航商對美國經濟前景悲觀

新世界減亞美線運力16%

【本報訊】美國經濟明顯放緩，消費意慾差，加上金融風暴此起彼伏，令國際航商對輸美貨產生悲觀情緒，從10月起，其中一個聯盟組織——新世界聯盟將逐步從亞洲到美國的航線上撤下至少16%的運力。

新世界聯盟率先減泛太線運力，在旺季即將到來高峰之際，預感到不妙，此舉動會否引起其他聯盟爭相仿效

美總輪船（APL）泛太線副總裁薩彼亞奧18日在深圳舉行的泛太平洋海運會議上表示，海貿增長減慢、燃油成本壓力劇增之下的不得以之舉。他表示聯盟將通過多種途徑來削減運力，包括將租入的船舶退回給船東，將撤下的運力轉投到亞洲區航線或其他實行減速的航線。另外，將一些老舊的船提前送去拆除也在考慮的範圍之內。

APL取消開新航線

他還透露APL已不得已取消了新開一條赤灣至奧克蘭的泛太快航的計劃。現行的燃油成本與貨量增長情況令公司董事會十分擔心此計劃的可行性，於是叫停了該計劃。他表示燃油成本佔到了整個航次總成本的65%—70%。而泛太平洋運價穩定協議（TSA）收取的燃油附加費只能覆蓋約56%。

在美國段的內陸運輸方面，他表示過去20個月裡，內陸附加費徵收不足，缺口有6.8億美元。他警告稱徵收不足的情況「不可持續」，09年一定要改變，貨主必須與船東一起承擔內陸運輸成本，否則一些業務將被取消。

明年輸美櫃量增3%

薩彼亞奧還表示，APL內部預測09年亞洲到美國的集裝箱貨量增長將在1至3%之間。

美國「突堤全球情報公司」海運部門負責人James Drogalis則預測美國經濟在政府經濟刺激政策的作用下次第二季度出現了暫時性的「反彈」，但之後恐怕將再度放慢。他在總結美國經濟面臨的問題時稱：「眼下，消費者信心已接近16年來的最低，房地產市場大幅滑坡。往遠看，經濟形勢仍在變差，房價還會下跌。」而以上所有對集裝箱運輸的需求都將產生消極的作用。

加拿大海軍在軍艦持槍押運聯合國糧農組織運糧船舶進入摩加迪沙，給索馬里救災的物品，以免受到海盜的滋擾

海運組織向聯合國施壓打擊海盜

【本報訊】非洲索馬里海盜猖獗，4天內騎劫3艘貨船，其中包括兩艘香港註冊貨船及化學品船。海盜暴行引起國際海運業界公憤，全球有實力的國際航運組織聯署向國際海事組織及聯合國施壓，促請落實以強硬軍事行動打擊海盜，確保航海安全。

這些組織有波羅的海航運交易所（BIMCO）、國際乾散貨船協會（Intercargo）、國際航運商會（ICS）、國際船務聯會（ISF）、國際獨立油輪船東協會（Intertanko）和國際運輸工人聯會（ITWF），昨日簽定聯合聲明，要求國際海事組織（IMO）及聯合國採取眞實及即時行動，解決日益嚴重的索馬里海域海盜問題。

由於一直缺乏明確指令，相關政府對索馬里海盜問題一直採取觀望態度。聲明要求IMO總幹事米達波勞斯運用組織的影響力，確保聯合國成員國加強海軍力量，實行主動及強硬的措施打擊並拘捕海盜，以保障船員、乘客、船和貨物的安全。

米達波勞斯已去信聯合國主席潘基文，尋求聯合國支持，要求擴闊將於今年12月到期、聯合國安理會於6月時決議有關委託政府使用軍事力量對付海盜的條文。他表示，IMO一直持續跟多方船運相關人士進行非官方接觸，商討處理海盜及航運安全問題。

航運組織注意到已有部分主要船公司拒絕行駛亞丁灣，以避開索馬里海域。組織警告，若不盡快就海盜暴行採取行動，將會迫使更多船東改選好望角路線，結果會增加貨運價格，影響國際貿易。

近日，已有共260名海員被海盜脅持在索馬里沿岸一個名爲伊利的鎭上。IMO代表稱，聯合國已接收到聯署聲明，表示十分關注情況，並保證會積極處理問題。

全球付貨人籲團結反對壟斷

【本報訊】爲期三天在加拿大蒙特利爾舉行的全球付貨人論壇（GSF）日前發表一份共同聲明，認爲全球主要付貨人團體應以合作協調方式，對班輪組織企圖用反壟斷法來獲得豁免進一步進行抗爭，這種情況尤其是在亞洲地區。聲明還呼籲，隨着歐盟制定競爭法於10月17日生效，徹底瓦解班輪公會組織集體議價的形式，付貨人應挺身而出，廣泛掃除承運人設置的企圖豁免的障礙。

出席今次論壇的代表組織包括歐洲付貨人委員會（ESC）、美國運輸業聯盟（NITL）、亞洲付貨人委員會（ASC）、加拿大運輸業協會（CITA）和日本付貨人委員會（JSC），還有澳洲、非洲的付貨人團體共同參與聲明。

運費協商已不起作用

GSF在聲明中指出，GSF成員強烈地的相信，歐洲的改革，是廢止班輪公司要求豁免障礙，這種情形勢將傳到北美洲地區，而亞洲亦會得益，其結果是公會組織的影響在減弱，集體協商運費協議愈來愈不起作用。

聲明還稱，特別值得注意的是，中國、印度的付貨人組織正擴大他們的反壟斷法到船公司的層面，以市場爲基礎的規則未來有需要引入到亞洲地區。聲明還表達了另一種意願，認爲供應商之間存在競爭，而不是串通共謀，由政府核准的船公司聯合體集體定運價，不可能有效釐定對客戶服務準則。在此情況之下，GSF還表示，必須在新的全球海貿形勢之下，重新認識付貨人與承運人之間的關係，並共同工作，爲完成競爭所需必須維持的有效關係。

亞洲付貨人委員會主席呂榮璋稱讚歐盟的舉措是全球貿易的一項勝利，亞洲有必要仿效。而日本付貨人委員會總幹事河村輝夫表示，隨着近期反壟斷法的實施對班輪公司帶來衝擊，中國的付貨人正在尋求海運法規。他還明言，中國有關當局會在2009年全面檢討相關政策，「中國是一個出口大國，相信中國會認眞審視該問題，在需求增加的今天不會忽視充足的運力問題。」他還表示，印度亦已開始關注有關規定來保護付貨人。

中印已關注保護付貨人

GSF還鼓勵美國要以更多承擔，回顧美國的航運法例，現存的班輪承運人應否在反壟斷法之下繼續獲得豁免。這些協會反覆地強調，反壟斷法免除實際上已變相成爲班輪承運人的能力基準。在商討、設立和固定運費、服務條款或附加費做工夫，這種免除是不需要的和應予終止。NITL總裁卡爾頓呼籲取消恢復執行長達10年的遠洋航運改革法（OSRA），曾經被衆多美國付貨人和海外貨主視爲成功的典範而受到喝彩。

歐洲付貨人委員會主席迪克Humphrey表示，在美國，船公會組織依然留有保護色彩的「殘渣」。而加拿大政府已經很小心地採用不同配合，他們從美國經驗中得到啓示，2001年船公會豁免法再不會包含有「日落條款」，加拿大付貨人有此形容。

無錫機場將成開放口岸

【本報記者陳旻無錫十九日電】無錫市政府副秘書長徐國偉昨日在此間召開的太湖博覽會上披露，無錫機場在今年5月被中國國務院批准爲航空開放口岸，該機場已於7月29日通過省級口岸驗收，而國家級口岸驗收也已在今天進行。他表示，無錫機場一旦通過國家級口岸驗收，就意味着該機場具備正式對外開放的能力，將開通國際航線。

徐國偉介紹道，蘇南經濟的高速發展爲無錫機場的發展提供了強有力的支撐。該機場自2006年以來，先後引進了深圳航空、南方航空、東方航空、聯合航空、廈門航空、四川航空和東海航空等7家航空公司。2007年9月28日，無錫機場實現了新航站區的順利啓用，無錫機場的發展進入了一個新的階段，註冊資本增至10億元人民幣。去年旅客吞吐量136萬人次，貨郵吞吐量1.97萬噸，在全國民航機場排名躍升至43位。預計今年該機場的旅客吞吐量將達到160萬至180萬人次，貨物吞吐量今年上半年增長了100%。

他說，該機場在通過國家級口岸驗收後，將於今年10月恢復香港、澳門航線，達到香港1日兩班，澳門一日1班。此外，還將優先考慮開通至韓國、日本、泰國等國際航班。

澳航法國接收A380

【本報訊】澳洲航空公司以八年時間等待的空巴A380型超級珍寶客機，首架昨日在法國圖盧茲空巴總廠接收，澳航總裁親臨該廠出席典禮。

澳航總裁迪克遜對380型機大加讚賞，並譽爲「革命性的新型飛機」，稱該機不但有助澳航在營運上提高效益，亦有助改善環境。澳航在2000年成爲空巴A380的首位顧客，共預訂20架客機。首架機將在周日飛抵悉尼。

這架A380機將載450名乘客，澳航安排飛機於10月20日及24日首飛墨爾本、悉尼往洛杉磯航線，以後更會加開往來新加坡及倫敦的航線。迪克遜表示，未來會再購買更多雙層客機。

澳航總裁迪克遜親臨法國圖盧茲機場，笑迎最新首架A380客機　（法新社）

半田靜夫17歲創立丸進

本報記者　陸元華

註冊資本3500萬日圓，創業於1968年，至今剛滿40年，半田靜夫17歲由一架5噸貨車白手起家，信奉顧客是「上帝」，年營業額在50億日圓，純利以07年計是4億日圓，專注陸路卡車運輸，路網遍布全日本，光營業所、分公司有24個，近350輛各種規格的運輸車輛，由15噸至最輕型的1.5噸小車。

年營業額50億日圓

丸進運輸在日本公路卡車運輸或物流承運人中一點都不顯眼，甚至連全國的運輸排名榜都攀不上，但在大阪兵庫縣的4000家運輸公司，有能力排10名之內，這家公司儘管沒有什麼名氣，卻辦得有聲有色，以資產與回報來說，回報率約在8%，若以全球發達國家物流商平均回報率至少在11%來說，這家公司已算中規中矩，目前僱用員工至少350人以上，遍布日本全國各地。

丸進運輸的主業由四部分組成，除了公路卡車運輸，宅急便運輸、第三方物流、倉儲和一隊由350輛車組成的流動車隊，成爲主要收入來源。倉儲業是與卡車配套，總面積加起來在120萬平方米，其最大特色不在大，而在適中。譬如每一處貨倉設計上是單層結構建築，佔地3萬平方呎，管理操作方便，只爲某一類客戶提供「門到倉，倉到門」的服務，有靈活、方便、快捷的優點，而且這種適中的貨倉遍布全日本各地網點。

寓工作於娛樂之中

丸進運輸今年慶祝成立40周年，舉行隆重慶祝活動，老闆半田靜夫特別請日本書法家寫了一則座右銘：「寓工作於娛樂之中」。以他的講法，勤奮、拚搏、敬業已不足以表達他對這份工作的興趣和狂熱，而他視這份運輸工作是一份好玩的「遊戲」。他希望通過好玩來燃燒他對工作的喜好和精神寄託，每次只要有友人拜訪，他都不厭其煩地向客人介紹他對座右銘的無限熱愛和對工作的愛好。

即使公司是不折不扣的公路承運人，丸進運輸還有一項特色是，儘管擁有大量運輸工具資產和貨倉用地，但裝備和土地運用龐大資產，未曾向銀行借貸過一分錢，全部用公司的現金完成交易買賣，在寸金尺土的日本買一塊有商業價值的地皮及蓋貨倉，竟全部是自掏腰包，不假手於銀行，令人嘖嘖稱奇。

零負債經營洋洋得意

半田靜夫每講起這種「零負債」的經營管理手法，總是顯得躊躇滿志，得意洋洋，他不諱言替人擔保信用狀業務，特別願意替那些中小企現金不太充裕的公司擔保開信用狀，從中賺取佣金，年收入在3億日圓，形成了大量現金流動的「現金牛」角色。

對於近期高油價之下如何經營？他近期掛在嘴上最常用的一句話卻是嚇人一跳，什麼「背水一戰」或「不是你死就是我亡」；又或者做公路運輸業是「如履薄冰，每日都顯得戰戰兢兢，不敢怠慢」。

爲什麼他又這種與實際獲利有很大距離的講法，他對來訪的香港記者表示，兵庫縣註冊登記的運輸公司至少有4000家，競爭異常激烈，在高油價和經營成本不斷上升的今天，大部分錄得虧損，他特別指出燃油漲勢好像「脫韁之馬」，有不受控制之勢，一家全國性經營的公路運輸公司若非嚴格控制成本和銳意拓展市場營銷，根本無法獲利。

「得意淡然，失意泰然」是半田靜夫對經營生意的處世態度

珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00	08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 17:00 17:30	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00★ 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30★ 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（★逢周五、日）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00★ 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20●	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30★ 13:30 14:00◆	09:00◆ 14:00 15:30★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線水陸聯運	4小時
肇興（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線水陸聯運	4小時

（★掛港機場碼頭　●港澳碼頭　★掛港斗門　◆掛港澳門）

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 17:35	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
珠海—香港機場	09:30 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	12:30 14:00 16:00 17:00 18:15 19:30	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—珠海	12:15 17:00	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

簡訊

南航招聘奧運志願者場面火爆

【本報記者方俊明十九日電】南方航空今天在北京中國民航管理幹部學院舉辦奧運禮儀志願者空姐專場招聘會，吸引了數百名志願者報名參選，經過驗證、量身高、目測等環節挑選，共有160多名選手入圍，進入明天的筆試環節。南航透露，來參加招聘會的選手，大多是在校學生，由她們所在的學校派車、老師親自帶隊來報名；部分人更專程從青島、瀋陽等地趕來，場面異常火爆。

亞澳線下月調減燃料附加費

爲了反應最近香港及韓國的油價持續下跌，亞澳運務協定（AADA）的會員公司擬自10月11日起，按照運協設定的程序，自亞洲地區到澳洲各港口的貨載，將調降其燃料附加費，每標箱櫃調降到600美元，每大櫃乾箱或冷凍櫃則調降到1200百美元。

另爲了反映最近香港及韓國的油價持續下跌，澳洲貿易協定（TFA）的會員公司擬自10月11日起，按照運協設定的程序，自澳洲各港口到亞洲地區的貨載將調降其燃料附加費，每標箱貨櫃調降到600美元，每大櫃乾箱或冷凍櫃則調降到1200美元。