

BDI中止連跌20天

市場料運費10月緩慢回升

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數 (BDI) 昨日中止連續20天的跌勢，上升96點，報4856點，升幅2%，但仍然未能重上5000點大關，指標性意義有限。鐵礦砂等原材料需求陸續釋出，是BDI回升的原因。

世界主要雜貨和小宗散貨海運量 (單位：百萬噸)

貨種	2002	2003	2004	2005	2006	2007估	2008預
銅產品	198	205	225	226	255	270.3	275.7
化肥	70	75	81	81	80	91	99
林產品	160	163	166	170	174	175.3	177.5
農產品	89	90	97	99	106	109	113
廢鋼	71.7	87.3	97.9	95.4	97.8	104.5	108.7
水泥	111.6	117.1	124.6	136.8	139.8	142	141
生鐵	12.5	13.5	18	18	17.6	18.7	17.2
焦炭	22.7	23.7	24.4	19.5	21.7	24.5	22.6
糖	44	45	46	48	50	48	50
其他	38.5	44.4	48.1	51.3	49.1	49.7	51.3
合計	818	864	928	945	991	1033	1056

資料來源：英國克拉克森

BDI指數的歷年平均水平分析

年份	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008預
指數平均水平	1067	1214	1138	2617	4510	3371	3190	7070	8000
增減百分比	+0.4	+13.8	-6.3	+130	+72.3	-25.2	-5.4	+122.0	+30

來源：倫敦德魯里

海峽船運費指數 (BCI) 是帶動升勢的主力，上升102點，報6471點，升幅1.6%，每日運費上升至66038美元。市場期望中國對原材料需求回復，遠期運費協議 (FFA) 第四季上升至90500美元。

英國船運公司 Thurlstone Shipping 分析員湯姆林森表示，市場對巴西淡水河谷鐵礦砂出口的需求屬於結構性。雖然該供應商擬進一步提高出口亞洲的鐵礦砂價格，但當市場逐漸消化消息，需求最終會回升。挪威船舶經紀公司 Lorentzen & Stemoco 主管 Kjetil Sjuve 亦對前景充滿信心，他認為乾散貨市場將會進一步恢復，10月份運費會上揚。

台灣航運董事長張義源表示，近來BDI急速下跌，提早反映市場對前景的看法，不過他認為該指數10月會慢慢回復。他預期，BDI指數明年將趨於穩定，掉回2000點的機會不大。

分析人士指，除了原材料需求回升，美國金融危機被初步止着，亦令市場對船運前景的憂慮稍稍減少，減少運費上升的阻力。不過，近日原油價格連日下調，都未能有效振興BDI，雖然中止了半個多月來的跌勢，不過反彈明顯乏力。

中國港口鐵砂囤積億噸

不過，巴拿馬型運費指數 (BPI) 和超級靈便型運費指數 (BSI) 則分別下跌17點和16點，報4695點和3086點，拖累BDI的升勢。

另訊，台灣信榮航運公司總裁蘇順吉周二表示，市場對中國港口的囤積量估計不足，第四季運費未必會出現反彈。他指中國現時港口鐵礦砂囤積量達1億噸，但拒絕透露消息來源。他又認為，英國波羅的海乾散貨交易所應公開運費數據的交易員的身份，以提高指數運算的透明度。不過該交易所行政總裁佩恩表示現時的數據公布方式已是完全透明，無意作出改變。



友聯船廠深圳孖洲島修船基地效果圖

招商局深圳修船基地驗收

【本報記者詹百靈、通訊員許覺輝、羅華聯深圳十七日電】華南地區最大的修船基地——招商局深圳孖洲島友聯修船基地項目，通過了專家組的驗收。該項目共建成大小泊位15個，碼頭岸線長度3232米、15萬噸以上乾船塢2個。另配

套建設各類生產生活設施，基地年產值可達20多億元，安排就業人員1萬多人，具有較大的經濟效益和社會效益。該基地的建成投產，標誌着深圳港配套設施更加完善，也有利於深圳市產業結構的優化。

泛太海運(亞洲)會議深開幕

【本報記者詹百靈、通訊員許覺輝深圳十七日電】第二屆泛太平洋海運(亞洲)會議在深開幕。來自世界各地的買家、貨主、港航物流界及其他商界的高端人士近400人參加。

本大會邀請業界人士從亞洲的視角重點論述歐亞、泛太平洋和亞洲市場上的集裝箱貿易和物流發展，如歐美經濟形勢、運輸能力供求關係、集裝箱安全、基礎設施瓶頸及其他諸多問題。

深圳市副市長張思平在致辭中表示，中國已經成為全球航運市場的主要驅動力之一，旺盛的進出口貿易帶動了海運需求的增長，這不僅為中國船公司，也為全球船公司提供了巨大的機遇。當前，儘管全球經濟出現放緩，但中國進出口貿易仍然保持較強的增長，中國巨大的潛在市場，必將為世界航運業發展增添新的動力。

亞航將開通香港曼谷航線

【本報記者張哲、通訊員王彬杭州十七日電】馬來西亞亞洲航空 (Air Asia) 在曼谷宣布，曼谷至香港航線將於10月26日正式通航，由空巴A320型飛機執飛。

亞航高級商務副總裁，中國市場負責人陳凱霖在杭州表示：「自5月15日開通香港—吉隆坡航線以來，在短短3個月的時間內，航線表現遠高於預期，市場需求使我們在不到3個月的時間內就增加了該航線的第2個航班。我們完全相信香港至曼谷航線能刺激和帶動兩個旅遊名城間全新市場的開發和拓展。」



亞航較早前在港舉辦送機票宣傳活動，吸引乘客

熔盛承建「海洋石油201」船

【本報記者盧雁上海十七日電】江蘇熔盛重工為中國海洋石油公司承建的深水鋪管起重船「海洋石油201」正式開工。這標誌着中國海洋石油深水開發戰略的實質性啟動，也標誌着中國民營造船企業在海洋工程建造市場上真正進入規模化、高附加價值時代。

「海洋石油201」是中國自主進行詳細設計和建造的第1艘具有自航能力的滿足DP-3動力定位要求深水鋪管起重船，也是中海油第1艘從事深海鋪管、起重作業的工程船，採用中國船級社和美國船級社雙船級，能在除北極外的全球無限航區作業。該船預計將於2010年上半年交付使用。

隨着陸域油氣資源日漸枯竭，世界石油勘探重點已由陸地轉向海洋，並隨着近海淺水油氣勘探開發技術的日趨成熟，由淺海轉向了深海。

中海油千億開發海上油田

未來10年，全球海洋油氣勘探開發及經營的平均總投資將從目前的1110億美元逐步增加至1440億美元，其中，深水投資年均將超過150億美元。據悉，中石油、中石化亦已紛紛下海。2007年，僅中海油一家就在中國近海新發現10個油氣田，其中多個有望成為大中型油氣田。據

了解，中海油計劃在「十一五」期間投資1000億元發展50個海上油氣田，這也為中國海上石油工程船製造企業提供了廣闊的市場。

亦有數據顯示，海洋油氣需求拉動下的海洋工程裝備行業已進入高速發展階段，全球每年海洋工程裝備投資額估計在180-280億美元。根據國際能源組織等機構的估計，未來10年全球海洋油氣工業投資預計將達到1.2-1.4萬億美元。以「海洋裝備製造為主營業務的大型工業企業集團」的熔盛重工無疑眼光獨到，一開工便鎖定21世紀最具發展前途的海洋裝備製造業。

印度、中國、澳洲、新西蘭及其他亞洲國家。業務包括訂位、取得船期、提交貨運指示、翻查海運提單、生成標準格式報表，以及在全球範圍追蹤貨運情況，提供一連串的電子商務產品，以協助付貨人及貨運商與航商之間進行制訂計劃、處理和管理有關文件。目前，INTTRA 每星期透過這個平台處理的貨櫃運送訂單超過26萬個標箱，相當於佔全球貨櫃海運年作業量的10%。

INTTRA 亞太區董事總經理史蒂芬在港接受傳媒稱，香港新總部正式啓用，計劃在亞太區推出創新和進一步結合在電子商務上的產品。

員在論壇中表示，現時油價高企，成為船東提升燃料效率和減排的誘因。為提高效率和控制燃料成本，很多船東已謹慎計劃航線航班安排和增強貨物周轉來提高效益。

國際海事組織早於6月時在挪威奧斯陸舉行的會議中提出燃油稅及減二氧化碳設計方案，以減少溫室氣體排放和增加船運效率，但推行的進程緩慢。

INTTRA 擴充港總部

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處船塢公眾貨物起卸區新界葵涌運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

亞洲船東關注燃油稅

【本報訊】亞洲船東論壇 (ASE) 安全航運委員會日前在新加坡舉行會議，討論燃油稅及全球船運的二氧化碳排放。委員會稱由於議題牽涉經濟、行政和法律範疇，需要小心研究。

ASF 極度關注燃油稅的實施，委員會成

申請酒牌續期啟事
南大門

現特通告：李惠珍其地址為香港筲箕灣道111號3座15樓E室，現向酒牌局申請把位於九龍觀塘鯉魚門海傍道中58A地下南大門的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水步基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2008年9月18日
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE GATEWAY CUISINE

Notice is hereby given that Lee Wai Chun Vivien of Rm.E, 15/F., Block 3, 111 Shaikweiwan Road, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Gateway Cuisine at G/F, 58A Bray Road Central, Lei Yue Mun, Kwan Tong, Kowloon. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 18-9-2008

申請酒牌續期啟事
V-Zone

現特通告：張鎮泉其地址為新界元朗金祥坊2號明雲閣4樓B室，現向酒牌局申請位於新界元朗達輝徑1號足彬大廈地下6號舖V-Zone的酒牌續期，*附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書處。

日期：2008年9月18日
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE V-Zone

Notice is hereby given that Cheung Chun Chuen of Rm. B, 4/F, Ming Wan Court, No.2 Kam Cheung Square, Yuen Long, N.T. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of V-Zone at Shop No.6, G/F, Chuk Bun Bldg., 1 Tat Fai Path, Yuen Long, N.T. *with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Tai Po Complex, No.8 Heung Sze Wui Street, Tai Po, New Territories within 14 days from the date of this notice.

Date: 18-9-2008

申請酒牌續期啟事
鴻星海鮮酒家

現特通告：郭少娟其地址為新界荃灣沙咀道68至76號大成大廈14字樓1室，現向酒牌局申請位於中環雲咸街19-27號威信大廈地庫鴻星海鮮酒家的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2008年9月18日
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE Super Star Seafood Restaurant

"Notice is hereby given that Kok Siu Kuen, Alice of Unit 1, 14/F, No. 68-76 Sha Tsui Road, Tsuen Wan, N.T. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of a Liquor Licence in respect of Super Star Seafood Restaurant at Basement 19-27 Wyndham Street, Central, Hong Kong. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Complex, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice."

Date: 18-9-2008

申請酒牌續期啟事
鴻運泰國美食(玉記)

現特通告：陳煒輝其地址為香港中環榮華里榮華大廈B座6字M室，現向酒牌局申請位於香港中環榮華里13號地下鴻運泰國美食(玉記)的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路克道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2008年9月18日
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE Good Luck Thai Food Restaurant

Notice is hereby given that Chan Wai Cheuk of Rm M, 6/F, Bk B, Winner Bldg., Wing Wah Lane, Central, H.K. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Good Luck Thai Food Restaurant at 13 Wing Wah Lane, G/F, Central, H.K. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date: 18-9-2008

申請酒牌更改啟事
漁喜小菜皇

現特通告：潘振球先生其地址為九龍深水步南區昌昌樓212號室現向酒牌局申請把位於九龍彌敦道10號匯豐銀行1028C號舖Union Square Cafe的牌照作以下更改：
"店舖名稱由Union Square Cafe 改為漁喜小菜皇。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水步基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。"

日期：2008年9月18日
APPLICATION FOR AMENDMENTS OF LIQUOR LICENCE Yu Joy

Notice is hereby given that Mr. Wan Chun Kau, Rick of 212, Cheong Chung House, Nam Chong Estate, Sham Shui Po, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for the following amendment of the Liquor Licence in respect of Union Square Cafe at Shop 1028C, Elements, 1 Assin Road West, Kowloon. "Change of shop sign from Union Square Cafe to Yu Joy". Any person who knows any reason why this amendment should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 18 September, 2008

巴運河料今年貨量持平

【本報訊】隨着美國經濟放緩和入口需求減少，今年巴拿馬運河的貨運量預期將不會錄得增長。

巴拿馬運河管理局行政總裁阿尼曼日前接受彭博電視台訪問，預測08年運河的總貨運量將只會維持去年3.12億噸的水平。美國是巴拿馬運河的最大用戶，美國經濟放緩降低了入口需求，影響運河的貨運交通量。然而，運河的出口貨運持續增加，加上運河使用費加價，不但抵銷了入口減少的收入損失，更將使運河連續第9年獲得盈利。

該局正撥款520億美元，進行航運擴闊和增加船閘工程，以吸納及處理更大型貨船。中國是巴拿馬運河的第二大用戶，運河貫通太平洋及加勒比海，可以縮短亞洲貨物往來美國東岸的航程，阿尼曼展望明年的運河交通貨運量將會恢復上升。

申請酒牌啟事
味都膳食小廚

現特通告：鄭偉偉其地址為九龍灣德福花園M座1214室現向酒牌局申請位於九龍觀塘康翠道45號宜安大廈1樓B舖味都膳食小廚的酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水步基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2008年9月18日

申請酒牌啟事
Al Bistro Italian Restaurant

現特通告：黃志賢其地址為九龍彌敦道300號華豐大廈7樓E室現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀金馬倫道35號地下A、B、C及D舖Al Bistro Italian Restaurant的酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水步基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2008年9月18日