等，每年交易上百萬噸。

該港自2003年8月開始建立自由經濟區，物流業得到快速發展，迄今仁川港已經建立總面積達到1700公頃的五個物流園區。目前仁川港正在實施大規模港口開發建設，其中包括貨櫃碼頭工程，港口通道設施工程和連接首都首爾以及內地商貿工業基地的龐大物流園區。迄今仁川港有九個碼頭泊位，去年以166.3萬箱櫃量與光陽港的172.2萬箱差距拉近，預期至2011年將達到300萬箱。

### 今年建3個貨櫃泊位

據了解，目前正在建設的仁川新港專門用於裝卸貨櫃，今年仁川新港將建成3個貨櫃碼頭泊位，2011年仁川新港再建成投入8個貨櫃船泊位，至2015年仁川新港貨櫃碼頭泊位將增至13個，規劃至2020年將增至23個，這些貨櫃碼頭泊位大多可以停靠8000箱級大型船舶。

CKYH聯盟成員共同投資的鹿特丹專用貨櫃碼頭Euromax碼頭正式啓用，岸吊同時吊起中遠、川崎汽船、陽明海運、韓進海運的貨櫃（由左至右）

## CKYH鹿特丹貨櫃碼頭營運

【本報訊】CKYH聯盟鹿特丹專用貨櫃碼頭Euromax碼頭開幕試營運。

陽明海運與中遠太平洋、川崎汽船、韓進等CKYH聯盟成員共同投資之鹿特丹專用貨櫃碼頭Euromax碼頭日前舉行開幕酒會。由陽明海運公司總經理何樹生、中遠集團總裁魏家福、日本川崎汽船社長前川弘幸、韓進海運高級副總裁金友明及ECT碼頭公司總經理Jan Westerhoud共同主持。和黃港口控股董事總經理馬德富、鹿特丹市長I. W. Opstelten及鹿特丹港務局長史密斯等貴賓均親臨致詞並參與開幕儀式。

Euromax是CKYH聯盟與和黃港口控股成員ECT碼頭公司共同合作經營之新一代碼頭，目前已有600米碼頭岸線完工啓用並進行營運測試。第一期工程預計於明年6月全部完工，屆時碼頭全長1500米，總面積84公頃，水深16.65米，並備有12座超巴拿馬型岸吊和4座集貨船\駁船專用吊機，可提供CKYH聯盟230萬箱運能。

## 汕頭冀打造億噸大港

**【本報記者蔡鍾龍汕頭十五日電】**日前，汕頭市委書記黃志光在港口建設會議上表示，汕頭的優勢在港口，高標準建設汕頭港，打造現代化東南沿海億噸大港是我們的根本目標。

汕頭港是中國25個沿海主要港口之一，也是重點建設的5港口群中的主要港口之一，歷來是粵東、閩西南和贛東南的海上門戶，這讓汕頭港具備了建設大港的條件和地位。

「按照汕頭港建設規劃，汕頭港岸線長達330公里，港口及港口預留岸線長58.8公里，共建設9個港區。其中包括：老港區、珠池港區、廣澳國港區、堤內港區、海門港區、田心港區、南澳港區、榕江港區等。全港計劃十年左右吞吐能力達到3.5億噸，集裝箱1800萬標箱。」汕頭市港口管理局局長蔡偉傑告訴記者說。

### 港口三大工程建設

他介紹，圍繞汕頭市「以港興市」構建現代化億噸大港發展戰略，汕頭目前正在重點推進港口三大工程建設：首先是加快廣澳兩個5萬噸級碼頭泊位和5萬噸級航道工程建設，將在今年底完成；其次動工建設廣澳港區5萬噸級石化碼頭和兩個10萬噸級集裝箱泊位，力爭在2009年底建成投產。三是抓緊完成西防波堤工程的前期工作，爭取其列入國家「十一五」規劃。

在加快建設上述工程中，同時帶動其他港口項目建設，包括完成30萬噸級原油碼頭的前期工作；推進華能海門電廠15萬噸級煤碼頭建設；豐盛海門電廠7萬噸級煤碼頭和馬山港區煤碼頭二期工程建設等。

### 首8月櫃量增27.7%

上月10日，汕頭廣澳深水港首次迎來了中國最大集裝箱船「新錦州」號進港卸裝貨；今年3月，汕頭港分別開通了地中海和中東兩條國際集裝箱貨輪航線，結束了汕頭與上述地區沒有貨運航班的歷史；日前，汕頭國際集裝箱碼頭稱：今年1至8月，碼頭集裝箱吞吐量與2007年同期相比增長了27.7%，年吞吐量從初投產的1萬個標箱，發展到現在的20多萬個標箱。所有這些，都是當局實施大港戰略，打造東南沿海億噸大港的結果。

## 甘郵政為中小企設物流服務

**【本報記者傅勇濤平涼十五日電】**目前，中小企業面臨融資難、營銷難、市場難的「三難」問題，甘肅省郵政公司與甘肅中小企業局共同構築「甘肅郵政服務中小企業平台」，開闢服務中小企業新途徑。全省14個市州郵政局已走訪甘肅近3萬家中小企業，建立了規模龐大、內容較爲詳實的中小企業信息庫。

甘肅郵政擁有郵政局所1000餘個、金融網點947個、「三農」服務站近萬處。是唯一兼具實物流、信息流和資金流「三流合一」服務功能的特大型企業。甘肅郵政利用其獨特的網絡、品牌和業務優勢，針對中小企業面臨的現實困難，提供數據庫商函、金融服務、速遞物流等個性化服務和「一攬子」解決方案，將信息流、資金流、實物流融爲一體，全方位幫助中小企業解決經營中難題。目前，甘肅省1000餘家中小企業已使用800多萬條郵政數據庫名址製作數據庫商函。

不少企業稱數據庫商函爲「不上門的營銷員」、「一元錢營銷員」。岷縣點心、新旗食品、華天科技、祁連葡萄酒業等500餘家中小企業還與甘肅郵政建立了物流運輸長期合作關係，通過郵政速遞、物流運遞產品。同時，甘肅郵政已向甘肅中小企業發放小額貿貸6078筆，貸款金額2.13億元。

## 大鏟灣辦龍華台商推介會

【本報訊】日前，龍華台商企業代表團參加了大鏟灣碼頭（一期）於控制大樓舉辦的企業推介會，了解碼頭情況及業務流程。

這是大鏟灣碼頭（一期）在兩周內舉行的第三次企業推介會。前兩次推介會分別是面向寶安企業和首批龍華台商企業進行的。來自各行各業的製造企業代表們對推介會的反響都非常良好。

在這幾次活動中，大鏟灣海關均給予了大力支持。大鏟灣海關朱兆德關長及陳小雄副關長帶領相關科室負責人出席了每次活動。朱關長強調，大鏟灣海關已全面開通口岸各類集裝箱監管業務；在此基礎上，大鏟灣海關還將在符合海關監管原則的前提下，針對不同企業的不同特點，協助企業解決通關問題，力求爲企業提供最快最全面的服務。

大鏟灣碼頭開始主動走出去，向企業推銷

## 樟宜機場收費明年漲33%

【本報訊】新加坡民航局宣布調高機場收費，明年1月1日起，所有從樟宜機場第一到第三航廈離境的旅客，必須支付28新元，比目前的收費增加七新元，漲幅33%。

今年11月起訂購明年機票回程行經新加坡或赴新加坡的旅客，將受上述新收費影響，要支付更高費用。

民航局指出，在收取的28新元費用中，20新元是乘客服務費，8新元是乘客保安服務費，兩個收費項目分別上漲5新元和2新元。

民航局表示，明年起，廉價航空站和實里達機場的乘客保安服務業，也同樣上調2新元至8新元，而乘客服務費維持不變。

從新加坡樟宜機場廉價航空站和實里達機場離開新加坡，旅客必須支付15新元和18新元機場費用。

## 簡訊

### 星首8月櫃量增10.9%

新加坡國際港務集團昨日在公司網站上，公布今年首8個月貨箱處理量1975標箱，同比升幅達10.9%。

新加坡政府爲應付日益上升的處理量，正動用20億新元（約15億美元），擴建該國營公司在本土的港口容量四成，預計5年內竣工。

另訊，新加坡東方海皇集團昨天亦公布8月份貨箱處理量數據，同比上升10%，至20萬個櫃。每個貨箱平均利潤都上升至3116美元，升幅7%。

### 瑞士德迅委行政總裁

瑞士德迅海空運集團董事會上周二委任萊因哈德・蘭格（Reinhard Lange）爲新任行政總裁，並於2009年1月履新。

萊因哈德曾於1985年幫助德迅海空運在香港發展亞洲太平洋業務，1991年返回德國，現時正擔任該集團副行政總裁。而現任行政總裁克勞斯・赫爾姆斯將轉爲擔任集團顧問。

## 上期開獎結果及派彩

3 8 9 16 34 46 + 42

| | |
|---|---|
| 頭獎 | 無人中 |
| 二獎 | $1,165,725（1注中） |
| 三獎 | $36,145（86注中） |
| 四獎 | $4,800（固定） |
| 五獎 | $320（固定） |
| 六獎 | $160（固定） |
| 七獎 | $20（固定） |

## 特碼靚膽

5　19

五百萬多寶獎金

| | |
|---|---|
| 旺門號碼 | 2 3 8 9 10 22 25 31 34 |
| 10期或以上盲門 | 6 11 14 28 32 33 36 39 40 45 47 |
| 今期提供 | 1 17 21 39 40 48 |

上期開獎日期 13/9/2008　今晚開獎時間 9時正　下次開獎日期 18/9/2008

## 心水推介

22　38　41

## 資料庫

本年度開獎次數 / 最近20期開獎次數 / 攪出號碼相隔期數

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 3 7 **1** | 14 3 1 **2** | 17 5 0 **3** | 11 2 3 **4** | 18 1 2 **5** | 18 3 13 **6** | 17 3 2 **7** | 24 6 0 **8** | 15 3 0 **9** | 15 6 3 **10** |
| 12 3 14 **11** | 10 2 1 **12** | 20 2 5 **13** | 10 1 12 **14** | 21 3 2 **15** | 12 4 0 **16** | 10 2 4 **17** | 13 2 3 **18** | 14 3 8 **19** | 13 5 1 **20** |
| 11 3 7 **21** | 20 4 3 **22** | 17 4 2 **23** | 23 3 5 **24** | 17 6 1 **25** | 15 4 4 **26** | 11 2 7 **27** | 11 2 14 **28** | 17 1 2 **29** | 12 2 8 **30** |
| 22 4 4 **31** | 17 3 11 **32** | 13 2 18 **33** | 15 5 0 **34** | 14 4 3 **35** | 15 0 29 **36** | 10 2 6 **37** | 20 4 3 **38** | 17 1 11 **39** | 19 1 17 **40** |
| 14 3 9 **41** | 14 4 0 **42** | 10 3 8 **43** | 11 2 6 **44** | 14 0 22 **45** | 13 4 0 **46** | 10 1 16 **47** | 17 1 2 **48** | 17 3 1 **49** | |

## 六合彩　改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ① | 126 | ② | 120 | ③ | 119 |
| ④ | 109 | ⑤ | 134 | ⑥ | 144 |
| ⑦ | 137 | ⑧ | 122 | ⑨ | 142 |
| ⑩ | 153 | ⑪ | 121 | ⑫ | 123 |
| ⑬ | 141 | ⑭ | 136 | ⑮ | 116 |
| ⑯ | 114 | ⑰ | 115 | ⑱ | 129 |
| ⑲ | 118 | ⑳ | 110 | ㉑ | 119 |
| ㉒ | 152 | ㉓ | 129 | ㉔ | 132 |
| ㉕ | 117 | ㉖ | 121 | ㉗ | 117 |
| ㉘ | 122 | ㉙ | 115 | ㉚ | 134 |
| ㉛ | 132 | ㉜ | 123 | ㉝ | 130 |
| ㉞ | 115 | ㉟ | 132 | ㊱ | 130 |
| ㊲ | 124 | ㊳ | 140 | ㊴ | 121 |
| ㊵ | 141 | ㊶ | 131 | ㊷ | 136 |
| ㊸ | 134 | ㊹ | 112 | ㊺ | 128 |
| ㊻ | 96 | ㊼ | 105 | ㊽ | 132 |
| ㊾ | 139 | | | | |

## 最近十期紀錄

第96期8月23日：③⑨⑩⑳㉕㉞・㊶142 小 單
第97期8月26日：②⑬⑲㉕㉚㊸・㊹176 大 雙
第98期8月28日：①㉑㉗㉛㉞㊳・⑩162 小 雙
第99期8月30日：②⑧⑩㊲㊹㊾・㉒172 小 雙
第100期9月2日：⑨⑬⑯㉒㉔㉛・⑱133 小 雙
第101期9月4日：⑦⑰㉒㉖㉛㊷・⑫157 小 雙
第102期9月6日：④⑩⑱㉒㉓㊳・㉟150 小 單
第103期9月9日：③⑦⑮㉓㉙㊽・⑤130 小 單
第104期9月11日：②⑧⑫⑳㉕㊾・㉞150 小 雙
第105期9月13日：③⑧⑨⑯㉞㊻・㊷158 小 雙

## 最近十期號碼開獎走勢圖

| ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ | ㉑ | ㉒ | ㉓ | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉗ | ㉘ | ㉙ | ㉚ | ㉛ | ㉜ | ㉝ | ㉞ | ㉟ | ㊱ | ㊲ | ㊳ | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ | ㊺ | ㊻ | ㊼ | ㊽ | ㊾ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | 20 | | | | | 25 | | | | | | | | | | 34 | | | | | | 41 | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | 13 | | | | | | 19 | | | | | | 25 | | | | | 30 | | | | | | | | | | | | 43 | 44 | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | 27 | | | | 31 | | | 34 | | | | 38 | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | 8 | | 10 | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 | | | | | 44 | | | | | | 49 | |
| | | | | | | | | 9 | | | 13 | | | 16 | | 18 | | | 22 | | 24 | | | | | | | | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 7 | | | | 12 | | | | | 17 | | | | 22 | | | | 26 | | | | | | 31 | | | | | | | | | | | 42 | | | | | | | | |
| | | | 4 | | | | | | 10 | | | | | | | | 18 | | | 22 | 23 | | | | | | | | | | | | 35 | | | | 38 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | 5 | | 7 | | | | | | | | 15 | | | | | | | 23 | | | | | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | | |
| | 2 | | | | | | 8 | | | | 12 | | | | | | | | 20 | | | | 25 | | | | | | | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | 49 | |
| | | 3 | | | | | 8 | 9 | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | | | | 46 | | | | | |