對時局判斷不足 用過時計算方式

韓國新港口政策好夢成空

【本報訊】韓國政府近年來致力發展釜山港，並制定一系列要成為東北亞地區航運樞紐的港口政策，經不起時間和現實的考驗，以致夢想落空。近日，一份有政府背景的韓國海運研究院（KMI）公布的總結性報告，將失敗歸咎於對時局判斷不足和過時的計算方式錯誤，誤將一種所謂的觸發式機制當作港口發展的其中一項政策來使用，以致港口資源出現大量過剩。

KMI用充滿負罪和內疚的心態來撰寫這份報告，認爲韓國的國土運輸部和海事事務的相關部門，要對韓國要構築東北亞航運樞紐的雄心負上不可推卸的責任，報告並無詳細列出失敗的要點，但指出包括釜山、光陽和仁川的三大主要港口都不同程度上出現龐大的碼頭運力過剩現象，實際上貨量對碼頭的需求，遠遠低於已經可以提供的容量。報告指出，政府應直接負上估計錯誤的責任，而造成此一原因的關鍵，是用過時的估算方法來盲目擴大碼頭的容量需要。

釜山港表面繁榮，卻無法遮蓋發展新港口政策失敗所帶來的沮喪

碼頭運力現龐大過剩

KMI院長KSGIL表示爲了提高韓國港口的競爭能力，有關部門用觸發式機制來作爲衡量平均碼頭的基本需要來計算，正是政府使用了這種被認爲可信賴的方法，來設計出巨大而過剩的碼頭容量，導致每單位投資成本的大量浪費和積壓。這位博士表示，政府在制定政策時是混合這種概念來錯誤計算出碼頭可操作的容量。

他具體舉例列出這種錯誤：政府在設計每一個碼頭眞正容量是40萬箱，這種計算方式本身已過時。實際情況是，韓國港口碼頭平均處理量介乎60−70萬箱，在新加坡、香港一些碼頭處理貨櫃更高達100萬箱。「基於政府這種計算準則，碼頭年吞吐量變得不足夠，這些個案全部不能反映眞實的一面」。

釜山港是韓國最新港口政策的顯著受害者，一部分碼頭營運商被推到財務瀕臨破產的邊緣，相繼採取割喉式競爭來搶客、搶貨。

其中一個受害者是杜拜港口世界（DPW），該集團在釜山新港投資碼頭。2006年開業時設計有6個泊位，年設計吞吐量在350萬箱，但眞實運作結果是：2007年共處理53.5萬箱，平均每一個泊位處理量只有8.9萬箱，只是原設計吞吐量的22%。根據簽訂的協議，DPW只使用3個泊位已足夠應付目前的需要，另外3個泊位要延遲至明年5月才使用，雖然如此，韓國港口業普遍相信DPW債權人不能不有所行動。

收入僅償還貸款利息

DPW集團早已從信用貸款額的8億美元中，取出6億美元投資在碼頭，目前，其營運收入只僅償還貸款的利息，面對入不敷支，連基本還貸能力都做不到，DPW在韓國的港口項目似泥足深陷，而債主不願意在借貸人未還錢之前再借錢。

韓國政府公布這份報告內容，實際上是自己承認了錯誤和承擔，近期相關部門正籌備一個大型公開的聽證會，準備收集各界的意見，以便修正政策。

馬士基亞洲高層預言今年全球貨櫃運量有5%增長，已是很不錯的增幅

馬士基料今年全球櫃量增5%

【本報訊】儘管外界普遍憂心亞洲集裝箱航運市場需求減少會打擊船運業，不過馬士基航運亞洲區總裁普雷斯騰加特昨日在新加坡表示，今年全球貨箱市場增長儘管達不到上年的8.7%，但仍會高於5%的幅度。

外資企業進駐低生產成本地區是船運業發展的動力。外界認爲由於亞洲等地的生產成本上升，使原材料和生產配件以船運輸往亞洲的需求減少。不過，普雷斯騰加特認爲成本增長輕微，亞洲等地相對低廉的土地和勞動力仍足以吸引外資，因此船運市場會繼續受到支持。

另外，普雷斯騰加特認爲未來數年更多新船付運，必然會對船租水平帶來顯著的衝擊。不過，他認爲馬士基本身在削減運力方面已取得可觀的成效，特別在削減AE5歐亞航線後，艙位利用率已有所提升。

另一方面，德國船東瑞克默斯周一在新加坡出席新船名命儀式晚宴致辭時表示，環球信貸危機已令船運業的黃金周期提早過去。

他關注美國投資銀行倒閉和併購，會對船運業等相關業務帶來巨大衝擊。他認爲事件會收緊銀行對船公司借貸的審愼程度，船公司需要提供更多資產抵押以獲得銀行的支持，流動資金會比以往緊絀，進一步壓縮船運業。他認爲，在過去12個月，整個船運市場的面貌已徹底改變，特別在過去10天，改變更爲顯著。

加上，美國和歐洲對船運的需求正在減少，但有更多新運力投入市場，會再壓低各類型船的租金。不過，他認爲市場已注視到需求不能消化新運力，因此集裝箱船新訂單不會再增多。不過，面對新船訂單的減少，他認爲一些新興船塢的經營環境將更困難，特別是中國未成熟開發的船塢。

瑞克默斯旗下集團擁有125艘貨船，當中有34艘爲未付運的新船。他看淡船運業的前景，並表示在市場環境好轉前，只會在與客戶訂定長期合約的情況下，才會考慮再訂造新船。

重慶擬建高原中轉航空樞紐

【本報記者韓毅重慶二十三日電】重慶正構思空港樞紐中，預算打通第二進藏通道，形成轉道青藏、雲貴高原8個機場的高原中轉航空樞紐，並覆蓋貴陽、長沙、恩施等12個周邊機場的支線航空樞紐。重慶將以江北國際機場爲中心，以鐵路、高速公路、長江水運爲骨架，構建多式聯運、無縫對接、零距離換乘的西部綜合交通大樞紐。

重慶空港新城管委會相關人士介紹，重慶樞紐空港將圍繞大型國際商業門戶樞紐機場、國內黃金交叉樞紐、高原航空樞紐、大西南支線旅遊航空機場、水陸空立體換乘樞紐等五大特色目標，完成大型國際商業門戶樞紐機場的規劃及功能定位，積極開闢國際航線，逐步建設聯通東西半球各大洲、國內各城市的黃金交叉樞紐。

2010年重慶江北機場三期改擴建工程完成後，機場客運量將滿足2500萬人次／年；到2020年後將實現旅客吞吐量6000至7000萬人次／年。重慶將新建一條全長13.6公里，連接機場東航站樓、火車站重慶北站、寸灘深水港碼頭和南岸區的機場專用高速公路，東西向經機場南端接於渝鄰高速公路的機場聯絡線，形成現有機場高速公路、渝鄰高速公路和新機場高速公路三條通往機場的高速公路交通網絡。

重慶空港新城將建設機場鐵路中心站，把鐵路直接引入江北機場，形成以江北機場爲中心的西部城際鐵路網，輻射四川內江、瀘州和貴州遵義、湖北利川等城市，眞正形成西部鐵路大樞紐。同時，還將擴建寸灘深水港到江北國際機場的城市快速通道或專用軌道，實現空、水快速連接。

重慶江北國際機場將成為國際商業門戶樞紐機場

昭通擬建第三亞歐大陸橋物流中心

【本報記者保紅、高靖、鍾燕慧二十三日電】在雲南昭通水富舉行的重慶經濟協作區第14次市長聯席會議上，昭通市市長王敏正稱，昭通將依託優越的區位、交通和優勢產業的培育，重視發展現代物流業，致力發展成爲重協區乃至第三亞歐大陸橋通道體系中重要的物流中心和商貿集散地。

兼任雲南省經濟學會副會長的王敏正表示，水富港是長江第一港，沿長江水道向東可連宜賓、瀘州、重慶、武漢、南京、上海等港口；向西可由昆明經瑞麗出境，再至南亞入歐洲或連非洲大陸。重慶經濟協作區涵括18個地、市、區，面積達27.66萬平方公里，人口9651萬人，相當於一個歐洲大國，然而整個地區的GDP總量僅9578億元。作爲中國大區域發展戰略布局中長江經濟帶與西部地區的交叉重合部，獨特的區位優勢，要求昭通在重協區與第三亞歐大陸橋的對接中有所作爲。

他還說，隨着金沙江水電開發和雲南國際大通道建設的快速推進，昭通將高度重視和突出抓好交通網絡建設，在「十二五」期間，積極爭取內昆鐵路複線、麗江—攀枝花—昭通大鐵路開工建設，力爭把水富港貨物年吞吐量擴大到2000萬噸，建成重協區溝通東南亞、雲南連接長三角及長江沿岸經濟帶的黃金港，爭取開通昭通至重慶、成都、貴陽、北京、上海的航空線路，努力實現昭通與重協區各州、市的交通快捷化。

國產支線機將在津首飛

【本報訊】中國第一架自行研發的「新舟60」型支線飛機本月28日將在天津濱海國際機場首飛。新舟60投入中國民航市場後，將打破中國民航運輸業被外國飛機壟斷的局面。

「新舟60」是中國目前最先進的民用支線客機，最大載客60人，營運成本比外國同類型飛機便宜三分之一。

中國民營航空奧凱航空有限公司總裁劉捷音表示，奧凱將首次使用中國自製飛機，現已訂購10架新舟60的52人座級支線客機，第1架新舟60飛機將在國慶長假前首航，並開通天津—煙台—大連—錦州的環渤海新航線。

9月28日9時15分奧凱執飛的新舟60型飛機將從天津濱海國際機場起飛，當天下午5時20分回到天津。新班機的售票業務昨天交付天津市各家機票代理機構，今天開始售票。奧凱航空說，隨着新舟60飛機營運不斷成熟，奧凱還將開闢通遼、赤峰等航線。

一架交付津巴布韋的國產新舟60型支線客機準備起航

永豐船務有限公司
EVER HARVEST SHIPPING LTD.
電話：3416 9000　傳眞：2815 8478

航線/港口	船期	船名	垂詢及訂載聯絡人
福州↔香港↔赤灣/蛇口/鹽田線	每週二班	全集裝箱定期班輪：寶中68，東鵬8	Dicky陳：電話：34169091 傳眞：83438850
廣東黃埔線/新塘線	每週四班	全集裝箱定期班輪：協航968，協航936	Giano紀：電話：34169062 傳眞：83438851 Francis梁：電話：34169188 傳眞：83438852
廣東東莞線 太平港(虎門)、沙田	每週四班	全集裝箱定期班輪：東運438，協航936	
廣東珠海(九州港)	天天快班	全集裝箱定期班輪：中航930，嘉航968	
廣東中山線	天天快班	全集裝箱定期班輪：中航925，中航929	
廣西線 (貴港)	天天快班	全貨櫃/散裝定期班輪：桂運269，桂運3608，桂運3619，桂運908	Jackal朱：電話：34169038 傳眞：83438853 Eddie吳：電話：34169031 傳眞：83438853
梧州專線	每週四班	全貨櫃/散裝定期班輪：榮達383，梧外898	
柳州專線	每週一班	全貨櫃/散裝定期班輪：鴻運611，鴻運612	
北海/防城/欽州專線	每週四班	全貨櫃/散裝定期班輪：華盒 惠金橋02，惠金橋03，永世豐33	
海口線	每週二班	全集裝箱定期班輪：臨海103，海龍318	

鷺豐船務有限公司
XIAMEN HARVEST SHIPPING LTD.
電話：3416 9000　傳眞：2851 3919

航線/港口	船期	船名	垂詢及訂載聯絡人
廈門↔香港↔赤灣/蛇口/鹽田線	每週六班	全集裝箱定期班輪：國貿108 / 東鵬8	Dicky陳：電話：34169091 傳眞：83438850
廈門散裝線	每週二班	散裝貨定期班輪：陵海07	Ivy蔡： 電話：34169151 傳眞：83434802
汕頭線	每週一班	全集裝箱定期班輪：東榮	
泉州線	每週二班	全集裝箱定期班輪：東榮	
香港↔深圳(蛇口/赤灣)線	天天快班	全集裝箱定期班輪：惠海龍28，惠海龍82 粵惠海118，莞航381，榮景38，輝泓808	Mark徐：電話：34169183 傳眞：83438854

公司地址：香港干諾道西3號億利商業大廈六樓
6/FL. YARDLEY COMMERCIAL BUILDING, 3 CONNAUGHT ROAD WEST, HONG KONG.

廈門將可維修所有飛機引擎

【本報訊】廈門太古飛機發動機維修增資項目在廈門市政府正式簽約。此次簽約增資8000萬美元，發動機維修項目的投資總額達到了1.9億美元，將成爲全球第3個、亞洲第1個能夠進行所有飛機發動機維修的大型基地。

今年5月，由香港飛機工程有限公司、廈門太古飛機工程有限公司、香港國泰航空公司和廈門航空工業公司共同控股的廈門太古發動機服務有限公司（TEXL）正式註冊，項目共斥資1.1億美元。

TEXL是全球範圍內僅有的5個能夠爲GE90發動機提供一系列完整檢測之一的檢測中心。GE90是波音777－300ER飛機使用的唯一型號發動機，預計到2017年，該型號飛機將增加到2100架（現有1481架）。TEXL在廈門擁有GE90發動機維修設備，成爲GE90發動機在亞洲重要的維修基地。此次股東增加投資8000萬美元，將主要用於機器設備改良、員工培訓、工具購買，取得必需的機器設備，配合太古集團以廈門爲基地，發展TEXL爲龍頭的航空維修產業鏈，並計劃在2010年之前完成所有投資建設。

珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00	08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 17:00 17:30	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00★ 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30★ 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（★逢周五、日）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 ✶ 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20 ●	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ★ 13:30 14:00 ◆	09:00 ◆ 14:00 15:30 ★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
肇興（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時

（✶掛港機場碼頭 ●港澳碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 17:35	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
珠海—香港機場	09:30 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	12:30 14:00 16:00 17:00 18:15 19:30	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—珠海	12:15 17:00	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息）
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

簡訊

滇桂將建昆寧鐵路

【本報記者劉迎南寧二十三日電】從雲南鐵路建設領導小組辦公室了解，雲南和廣西將建昆寧鐵路（雲桂鐵路）。

8月20日，鐵道部與雲南、廣西聯合將項目建議書上報國家發改委。該項目正線建築長度780公里（雲南省境內462公里），項目投資估算總額790億元（雲南段投資估算487億元），項目資本金佔總投資的50%（雲南段資本金爲243.5億元）。雲南段建設部分，部省出資比例爲7比3，即鐵道部資本金170.45億元，雲南省73.05億元。

洋浦欽州集箱航線開通

【本報記者劉迎南寧二十三日電】經過近10個小時的航行後，從廣西欽州開往洋浦的「新鴻翔88」貨輪21日安全抵達國投洋浦港，標誌着洋浦—欽州集裝箱貨運航線正式開通。

「新鴻翔88」輪爲五千噸級集裝箱船，配載186個標箱，貨物主要是木材、白糖、礦產和加工產品等。貨輪抵洋浦後，在港口進行拼裝，再轉運到廣東南沙港。除了洋浦—欽州航線，洋浦正計劃吸引國內外更多有實力的航運企業進駐，下一步將陸續開通洋浦至胡志明市、新加坡等多條國際航線。

湛江港首8月貨量增26%

湛江市前8月港口完成貨物吞吐量7378萬噸，同比增加1543萬噸，增長26.4%。集裝箱吞吐量20.36萬標箱，同比增長22.3%。預計今年全市港口吞吐量可望實現突破億噸目標。

湛江市港務管理局組織召開全市港口生產形勢分析會議，通報了全市港口前8個月生產情況，會議中透露，由於大部分港口企業超額完成吞吐量計劃進度任務，預計全市港口吞吐量可望實現突破億噸。其中，湛江港（集團）股份有限公司完成貨物吞吐量4248萬噸，同比增加880萬噸，增長26.1%；粵海鐵路北港管理所完成貨物吞吐量1000萬噸，同比增長15.5%，超計劃進度83萬噸；湛江航運集團霞海港務分公司在2006年首次突破100萬噸吞吐量後，持續保持高速增長。