

責任編輯：蔡青梅 美術編輯：張敏

珠港力推五大領域合作

—專訪珠海市市長鍾世堅



珠海市長鍾世堅



珠海著名的情侶路

珠港隔海相望，水域相連，區域合作日益密切，特別是隨着港珠澳大橋等跨境大型基礎設施的加快興建，珠港乃至大珠區域的深入融合迎來新契機。珠海市長鍾世堅接受本報專訪時表示，今後兩地合作主要集中在城市發展、重點基礎設施、產業協調發展、社會管理以及橫琴島等重點區五大領域，致力把珠海打造成為珠江西岸交通樞紐城市、面向粵港澳的現代服務業基地。

本報記者 陳艷君 方俊明

五年建成 珠江西岸交通樞紐城市

以往，在珠三角城市群的大背景下，交通一度成了制約珠海發展的瓶頸，將珠海由交通的末梢變為中心樞紐，成為當前珠海發展的着力點。珠海市長鍾世堅指出，近幾年珠海正在努力貫通「海港、空港、口岸」三大節點，目前正在加緊建設的兩條鐵路和八個公路項目，就將為珠海構建四通八達的快速交通網；而港珠澳大橋將徹底把珠海從一個邊緣性的城市真正地放到區域性中心樞紐的戰略位置上。

鍾世堅詳細地向記者描述了珠海未來的大交通藍圖：一是重點建設廣珠鐵路，完成珠港大道高速公路一期工程、珠海大道快幹道一期工程改造，形成港口快速集疏運通道。二是完成機場高速公路網條件，打通陸空運輸銜接的快速通道，增強珠海機場向周邊地區的輻射能力。三是建成廣珠城際軌道、廣珠西線珠海大道互通至橫琴段高速公路、金鼎至橫琴高速公路一期工程，貫通拱北、橫琴口岸對外連接的快速通道，基本解決港口、機場、口岸交通樞紐節點問題。四是完成港珠澳大橋連接線等一批公路項目建設，完善高速公路網與城市路網的銜接，基本建成珠海市公路網主骨架，形成市、區、港口、機場、口岸等重要交通樞紐節點之間高速公路網相互貫通、市內外暢通的交通網絡。

鍾世堅透露，目前部分重大交通項目建設已取得積極進展，其中廣珠鐵路（珠海段）實現橋樑、隧道、車站和路基的全面建設，累計完成投資6.4億元。廣珠城際軌道交通工程順利推進，上半年完成投資近7億元。高欄港區兩個5萬噸級集裝箱碼頭正抓緊建設，10萬噸級煤碼頭項目報國家發改委核准後即可動工，4個10萬噸級集裝箱碼頭泊位正在抓緊報批，2個15萬噸級散貨碼頭抓緊開展前期工作。珠海大道改造、S272改造一期工程（白蕉至珠海機場段）、金鼎至南灣立交工程動工建設。高欄港高速、機場高速、廣珠西線高速公路珠海大道互通至橫琴段等一批重大公路項目正抓緊開展前期研究或申報基礎手續。

今年適逢國家改革開放30周年，而珠海與香港的區域合作亦走過了「交流日益密切，合作領域不斷擴大，合作形式趨於多樣化」之路，取得了令人矚目的成果。「珠港機場便是珠港合作中成功的範例。」鍾世堅稱，自2006年兩地機場開展合作以來，珠海機場通過與香港機場的有機對接，依靠香港機場的品牌優勢、市場優勢、人才優勢、管理優勢以及資金優勢等，全面提升了珠海機場運作的管理水平和經營能力。

機場客運增7%

今年1至7月，珠海機場繼續保持良好增長勢頭，完成旅客吞吐量66.4萬人次，同比增長7%，完成貨郵吞吐量6911噸，同比增長15%；保障運輸飛行1.88萬架次，同比增長31%。可見，珠港機場合作成效非常顯著。

「而隨着港珠澳大橋的加快建設，更對加強珠港合作、推動珠三角區內的產業發展和構建珠三角經濟一體化產生積極的效應。」鍾世堅透露，珠海一直積極參與港珠澳大橋的前期工作，目前粵港澳三地已達成了融資安排，工程可行性研究報告也已完成，「我們期待着港珠澳大橋的早日建成」。

鍾世堅說，珠海將全力抓好港珠澳大橋、廣珠鐵路等大型交通項目的建設，以貫通「海港、空港、口岸」三大節點為重點，全面加快公路、鐵路幹線網路建設步伐，力爭「兩年突破交通瓶頸、五年初步建成珠江西岸交通樞紐城市」。

「屆時將形成更加突出的位勢，促進產業布局和城市功能發生重大變化。」鍾世堅分析稱，首先，將有效集聚高素質人才、發展高質量經濟、建設高品位城市，推動珠海發展成為珠三角西岸城市的龍頭、連通港澳與大西南的樞紐、發展現代服務業的中心，建設生態文明新特區、爭當科學發展示範市。

推動東部大轉型

其次，將極大地推進珠海東部大轉型、西部大開發戰略的實施，圍繞交通格局形成符合生態文明要求的產業格局，奠定生態文明新特區、科

學發展示範市的城市格局。第三，將強化和發揮珠海作為龍頭和中心城市的市場集散、技術傳遞、資源整合、生產服務、創新示範等綜合服務功能，有效輻射和帶動整個珠三角西岸的開放開發和又好又快發展，成為廣東經濟發展的新增長極。

鍾世堅認為，珠海內外交通的完善對於珠港深入融合也具有重大意義，今後兩地將致力推進五大合作領域：一是城市發展合作，包括城市規劃、基礎設施銜接、環境保護等方面；二是重點基礎設施合作，包括交通、口岸等基礎設施以及水電氣等市政基礎設施等方面；三是產業協調發展，包括金融、旅遊、物流、會展、軟件、法律、會計、諮詢、醫療、創意設計等服務業領域；四是重點區域的合作，包括橫琴島和萬山群島等合作開發；五是社會管理合作，主要是學習借鑒香港的先進經驗，推進珠海行政體制和社會管理體制改革，提升珠海的社會管理和公共服務水平。

「其中，將特別側重於推進跨境大型交通基礎設施建設，引進香港現代服務業提升珠海產業水平和深化珠港社會管理等方面合作。」鍾世堅稱，這主要是要看眼於廣東正推動現代產業體系建設、珠三角掀起新一輪產業發展的全局，着眼於構建產業與生態雙贏格局，努力把珠海打造成為全省新興的重工業基地、富有特色的高新技術產業基地、面向粵港澳的現代服務業基地，爭當現代產業發展的排頭兵。



聞名內外的珠海賽車



拱北夜景

近十年珠港合作成果

投資 香港是珠海最大的外資來源地。香港回歸十年來，對珠海的直接投資批准項目數達1544個，實際利用外資逾200億元人民幣，佔期間珠海實際利用外資的40.7%。截至2006年底，在珠港企達3700多家，佔全部外企的一半以上，和記黃埔、港中旅等一批知名港資企業落戶珠海。

貿易 香港是珠海最大的貿易合作夥伴。珠海對外貿易出口七成多通過香港轉口。十年來，珠海累計對香港外貿進出口總值達198.4億美元，佔期間全市對外貿易的13.5%。特別是CEPA實施以來，珠港兩地貿易翻了兩番，平均每年增速接近20%。

旅遊 通過開闢「港珠澳——大香山」旅遊合作平台，聯合開發海島、溫泉、高爾夫等特色旅遊項目，推動了珠海以生態休閒旅遊為重點的高端旅遊產業發展，其中香港中旅投資的海島灣，成為全國首個「國家旅遊休閒度假示範區」。而個人遊政策的實施也促進兩地旅遊業融合，僅2007年珠海赴港澳「個人遊」達83.5萬人次，累計達到283.3萬人次。

基礎 香港是珠海一些重要項目的主要投資來源地，如長江集團，在珠海的投資涉及港口、碼頭、電廠等多個大型基礎設施，項目多、金額大、領域廣。而2006年起珠海機場與香港機場簽訂珠港機場合作協議，推動珠海機場經營業績不斷增長。

科技 自1999年珠海大學園區創建以來，珠海穩步推進科教產業合作。譬如北京師範大學—香港浸會大學聯合國際學院，成為首家內地與香港教育界合作辦學的普通本科高等院校；香港城市大學與珠海南方软件园簽署長期合作協議，在珠海建立計算機軟件研發、生物工程等科技成果轉化及教育培訓基地等。

10年引港資200億 六大高新產業初具規模

香港一直是珠海最大的外資來源地。珠海市長鍾世堅透露，僅香港回歸祖國十年來，對珠海的直接投資批准項目數便達1544個，實際利用外資逾200億元人民幣，佔期間珠海實際利用外資的40.7%，而近幾年落戶珠海的港企都佔到全部外資企業的一半以上。在一大批港資企業的帶動下，近年珠海高新技術產業發展迅速，電子信息、家電電氣、石油化工、電力能源、生物醫藥、精密機械製造等六大優勢產業已初具規模，集群化程度不斷提高。

據統計，去年珠海規模以上工業企業1101家，六大優勢產業企業已發展至631家，佔全市工業企業數近六成，完成工業總產值2041.9億元，佔全市工業產值比重

為83.6%，增長19.8%，拉動全市工業產值增長16個百分點，貢獻率達86.4%。今年上半年，「六大產業」共實現工業增加值185億元，佔規模以上工業增加值（223.3億元）的82.9%。

鍾世堅表示，今後仍將大力發展高新技術產業，重點支持電子信息、生物醫藥、化學新材料等領域的骨幹企業做大做強。據統計，去年全市高新技術工業企業累計完成產值達到920.4億元，同比增長20.5%，佔全市規模以上總產值比重為37.7%，比2006年提高0.24個百分點。經省認定的高新技術企業和軟件企業分別增加到225家和194家。高新技術產業產值950億元，佔工業總產值38%；軟件產品產值120億元，同比增長33%。



與澳門一牆之隔的拱北口岸，是全國第二大陸路出入境口岸

四招促建現代產業體系

目前，珠海正在實施東部大轉型西部大開發戰略。珠海市長鍾世堅表示，東部地區大力發展現代服務業和高新技術產業，西部地區以「雙港」為引擎、大項目為龍頭，大力發展先進製造業和現代物流業，鬥門北部限制建設區域適量發展現代農業，努力構建具有地方特色、與人口分布和資源環境承载力相適應的產業空間布局。

鍾世堅稱，將重點推出「四招」來實現現代產業體系建設目標。首先是着力發展以八大產業集群為代表的先進製造業。包括以高欄港石化基地為龍頭的石化產業集群，以格力為龍頭的家用電氣產業集群，以偉創力為龍頭的電子信息產業集群，以高欄港為依託的重型裝備製造業產業集群，以發動機維修、國際航展、航空培訓為基礎，以航空產業園為載體的航空產業集群，以三灶生物醫藥專業鎮為龍頭的生物醫藥及醫療器械製造業產業集群，以金山、炬力為代表的軟件與集成電路產業集群，以天威飛馬和納思達為代表的打印耗材產業集群。

其次，大力發展現代服務業。統籌規劃建設現代物流園區、現代商貿服務區、金融服務區、文化創意產業園區、服務外包基地和總部經濟基地等一批現代服務業集聚區和重大項目。建設空港、海港物流中心，培育發展會議展覽業。加快旅遊基

礎設施建設，推動觀光旅遊向休閒度假旅遊、旅遊過境地向旅遊目的地轉變。大力發展金融保險、信息和法律服務、技術服務、諮詢服務、外包服務、產品及管理服務認證等現代服務業。以CEPA補充協議五簽署實施為契機，主動承接港澳高端服務業。

第三，不斷提高園區集聚力和競爭力。對全市24個工業園區（片區）進行併、轉、撤，重點建設高欄港區、高新區、航空產業園、富山工業園「四大園區」，做精做強南屏、三灶、新青、平沙「四個特色園區」，充分發揮珠海保稅區（跨境工業區）「一個特殊功能區」作用，形成「4+4+1」的園區發展格局，實現布局集中、產業集聚、土地集約，同時加強市、區兩級財政資金投入，提升園區的配套水平和競爭力。

第四，加強招商引資和自主創新。結合產業集群發展重點和方向，着力引進歐美日韓等發達國家產業體系中的高端項目，加大對中央企業、國內科技民營企業和港澳台地區的招商引資力度。出台優惠政策重點扶持發展現代服務業、先進製造業和高新技術產業。充分發揮珠海大學教育資源、產業集群資源和園區經濟資源的重要作用，加快建立健全自主創新體系，加快建設「廣東省教育部科技部產學研結合基地」示範市。



由香港機場與珠海機場合作經營的珠港機場

百年大公看廣東 走進珠海