

改革開放 驚世 30

走進新疆 50年



克拉瑪依

5

年

「當年我趕着馬群尋找草地，到這裡來駐馬我瞭望過你，茫茫的戈壁像無邊的火海，我趕緊轉過臉，向別處走去……今年我又趕着馬群經過這裡，遍野是綠樹高樓紅旗，密密的油井像無邊的紅地，我趕緊催過馬，向克拉瑪依跑去……」50年來，克拉瑪依人用自己勤勞的雙手，換來城市建設翻天覆地的變化，實現了從礦區邁向現代化城市的宏偉目標。
本報記者 王惠、鄒佳

從礦區到現代城市

航拍克拉瑪依

邁向現代化大油氣田

據有關資料顯示，去年克拉瑪依原油產量保持連續27年穩定增長，石油石化企業完成工業總產值898.2億元，比上年增長12.8%。油氣勘探取得豐碩成果，新增探明石油地質儲量6960萬噸、可採石油地質儲量1407萬噸、控制石油地質儲量1.02億噸；天然氣控制可採地質儲量554.7億立方米，天然氣控制地質儲量853.3億立方米。

油產量連續27年增長

這些數字是讓人欣喜的，也讓克拉瑪依對新目標充滿信心：到2010年，新疆油田力爭實現年產油氣2000萬噸，其中天然氣年產50億立方米以上，並且具備年產100億立方米天然氣的資源儲量基礎，現代化大油氣田格局基本形成。再經過3至5年的努力，年產原油1500萬噸以上、天然氣100億立方米，實現由大油田向大油氣田轉變的歷史性跨越，把克拉瑪依油田全面建設成綠色、數字和人文特徵鮮明的現代化大油氣田。



克拉瑪依油田鑽式井

三代克拉瑪依人的理想

50年過去了，曾經積極響應國家號召，來到克拉瑪依支援邊疆建設的石油工人，他們中的很多人都已經到了耄耋之年，有的則長埋於克拉瑪依這片熱土。然而，他們當年「支援邊疆建設，一切為了共和國石油」的理想，至今仍在克拉瑪依一代代的傳承。

第一代 熱血青年 艱苦墾荒

馬福祿是第一代克拉瑪依人，1955年，他僅24歲，自願報名來到了傳說中荒涼、四季風沙不斷的克拉瑪依，分配到獨山子試探大隊當採油工人。1958年，克拉瑪依建市，建設克拉瑪依的號角早已吹響，更多熱血青年來到克拉瑪依，支援新中國的第一個大油田建設。1959年，馬福祿開始參加紅山嘴油田會戰。

這個階段的克拉瑪依，除了工作條件艱苦，生活條件同樣艱苦，蔬菜、飲水都無法滿足生活所需。如果說這個時候的克拉瑪依是最困難的時期，那麼第一代的克拉瑪依人就是從未被困難打垮的人，是為邊疆建設打下牢根基的一代人。

第二代 環境改善 熱情不減

1967年，馬福祿17歲的女兒馬月蘭參加了工作，女兒是在1956年隨妻子來到克拉瑪依的，也一起經歷過那段艱難的歲月。年輕的馬月蘭成了鑽井女工，分配到鑽井處3202鑽井隊。這是她最大的理想。這時候克拉瑪依的工作環境已有所改善，石油工人能在上下班路上被形容成「汽車一開

的現代化大油氣田。專家表示，儘管困難重重，克拉瑪依油田仍然擁許多有利條件：

- 一是可持續發展的物質基礎雄厚。準噶爾盆地蘊藏86億噸石油資源和2.5萬億立方米天然氣資源，但目前探明率僅為23%和4%，勘探開發潛力巨大，仍處在儲量、產量高速增長期。
- 二是油氣田開發的總體形勢良好，主要開發技術指標處於合理範圍。隨着對油藏的認識不斷深化和技術的不斷進步，現有的5.2億噸未動用儲量和2億噸超稠油資源將逐步得到開發動用。
- 三是擁有一支素質較高的員工隊伍，培育了具有新疆油田特色和時代特徵的企業文化。立足於克拉瑪依幾代石油人開創的堅實基礎和物質基礎，基於克拉瑪依油田進入科學發展、整體發展、和諧發展的新階段，如今的克拉瑪依油田正在向現代化大油氣田闊步前行。

石油基地

建市 跳出礦區模式

1958年，經國務院批准，克拉瑪依正式建市。這是歷史一刻。

「工農結合、城鄉結合、方便生產、便於生活」，這16個字成為克拉瑪依的城建方針，這種方式基本滿足了為石油石化生產直接服務的需要。兩年後，克拉瑪依礦區居住區建築面積達到37萬平方米，成為初具規模的石油礦區。一直到上世紀90年代初，克拉瑪依的建設一直沒有跳出礦區建設的模式，整個建設區域沒有整體規劃，各個新村的建設只是臨時布點，都不是整體區域的開發，新村面積及配套设施先都沒有規劃。

「跳出礦區建設模式」。克拉瑪依人明白，隨着時代變遷，原來那種方式已經不能滿足克拉瑪依職工群眾提高生活水平、改善生存質量的願望和需要。

於是1996年開始，從修編新一輪的城市規劃，到單一的資源性城市向綜合性城市轉變的思路被提上日程，從城市規劃局成立到克拉瑪依第8次黨代會的召開，一幕幕城市規劃引領城市建設的大戲拉開了序幕。

油城 從戈壁到園林

夏季的夜晚，在克拉瑪依市中心的人民廣場上，綠草如茵、噴泉起舞。長者伴着音樂健身跳舞，孩子在沙坑裡玩耍嬉戲，辛苦了一天的外來工，也三五成羣來這裡觀看電視屏幕上播放的節目，享受這免費的娛樂。

這僅僅是油城克拉瑪依的掠影。可能這在1997年以前，在戈壁灘上生產生活了幾十年的克拉瑪依人也想不到，噴泉流水、亭台樓閣的園林環境有一天真正出現在自己的生活中。

1997年，引水工程順利開工，水就要來了，這對於將克拉瑪依建成園林式城市奠定了基礎。隨後，現代化廣場、文化街、白鹼灘怡心公園、獨山子東湖公園、朝陽公園、九龍潭的出現，讓人眼前一亮。我們看到，克拉瑪依已不再是一片戈壁了，而是一座園林式城市，克拉瑪依也被賦予了新的城市定位——不再是大礦區了，而是現代化城市。

交通 實現四通八達

1996年以前，克拉瑪依的城區道路多為瀝青路面，由於狹窄破損，極易造成交通阻塞。為了跟得上城市快速發展的步伐，城區道路盡快拓寬、改造的問題變得刻不容緩。

從2001年開始，克拉瑪依共投資5.85億元進行城區道路新建及改擴建工程，共新建及改擴建道路97條，全長156.13公里。尤其是2003年，是歷年改造力度最大的一年，共新建及改擴建道路33條，全長61.35公里，投資近2.6億元。目前，克拉瑪依城市道路全長達到365.99公里，人均道路面積20.11平方米，均達到國家建設部要求的一級水平。

除了市內交通外，航空、高等級公路、鐵路等也與克拉瑪依相連，形成了四通八達，全方位、立體化的城市道路交通網。

目前，克拉瑪依水、電、訊、暖、氣的建設目標，均已達到了基本實現現代化的參照值。與老百姓密切相關的文化娛樂設施、醫療衛生設施、商業設施、體育設施、公共綠地等各項城市功能載體的大量建設，也為居民提供了全方位的生活便利。走過建市50年，克拉瑪依實現了從大礦區到現代化城市的轉變。



克拉瑪依小區 (江池攝)



克拉瑪依文化街 (江池攝)



克拉瑪依居民小區 (江池攝)