

# TNT 在華再設 8 分公司

## 本港仍重點經營高科技生命科技和汽車工業



TNT 香港區新任董事總經理劉仲威

【本報訊】歐洲 TNT 環球快遞（香港）公司昨天宣布，將於今年底前在中國國際快遞網絡增設 8 家新分公司。作為擴展在中國投資計劃的一部分，以強化其國際快遞網絡。香港公司經營重點仍然是三大項目是高科技、生命科技和汽車工業產品。

至此為止，TNT 在中國的國際快遞分公司增設至 34 間。除了其龐大的國際網絡，TNT 在中國收購的天地華宇在中國亦擁有 1250 個快遞服務中心，組成國內最大的陸路運輸網絡。

### 在華擁 1250 個網點

TNT 大中華區董事總經理迪里勒表示，8 家新分公司分布于珠江三角洲和長江三角洲一帶，原因是該處是中國主要的製造業和出口中心，不但能有助 TNT 在中國高速增長的經濟區域中充分掌握商機，還有利公司更接近客戶，尤其是高科技工業的客戶。

至於珠三角有東莞和中山分公司，於 9 月底投入服務，另 2 家分公司亦於較早前開業，當中佛山分公司於 8 月 1 日開幕，本月初開幕是

順德分公司。此外，其餘 4 家分公司將於年底前在南寧、溫州、昆山和上海浦東開業。

迪里勒表示：「這次擴展 8 家分公司，是為了配合 TNT 在中國長線發展的策略。南方的分公司將進一步支援 TNT 亞洲陸路網絡進出中國的發展。他強調會繼續善用 TNT 在歐洲的優勢，進一步爭取國際快遞的市場佔有率，以鞏固在中國—歐洲國際快遞業的領導地位。

TNT 有波音 747-400ERF 貨機每星期 4 班往返上海和 TNT 的歐洲比利時列日轉運中心，把龐大的中國網絡和歐洲網絡以最快的時間連繫起來。

據 TNT 環球快遞（香港）有限公司新任的董事總經理劉仲威介紹，TNT 香港公司經營重點仍然是三大項目是高科技、生命科技和汽

車工業（含精確工程）產品，這些產品分布在珠三角經濟腹地和香港，有產品周期短，季節性強和時間緊迫的特點，而對這種高附加值的產品服務，TNT 是通過良好培訓的人才、完善的網絡和周詳緊密的安排調度，來把握商機和提高服務質量，贏得客戶的信任。

### 聖誕服務要反應快

為了更貼近市場，TNT 在港設立了區域控制中心，只要客戶信賴，肯願意提供第一手的商品信息和數據，它們完全可以透過控制中心設計出一套貨物運輸流程的方案，讓客戶掌握全線動態情況，務求第一時間將貨送到目的地。

談到對今年聖誕節快遞市場的看法。他指出，今年的全球經濟放緩和受美國金融風暴的衝擊，精明的消費者一般都不會隨便花錢，而能夠使用快遞來運送物品、快件，消費者只在臨臨時的最後一刻購物，因此，聖誕快遞運送的最大特色是商品來勢急、周期短、信息要準、服務配合要反應快，只有調度得宜，充分掌握市場動態的公司始會搶佔到市場份額。

## 日本物流綜合展 12 萬人入場

【本報訊】每兩年一度的日本物流綜合展今年秋季在東京舉行的東京國際展覽中心舉行，為期四天。今次綜合展由日本產業機械工業會等團體主辦，共吸引 12.5 萬參觀者入場，無論是規模、展場和攤位都比上一次要大，共有四千多家大小企業參展，展出最新的日本物流產品、裝備和配合流通領域內的各種解決方案。

日本的綜合物流展是以日本的重工業和科技發展最新水平為基礎而產生的物流，適應流通領域大宗貨物流通的需要，特別強調高速、高效和高智能的「三高」規定要求，在配合工作現場環境與條件之下，有機地將人、機、電和解決方案一體化，盡量做到完美和準確，進一步提高生產力。



▲香港物流商會會長羅焯楓（左）在攤位上參觀高速智能型輸送帶



▲麗確公司在攤位上向參觀者介紹新開發的有環保意識的物流解決方案

▲今屆展會上展出集視、聽、講一體化的頭盔，方便在貨倉深地帶工人處理貨物的新裝備，通過該裝備，工人可與控制中心管理人通話，提高工作效率



▲為大宗貨物、多品種商品進行配送而設計的機械人分揀整合線，將單調的生產過程人性化

## 桂粵推動省際交通對接

【本報記者劉迎南寧二十四日電】廣西與廣東有關部門領事昨日就省際交通基礎設施項目建設進行會談，雙方達成共識，將共同大力推動省際交通項目的對接建設。

廣西副主席楊道喜率領有關部門負責人赴廣州，與廣東省副省長佟星及省有關部門負責人，就省際交通基礎設施項目建設有關問題進行會談，雙方達成共識，表示將共同大力推動省際交通項目的對接建設，簽訂會議紀要。

——共同推進新建南寧至廣州鐵路。兩省區將進一步密切溝通銜接，加快推進項目前期工作，共同推動項目早日實施。雙方商定，按今年 11 月份項目全線開工建設的目標，共同加快推進新建南寧至廣州鐵路的前期工作。

——共同推進高等級公路通道建設。為加快建設連接兩省區的高等級公路，盡快打通雙向溝通華南地區、西南地區和東盟國家最便捷的公路通道，雙方商定：加快蒼梧至郁南高速公路的對接建設。廣西境內路段已建成通車，廣東方將加快河口至雙鳳段、雙鳳至平台（粵桂段）建設，力爭 2010 年 6 月底前通車。加快賀州至靈峰高速公路與懷集至崗平高速公路、岑溪至筋竹高速公路與雲

浮至蒼溪高速公路的對接建設。廣西境內路段 2009 年將建成通車。廣東方力爭雲浮至蒼溪段 2009 年開工，2011 年建成通車，懷集至崗平段力爭 2009 年開工，2012 年建成通車。共同推進岑溪至水汶、水汶至茂名高速公路前期工作。加快廣西北流至寶圩二級公路與廣東高州至寶圩公路的對接建設。

——共同推進西江水運建設。雙方商定，共同加快實施西江航運提級擴能工程，推動西江航運又好又快發展。共同推進廣西貴州至梧州（界首）II 級航運與梧州（界首）至肇慶 II 級航運建設。共同開展賀江航運前期工作，力爭雙方同步建設、同時建成，實現賀江航運暢通。共同推動西江航運等級提升。雙方開展西江貴州至肇慶航運等級提升研究，努力實現貴州至肇慶航運達到 I 級航運水平，更充分發揮西江黃金水道作用。

會談前，楊道喜會見了佟星及有關部門領導，代表廣西政府感謝廣東省政府長期以來對廣西的支持和幫助。雙方表示，兩省區政府將建立兩省區交通建設發展協商機制，採取有力措施，共同加快推進省際交通基礎設施建設，促進兩省區經濟社會又好又快發展。

## BDI 急跌 293 點

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）周三再急跌 293 點，報 4498 點，跌幅達 6.1%，錄得今年 6 月 12 日以來最大跌幅，亦是去年 2 月以來最低點數，主要受到市場需求疲弱影響。

三項運費指數同時擴大跌幅，令 BDI 急挫。海岬型運費指數（BCI）因鐵礦石貨載減弱，急遽下跌 497 點，報 5581 點，

海岬型租金較前一個交易日再下跌 5381 美元，報 56,724 美元。煤炭及穀物貨載亦不如以往強勁，令巴拿馬型運費指數（BPI）跌勢加劇，下挫 411 點，跌幅為 7.7%，報 4787 點，是跌幅最大的運費指數；靈便型運費指數（BSI）則下跌 36 點，跌幅為 1.1%，報 3067 點。

## 德政府不介入赫伯羅特收購

【本報訊】德國經濟部長格羅斯周三在漢堡表明，不會介入德國赫伯羅特航運公司的收購行動，政府亦不會動用新國際貿易法賦予的最終否決權打擊新加坡海皇東方航運公司（NOL）收購行動。

他認為赫伯羅特收購純粹是企業間的決定，德國政府沒有理由阻止。他表示政府依然期望漢堡港口公司能夠中標，使德國人依然可以保留該歐洲最大船運公司的控制權。

對於被指沒有積極阻止赫伯羅特被海外企業收購，格羅斯表示漢堡港口公司有能靠本身實力爭標，不需要政府介入。他重申，新修訂的國際貿易法不會適用於今次赫伯羅特事件。該新法例給予德國政府最終否決權阻止重要企業落入外資控制。另外，負責海運事務的德國政府統籌員

Dagmar Wohn 在同一場合上表示，德國政府仍歡迎海外企業注資國內企業。不過，就今次赫伯羅特事件，她強調政府明顯更喜歡由漢堡公司中標。該國家海運官員此前曾會見 NOL 行政總裁雲多斯，表明赫伯羅特的總部留在漢堡的重要性，預計可確保大部分現任員工的就業機會。

與此同時，德國各地的赫伯羅特員工繼續進行示威，反對 NOL 集團的收購行動。漢堡港口公司員工亦鳴笛支持進行本土收購。

赫伯羅特將於本周五截標，暫未透露公布中標者的日期。外界普遍認為中標價約為 40 億歐元（58.7 億美元），其中 10 億歐元（約 14.7 億美元）用於清還債務。不過，受近日全球經濟前景不明朗影響，可能令中標價降低。

## 星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪  
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門  
每日定期快捷往來貨櫃服務  
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司  
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.  
干諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 字樓 A 室 電話：25455393

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司  
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.  
澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771

## 聯邦快遞 提升越南運力

【本報訊】聯邦快遞（FedEx）昨天宣布，經已推出全新 A310 空巴服務至越南，以滿足越南對可靠準時遞送服務增加的需求。新服務令聯邦快遞往返越南的運力提升 5 倍，即每日運送貨量增至 3 萬公斤。

速遞貨件往返越南首都河內的新服務時間縮減一天，並且更能善用聯邦快遞為河內市提供的最佳送達及收件時間。胡志明市的收件及運送時間則維持不變。

亞太區總裁簡力行表示：「過往 15 年間，越南經濟轉型令越南成功成為亞太區內主要經濟國之一。此項服務提升顯示聯邦快遞進一步為於越南境內經營及與越南擁有業務合作關係的客戶加強聯繫的決心。」

**SBC 駿業** www.sbc.com.hk  
註冊香港及海外有限公司

- ◆ 提升企業形象
- ◆ 拓展國際商機
- ◆ 無經營範圍限制
- ◆ 資金進出自由
- ◆ 一人便可成立辦理
- ◆ 身份保密安全

港幣 **\$2,000**

商務通訊組合

註冊地址：代收信件、包裹、轉寄服務。

代聽電話：獨立專線號碼，按指定公司名稱接聽。

網上傳真 eFax：網上即時收發傳真，無需傳真機，高效率。

香港	中國
總行 (852) 8206 3139	深圳(羅湖區) (755) 8247 8991
中環 (852) 2293 4318	深圳(福田區) (755) 8828 6939
銅鑼灣 (852) 2836 8218	廣州(天河區) (20) 3877 1394
灣仔(胡忠) (852) 8206 0218	廣州(越秀區) (20) 8732 3668
灣仔(國衛) (852) 8206 9319	北京(國貿) (10) 6566 7361
灣仔(東新) (852) 2584 3138	上海(靜安區-1) (21) 5298 0909
尖沙咀(加拿芬) (852) 2734 0418	上海(靜安區-2) (21) 6288 1689
尖沙咀(加拿芬) (852) 3519 6338	上海(徐家匯) (21) 6447 8989
旺角 (852) 2782 8118	南京 (25) 8689 9889
	杭州 (571) 8725 7009

全中港辦事處共 20 間，專業員工超逾 400 人

查詢熱線：(852) 8206 1931

證券代碼：200770 證券簡稱：武鍋 B 公告編號：2008-022

**武漢鍋爐股份有限公司**  
2008 年第三季度業績預虧公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遺漏。

一、預計的本期業績情況

1、業績預告期間：2008 年 1 月 1 日至 2008 年 9 月 30 日

2、前次業績預告披露情況：2008 年 8 月 28 日，公司在披露的 2008 年半年度報告中預告了 2008 年 1 月至 9 月的經營業績為虧損。其中 2008 年 1 月至 6 月的淨利潤為 -9,808.6 萬元；7 月至 9 月經營業績預計虧損約 1 億元。

3、本次業績預告情況：經公司財務部門核算，預計 2008 年 1 月至 9 月可實現歸屬於上市公司股東的淨利潤為 -27,000 萬元至 -32,000 萬元。

4、業績預告是否經過註冊會計師審計：是  否

二、上年同期業績

1、歸屬於上市公司股東的淨利潤：-37,196,247.79 元

2、每股收益：-0.13 元

三、業績變動原因說明

發生虧損的主要原因是銷售收入的減少和毛利率的下降，以及材料成本進一步增長造成的資產減值損失的增加。

四、其他相關說明

本次業績預告公告是根據公司財務部門的核算，並經公司董事會後進行公告的，具體財務數據將在 2008 年第三季度報告中詳細披露，敬請廣大投資者注意投資風險。

武漢鍋爐股份有限公司董事會  
二零零八年九月二十五日

證券代碼：200770 證券簡稱：武鍋 B 公告編號：2008-023

**武漢鍋爐股份有限公司董事辭職公告**

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遺漏。

本公司董事會日前收到公司董事陳伯虎先生遞交的辭職報告，陳伯虎先生因工作變動原因，請求辭去公司董事職務。根據《公司章程》的規定，董事辭職報告自送達公司董事會時生效。公司向陳伯虎先生在任職期間對公司發展所作出的貢獻表示衷心的感謝！

特此公告

武漢鍋爐股份有限公司  
董事會  
二零零八年九月二十五日