需求增長放緩 低迷期提早降臨

歐亞線明年70艘櫃船「灣水」

【本報訊】法國海運諮詢機構Alphaliner最新公布的歐亞航線調查報告指出，貨運需求下降和過多新運力投入市場，已令班輪運輸業低迷期提早降臨，預測船公司明年年底前，歐亞市場可能會有60至70艘貨櫃船無貨運輸要「灣水」。

報告預言，明年班輪公司的營運形態在歐盟反壟斷法實施和低運費之下，船公司之間的運費差異不大，增加收入的策略是在各種巧立名目的附加費和碼頭處理上，大有可能成爲市場的焦點。業界會不同程度地調整碼頭處理費（THC）、燃料附加費（BAF）和幣值調整費（CAF）等附加費，令競爭的焦點可能會落在運費以外的策略變化上。歐盟反壟斷法會在本月18日於船運業界施行，不少船公司已提早宣布新的附加費方案。

歐亞航線經營慘淡，Alphaliner認為達飛海運（CMA）會首當其衝

以周班運力基礎統計亞歐線年度、季度兩組數字升跌變化

運力／周	10/07年	7/08年	10/08年	過去12個月變化		過去3個月變化	
亞洲／北歐線	199875箱	235996箱	233598箱	33723箱	16.9%	–2398箱	–1.0%
亞洲／地中海線	136690箱	145741箱	134867箱	–1823箱	–1.3%	–10874箱	–7.5%
合共	336565箱	381737箱	368465箱	31900箱	9.5%	–13272箱	–3.5%

歐洲部分碼頭THC已調高

根據Alphaliner的調查，歐洲THC普遍會被調高，例如荷蘭碼頭收費平均上升14%，而英國碼頭則平均上升47%。此外，部分船公司開始增收或調高BAF和CAF確保收入，但亦有少數船公司選擇調低歐亞東向線的BAF，預計附加費調整差異會加劇船公司之間的競爭。

另外，報告亦指出，在船公司迎來新規則的同時，歐亞船運市場面臨需求下降和過多新運力等挑戰，顯示業界的低迷期已提早降臨，船運市場的競爭將更慘烈。

報告還預測，全球經濟前景黯淡，未來歐亞航線需求增長將繼續放緩。2008年歐亞西行線的需求增長預測被調低至1.7%，2009年的同類預測亦被調低至2.8%，遠低於此前預測08–09年兩年增長9%–16%。而今年首7個月歐亞西向線需求增長爲3.3%，相對2007年的17%，增長已明顯放緩，而東向線更錄得4.4%的負增長，顯示歐亞航線低迷時期已來臨。

面對需求下降，今年第3季的艙位使用率下跌反映歐亞市場開始不能消化運力增長。雖然今年5月至9月期間該市場運力已無明顯增長，不過第3季的艙位使用率仍跌至92%，低於2003年至2007年同期平均艙位使用率的97%，而2007年至今年4月，歐亞市場運力上升14%，進一步反映船運市場的需求下降，已開始未能消化新運力。

明年64萬標箱投入市場

Alphaliner預計，在2009年底前，歐亞市場可能會有60至70艘櫃船無貨可要「灣水」。明年將有64萬標箱的新運力投入市場，約佔現時運力的28%，剩餘運力問題嚴重。該機構估計，2009年全球集裝箱貿易需要錄得12%的增長，才足以消化新運力。

另外，歐亞航線的燃油成本不斷上升，現時約佔總成本70%，而2004年時則只佔45%。

在高燃油成本的情況下，部分船公司勒令貨船減速，平均船期由今年初8.2周增至8.7周。假如倉庫費用以每噸500美元計算，每年會爲船公司節省4800萬美元的營運成本。該政策今年成功吸收市場裡11萬標箱（約17艘櫃船）的運力。假如歐亞貿易市場未見復甦，2009年減速亦可以吸收80000至90000標箱的運力。

Alphaliner認爲，面對全球貿易增長減少，全球船公司所獲利潤難免會減少。而主要經營歐亞航線的船公司如法國達飛海運和地中海船運所受的影響尤甚。

迪拜籌資820億美元，興建世界最大的阿勒馬克圖姆機場。圖為電腦效果圖

迪拜建世界最大機場

【本報訊】迪拜籌資820億美元，興建世界最大的阿勒馬克圖姆機場。

位於迪拜西南方401公里的杰貝阿里市，阿聯酋政府投下820億美元大興土木打造佔地140平方公里、號稱全世界最大的機場。

往來中東的商旅凡經過迪拜機場，無不爲它的規模與大理石搭配鍍金的豪華氣派裝潢留下深刻的印象；至2005年，入境和過境迪拜機場的旅客數已達2470萬人次，僅次於韓國，成爲世界增長第2快的機場。

爲減輕迪拜機場的負擔，阿國政府決定另於杰貝・阿里闢建一座每年可容納1.2億人次旅客、擁有6條飛機起降跑道、2座航站大廈的航空城。估計2017年完工。

據阿國政府的規劃，阿勒馬克圖姆機場的6條跑道，將保留一條專供貨機卸載，凡經迪拜港轉口的遠洋貨櫃，可從碼頭直接運送至此，所有的作業都於免稅的自由貿易區內一氣呵成。

至於新機場其他空間的運用，阿國政府打算再斥資330億美元，闢建面積爲香港2倍的「迪拜世界中心」，結合7星級的帆船飯店，使迪拜成爲結合金融、觀光功能的全球商業重鎮。

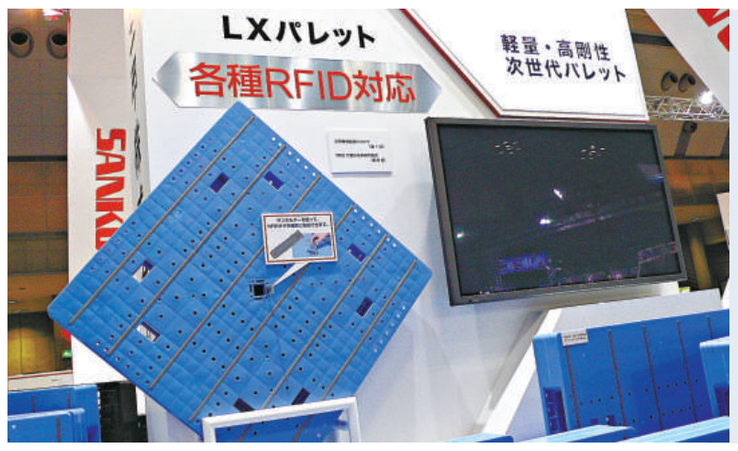
中越兩國將開跨境直通車

【本報記者劉迎南寧六日電】中越兩國有望於近期開行跨境直通車。日前，廣西友誼關口岸國際道路運輸管理處與越南友誼口岸道路運輸管理站就兩國直通車開行問題進行了會談，並初步擬定了工作推進計劃。

此次會談主要解決了貨運車輛直通及公務車輛的開通問題。按照會談紀要，越方的貨運車輛將進入憑祥中國—東盟自由貿易區物流園，中方貨運車輛將進入越南同登物流園，非定期班車客運車輛、公務車輛、私家車輛可在廣西憑祥市、越南諒山市範圍內開行。雙方口岸交通部門約定於11月對中越直通車輛發放行車許可證並進行查驗。按照計劃，10月下旬，雙方地方政府及海關、邊防檢查、檢驗檢疫、公安、運輸企業、保險等部門還將在交通部門組織下，就有關問題再次進行協商。

2000年以來，中越貨運車輛一直在口岸接駁，沒能實現直通，公務車輛也一直未能開通。有關人士稱中越直通車開行將有力促進中越乃至中國與東盟之間的交通合作，並進一步促進雙方在貨物貿易、跨境旅遊等領域的合作。

爲促進中越交通合作，中國友誼關口岸國際道路運輸管理處與越南友誼口岸道路運輸管理站分別於今年7月23日與9月18日正式掛牌成立。本次會談中，以上兩部門還商定每月舉行一次工作會晤，協商解決存在的問題。



三甲公司在展台推出裝鑲有RFID標籤的托盤，有輕盈、堅實等特點

無線射頻標籤托盤

本報記者　陸元華

特寫

大規模工業製造過程中所需材料、零部件的移動和商業貨物的流通，需要一種可以集裝而承重的托盤，以快速、方便的裝卸和搬動之用。托盤作爲一種運輸的配件早已高科技化，在東京舉行的「日本綜合物流展2008年」的展場中，光參展的托盤生產企業至少有5家，它們各自展出規格大小各異的產品、色彩繽紛、琳琅滿目，令人目不暇給，其中總部在岐阜的三甲公司新研發配置無線射頻（RFID）標籤的托盤是一項新設計的商品。

這款LX托盤於去年1月開發，上市後隨即受到用家的關注。據介紹，LX托盤是採用三甲公司獨有技術SCP法製成，托盤板面由面層（無發泡層）和核心層（發泡層）所組成，與同類的托盤比較，重量減輕了20%，托盤表面硬質、光滑，足夠兩個人站立。而爲托盤而設的RFID裝置可鑲嵌在板面中央或側面部分，確保裝置在嵌入後不會脫落。

使用RFID標籤的托盤，成爲物流管理系統的一部分，通過射頻作用可以確認托盤所在位置，並透過屏幕顯示承托貨物運送資料，對運輸配送一目瞭然，即使貨物遺失或運送過程滯流，信息很快會顯示在管理中心，起到減省工作程序，有便利、快捷、正確的效果。而鑲嵌在板中央的RFID標籤無須使用工具，只須設立一個觸摸式按鈕，即會彈出。

此外，LX托盤的防滑膠帶由4條增至6條，加強了防滑的功能，又加強手挽性能，設置了8—16個持手孔，無論在任何一個位置都能夠輕易提起。LX托盤自開發至今，新產品不斷湧現，至今已有24種不同規格類型。

簡訊

長榮正利陽明開CN1線

長榮海運自10月1日起與正利航運、陽明海運共同開闢中國大陸—香港—馬尼拉—爪哇航線（簡稱CN1），擴大華北—華中及香港地區至東南亞的服務網路，並縮短運輸時程。

長榮表示，該航線規劃由長榮、陽明各派遣1艘、正利派遣2艘，共4艘1500箱的船舶定期巡航服務，巡航一次28天。首班船由長榮派遣的聖樂輪（APOLLON I）自青島首航，沿線靠港順序爲：青島、上海、寧波、香港、馬尼拉北港、馬尼拉南港、雅加達、泗水、馬尼拉南港、香港。

30萬噸油輪直達寧波舟山

實載28.3萬噸原油的內地首艘超大型油輪「新金洋」號，日前在未經貨物轉駁的情況下直接從外海駛入了寧波—舟山港。此舉標誌着寧波—舟山港具備了可供30萬噸級巨輪直接進出的通航能力。

寧波—舟山港自2007年5月開始建設蝦峙門口外30萬噸級人工深水航道。蝦峙門口外自然航道最小水深只有18.2米，以前超大型船舶滿載油輪進港卸貨必須先在外錨地進行減載過駁。

此次滿載原油，實際吃水達到21.2米的「新金洋」輪安全通過蝦峙門口外的淺灘，意味着因航道水深不足長期影響超大型船舶在港口周轉運行效率這一問題得到了解決。

申請酒牌轉讓啟事

AT club

現特通告：葉家輝其地址爲西環卑路乍街124–138號聯基新樓19樓12座現向酒牌局申請把位於灣仔駱克道382號莊士企業大廈2字樓全層AT club的酒牌轉讓給張紫瑩其地址爲灣仔灣仔道39–49號富宛5樓B室，*附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年10月7日

APPLICATION FOR TRANSFER OF LIQUOR LICENCE

AT club

Notice is hereby given that Ip Ka Fai of Flat 12, 19/F, Luen Gay Apartments, 124–138 Belcher's Street, Kennedy Town is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Liquor Licence in respect of AT club at 2/F, Chuang's Enterprises Building, 382 Lockhart Rd, Wan Chai to Cheung Chi Ying of Flat B, 5/F, Fu Yuen, No.39–49 Wan Chai Road, Wan Chai *with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this transfer should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date:7–10–2008

申請酒牌續期啟事

Give Me Five Pub

現特通告:Khera Barjinder Pal Singh其地址為香港小西灣佳翠苑翡翠樓2樓203室現向酒牌局申請位於九龍旺角西洋菜街北316號地下Give Me Five Pub的酒牌續期，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年10月7日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE

Give Me Five Pub

Notice is hereby given that Khera Barjinder Pal Singh of Rm 203, 2/F., Hin Tsui House, Kai Tsui Court, Siu Sai Wan, Chai Wan, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Give Me Five Pub at G/F., 316 Sai Yeung Choi Street North, Mong Kok, Kowloon with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F., Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Kilung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 7 October, 2008

申請酒牌續期啟事

FRESCO

現特通告：周本納其地址爲香港上環文咸東街79號地下。現向酒牌局申請把位於香港上環文咸東街79號地下FRESCO的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年10月7日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE

FRESCO

Notice is hereby given that Chow Pon Nap Bernard of G/F., 79 Bonham Strand, Sheung Wan, H.K. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of FRESCO at G/F., 79 Bonham Strand, Sheung Wan, H.K. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date:7–10–2008

股票簡稱：S*ST盛潤、*ST盛潤B　公告編號：2008–067

股票代碼：000030、200030

廣東盛潤集團股份有限公司

股票交易異常波動公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

一、股票交易異常情況

廣東盛潤集團股份有限公司（以下簡稱「本公司」）股票B股（證券簡稱：*ST盛潤B，證券代碼：200030）公司股票交易連續三個交易日收盤價格達到漲幅限制，且漲幅偏離值累計達到15%。根據深圳證券交易所的有關規定，屬於股票交易異常波動的情況。

二、相關情況說明

本公司根據《深圳證券交易所上市公司信息披露工作指引第3號—股票交易異常波動》第四條的要求，對相關問題進行了必要核實，並說明如下：

1、本公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處；本公司未從公共傳媒獲悉存在對公司股票及其衍生品種交易價格可能產生較大影響的傳聞；公司及有關人員不存在泄漏未公開重大信息。

2、截止2008年10月6日除公司已披露的信息外，沒有與公司有關的情況已經發生、預計將要發生或可能發生重要變化。

上述與公司有關的情況包括但不限於：股東、實際控制人、債務人償債能力、重要交易、原材料價格、重要合作、重要投資、重大訴訟和仲裁、業績信息、產品價格、接受資助、重大報批事項。

3、根據《上市規則》7.4條、7.6條，公司不存在對股票及其衍生品種交易價格可能產生較大影響或影響投資者合理預期的應披露而未披露的重大事件。

三、不存在應披露而未披露信息的聲明

經諮詢公司控股股東和實際控制人以及管理層本公司董事會確認，本公司沒有根據《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的事項或與該事項有關的籌劃、商談、意向、協議等，董事會也未獲悉公司有根據《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的、對本公司股票及其衍生品種交易價格產生較大影響的信息。

四、是否存在違反信息公平披露的情形的自查說明

經自查，本公司董事會確認，本公司不存在違反信息公平披露的情形。

五、本公司鄭重提醒廣大投資者：本公司指定信息披露的報紙爲《證券時報》和香港《大公報》，指定信息披露網站爲：http://www.cninfo.com.cn。敬請廣大投資者注意投資風險，及時查閱。

特此公告。

廣東盛潤集團股份有限公司董事會

2008年10月7日

東莞添兩碼頭或開國際線

【本報記者黃仰鵬東莞六日電】東莞虎門港首個集裝箱深水碼頭——沙田港區5、6號泊位日前已經通過省級驗收，將於近日開港運營。此外，投資達12.5億元人民幣的2期工程7、8號泊位也將於月底前動工建設，預計於2010年建成投產。

5、6號泊位項目位於沙田港區西大坦作業區，用地面積約727畝，投資人民幣12.1億元，碼頭岸線長678米，進出港航道水深13米，是虎門港首個5萬噸級多功能深水泊位項目。有關負責人表示，泊位投產後，初期將以外貿爲主，並通過合作夥伴引進國際航線，開通國際班輪，爲東莞企業每年節省5億到10億元的貨物流通費用。

虎門港負責人表示，目前已引進32個投資項目，總投資額達159億元，包括7、8號泊位在內的13個5萬噸級深水泊位，預計在2010年全面建成投產。屆時，新增吞吐能力約5000萬噸，總設計吞吐能力將達7000萬噸。

證券簡稱：外高橋、外高B股　編號：臨2008–038

證券代碼：600648、900912

上海外高橋保稅區開發股份有限公司

關於公司重大資產重組事宜的申請獲得有條件通過的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載，誤導性陳述或者重大遺漏負連帶責任。

2008年9月27日，經中國證券監督管理委員會併購重組審核委員會審核，公司關於重大資產重組事宜的申請獲得有條件通過。公司將在收到中國證監會正式文件後另行公告。公司股票於2008年10月7日起復牌。

特此公告。

上海外高橋保稅區開發股份有限公司

董　事　會

2008年10月7日

申請酒牌啓事

小菊

現特通告：蔡小弟其地址為九龍東頭邨耀東樓514室現向酒牌局申領位於香港筲箕灣筲箕灣道228號地下小菊的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年10月7日