

荷蘭銀行傳售航運業務

巴西財團擱置19億美元聖保羅港口項目

【本報訊】美國金融海嘯效應席捲全球，近日不少歐洲和南美洲的銀行和企業開始接連受到衝擊。歐洲富通金融集團（Fortis）被迫出售所持的荷蘭銀行（ABN Amro）的股份。據倫敦海運傳媒稱，以鹿特丹為基地的荷蘭銀行航運融資部亦將被出售。至於南美洲巴西聖保羅的皮魯伊比（Peruibe），由巴西財團LLX Logistica投資19億美元的港口發展計劃，亦因為環球金融市場崩潰而要擱置。

作為比荷盧三國關稅同盟（Benelux）政府推出的112億歐元拯救計劃一部分，富通同意出售去年跟蘇格蘭皇家銀行（RBS）及西班牙桑塔德銀行（Santander）合資收購的荷蘭銀行股份。富通計劃出讓或賣掉所有還沒有納入富通系統的

荷蘭銀行業務。

在富通收購ABN Amro時，就已經把該銀行的航運業務資產管理納入富通在鹿特丹西南分部的業務之中。即使富通曾致力把ABN Amro的航運業務與本身的船舶融資業務整合，但鑒於

RBS是收購ABN Amro業務的最大股東，ABN Amro的船舶融資業務始終未能與富通接軌。

由於金融市場的突變，有關富通財務狀況的傳言四起。有部分銀行家建議富通出售其航運業務的投資組合。富通發言人拒絕評論有關市場傳言。其中一個銀行家說，即使富通只出售其船舶融資組合，買家銀行考慮的卻是船舶融資和航運業務資產兩個投資組合。

在南美洲，由巴西億萬富翁艾基·巴特斯達所擁有的LLX Logistica集團，上周叫停其19億美元，在聖保羅市郊皮魯伊比的港口發展計劃。皮魯伊比的港口發展計劃佔地1950公頃，建議興建的港口有能力處理320萬標箱、2900萬噸鐵礦砂、2900萬噸農產品、1000萬噸肥料和750萬噸液體貨物。港口發展計劃本來包括在今年底的5億美元企業融資計劃內。

LLX的核心業務是鐵礦砂開採及相關生意，環球金融市場崩潰迫使LLX集中投資在另外2個跟鐵礦砂業務有更密切關係的計劃項目上。

BDI昨再下跌158點

另外，波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）周三再下跌158點，跌幅5.4%，報2764點，是2006年6月21日以來的最低點。海岬型船（BCI）和巴拿馬型船（BPI）運費指數分別下挫5.1%和4.9%，報4057點和2196點，延續前天的跌勢。

一位挪威船經紀公司分析師表示，中國鐵礦砂用家近期在船運市場上絕跡，導致大量行走大西洋和太平洋線道的海岬型船「澇水」。海岬型船日租金現貨價昨天下挫6.4%，至37722美元，再次跌破40000美元大關，巴拿馬型船日租金現貨價亦跌至17784美元。靈便型船運費指數（BSI）多天跌勢未止，再跌6.5%，報1987點，日租金現貨價已跌至20776美元。

Imarex周二公布的海岬型船第4季日租金期貨價則為42500美元，已較今年6月的高位下跌77%，而巴拿馬型船第4季日租金期貨價則為24000美元。



一艘在悉尼港內航行的VLCC油輪

VLCC日租跌至35500美元

【本報訊】受全球金融海嘯影響，石油輸出國代表降低明年需求預期，加上油價下跌至8個月低位，令市場憂慮明年原油需求會減少，油輪期貨市場受到衝擊，超大型油輪（VLCC）2009年遠期運費協議（FFA）一度跌穿原油運費數指（WS）75，日租金低於35500美元水平。

石油輸出國家組織（OPEC）伊朗代表賈迪比周二表示，全球金融海嘯帶來的影響超出原先估計，預期原油需求亦會受到影響。他估計2009年原油需求增長會放緩，至每日90萬桶。

不利言論加上油價跌至8個月低位，令FFA買家預期今年第4季旺季租金上升的機會不大，並調低對2009年的展望。

根據挪威奧斯陸海運衍生產品交易所

（Imarex）公布的數據顯示，來往沙特和日本的VLCC主航線TD3，2009年FFA已跌穿WS75（日租金35500美元）。

不過，一位Imarex亞洲區經紀表示，市場實際環境並沒有外界預期般惡劣，因為回顧過去數月，VLCC船期依然緊密，與上年同比亦沒有減少。他認為TD3的FFA暴跌只是對市場過於悲觀，全球金融海嘯對原油需求的影響仍是未知之數。

另一方面，中小型油輪FFA雖然受壓，但跌幅不大。蘇伊士型油輪10月FFA上周由WS173（日租金51300美元）跌至WS159（日租金45300美元），不過2009年FFA已由WS112微跌至WS111。阿美拉油輪第4季FFA跌至WS175（日租金52400美元），仍較現貨租金36600美元高出不少。

油輪期貨協議擬每周報告

【本報訊】全球具代表性二十名國際油輪期貨經紀上周在日內瓦舉行年度會議，與會的期貨買家已正式作出提議，要求油輪期貨經紀每周向波羅的海航運交易所（Baltic Exchange）提交遠期運費協議（FFA）交易報告。經紀回應時承諾，在下次會議討論有關議題，外界預期會議可在11月前舉行。

現時油輪期貨經紀只會每季向Baltic Exchange提交FFA交易報告。在年會會議上，

FFA買家終於正式提議，要求經紀縮短提交報告的周期，以進一步提高市場透明度。

FFA交易報告是由FFA經紀協會20位國際會員提供的船舶期貨買賣數據，挪威奧斯陸海運衍生產品交易所（Imarex）、辛浦森航運諮詢公司和克拉克森Securities等都是會員之一。協會主席戈吉表示，船舶經紀已逐步適應每季向第三方提交貿易數據報告，他有信心現階段可更進一步。

消息指，早於上年10月，已經有買家向個別油輪期貨經紀提議每周提交FFA報告，不過可先由提交季度報告開始。

由2007年中起，乾散貨經紀已開始每周向Baltic Exchange提交FFA報告，不過當買家要求油輪期貨經紀提交同類數據時，阻力卻比預期中大。例如，Imarex作為主要船舶期貨經紀，都要在連場辯論和Baltic Exchange揚言要開除其會籍後，才同意在今年1月起提供FFA數據。

元，進出口總額30.5億美元。

相鄰的東渡港區，目前有生產性深水泊位22個，正興建的5萬噸級深水泊位3個，去年貨物吞吐量2868萬噸，集裝箱吞吐量241萬標箱，佔全市港口集裝箱吞吐量的52.2%，是沿海港口海運重要的幹線港，而且是海峽兩岸的試點直航口岸。

現在，東渡港區3大海關卡口啟用，區外貨物進入港區實行「提前報關、實貨放行」，三區之間貨物實行「一次申報，一次查驗，一次放行」，標誌着港與區之間實現了真正意義上的無縫對接，為下一步設立象嶼保稅港區奠定了堅實的基礎。

米，由兩部分構成。第一部分位於東跑道兩側的地塊佔地面積16萬平方米。另一部分地塊位於機場東側，佔地約160萬平方米。

空港經濟區管委會介紹，昆明新機場總體規劃以遠期規劃目標年2040年的航空業務量預測和近期規劃目標年2020年的航空業務量預測作為規劃依據。新機場建成後，機場高速和320國道可形成完善的公路運輸體系，在新機場附近，沿320國道，設有貨物裝卸站。沾昆2線將從新機場工作區穿過，從而形成航空、鐵路、公路匯集的綜合交通節點。昆明將完善城市綜合交通網絡，將城市公交輕軌和城市公交高速公路直接連接新機場，實現昆明200公里範圍內直達新機場時間不超過2小時。

廈門東渡港實現「區港聯動」

【本報記者郝正海廈門八日電】廈門東渡港區的東、南、北三大海關關口日前正式啟用，這意味着象嶼保稅區、象嶼保稅物流園與東渡港區實現了真正意義上的「區港聯動」。廈門市「三區整合」工作領導小組稱，未來，通過資源整合、政策疊加和功能延伸，三區將進一步整合成為象嶼保稅港區。

海天集裝箱有限公司操作部經理洪寶財說，「三區」整合後，區域裡面的物流就更加簡便了

，海關手續較簡便，減少了很多拖車繞來繞去，過多個關卡，報關人員不必像原來要到處去報關。

雖然象嶼保稅區和保稅物流園同處廈門東渡港區，都屬海關特殊監管區域，但與東渡港區分別實行封閉式監管。在不到3平方公里的範圍內就設有2個海關、3個報關中心、5個查驗場和14個卡口，貨物流轉程序繁雜，港口物流的發展受到一定的制約。象嶼保稅區去年，實現物流營運收入31.5億元，商貿營業收入110億

昆明機場全球引資建物流園

【本報記者鍾燕慧昆明八日電】繼雲南機場集團公開徵集戰略投資、昆明新機場建設指揮部相繼發出徵集公告後，將於明年建成使用的昆明新機場航空物流園，日前也向全球公開徵集戰略投資人。據負責人介紹，規劃面積21平方公里的新機場將能夠供F類機型使用，可起降空巴380飛機。而可行性研究預測，2015年機場貨物吞吐量將達60萬噸，將充分發揮其面向東南亞的門戶樞紐優勢。

昆明新機場按滿足2020年旅客吞吐量3800

萬人次設計和建設，一期項目投資額約184億元人民幣，資金通過項目融資方式解決，預計在2011年年底實現轉場運營。在此基礎上，一個總體規劃面積160平方公里的空港經濟區也將隨之建設。昆明新機場還將同時建設一個以航空貨運為依託，發揮航空、鐵路、公路便捷轉換優勢，融儲運、中轉、分撥、配送、增值服務等物流業務及臨港加工為一體的綜合性國際航空物流園區。

該招標的物流園區總佔地面積約176萬平方

珠江客運有限公司 粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠 海 (九洲港)	07:30	08:00	中港碼頭	海 威	1小時10分
	08:30	09:00		海 龍	
	09:30	10:00		海 昌	
	11:30	12:00		海 洋	
	13:30	14:00		海 亮	
	15:30	16:00	香港碼頭	海 濱	1小時50分
	17:30	18:00		海 池	
	19:30	20:00		海 珠	
	21:30	22:00		東區二號	
	23:30	24:00		東區二號	
香 港 蓮花山	07:30	08:30	中港碼頭	蓮山三	1小時50分
	10:40	11:40		蓮山三	
	13:50	14:50		蓮山三	
龍 山	08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時30分
	18:20	15:30		新龍山	
高 明	08:20	15:30	中港碼頭	江門掛港	2小時45分
斗 門	08:30	16:10	江門掛港	江門掛港	1小時50分

香港國際機場水路客運航班表					
航線	開航時間	航線	開航時間	航線	開航時間
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	10:30	香港機場—珠海	15:40	香港機場—珠海	15:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40	香港機場—中山	15:40
（逢週五、日）					
香港國際機場水路客運航班表					
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	10:30	香港機場—珠海	15:40	香港機場—珠海	15:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40	香港機場—中山	15:40
（逢週五、日）					
香港國際機場水路客運航班表					
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	10:30	香港機場—珠海	15:40	香港機場—珠海	15:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40	香港機場—中山	15:40
（逢週五、日）					
香港國際機場水路客運航班表					
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	10:30	香港機場—珠海	15:40	香港機場—珠海	15:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40	香港機場—中山	15:40
（逢週五、日）					
香港國際機場水路客運航班表					
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	10:30	香港機場—珠海	15:40	香港機場—珠海	15:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40	香港機場—中山	15:40
（逢週五、日）					
香港國際機場水路客運航班表					
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	10:30	香港機場—珠海	15:40	香港機場—珠海	15:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40	香港機場—中山	15:40
（逢週五、日）					
香港國際機場水路客運航班表					
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	10:30	香港機場—珠海	15:40	香港機場—珠海	15:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40	香港機場—中山	15:40
（逢週五、日）					
香港國際機場水路客運航班表					
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	10:30	香港機場—珠海	15:40	香港機場—珠海	15:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40	香港機場—中山	15:40
（逢週五、日）					
香港國際機場水路客運航班表					
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	10:30	香港機場—珠海	15:40	香港機場—珠海	15:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40	香港機場—中山	15:40
（逢週五、日）					
香港國際機場水路客運航班表					
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
珠海—香港機場	10:30	香港機場—珠海	15:40	香港機場—珠海	15:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40	香港機場—中山	15:40
（逢週五、日）					
香港國際機場水路客運航班表					
東莞門—香港機場	08:15 10:15 12:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00	香港機場—東莞門	12:30 14:00 16:00
深圳龍口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00 12:00 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	香港機場—深圳龍口	09:00 10:15 11:00