

市府介入救亡 月內清算債務

常熟破產台企醞釀復工

在當地政府的強勢介入下，因無法償還巨額債務而陷入破產困局的台資上市企業中國金屬（百慕大）集團有限公司（簡稱「中國金屬」）出現轉機。目前該集團職工的工資已經兌付，位於常熟的工廠也正在醞釀復工。

【本報記者賀鵬飛、吳麗婷南京十三日電】

在爆出集團台籍高層集體攜款潛逃的傳聞後，「中國金屬」旗下常熟星島新興建材有限公司、常熟星島新興建材有限公司、常熟星島新興建材有限公司、常熟科弘材料科技有限公司以及常熟常鋼板材有限公司等五家子公司於本月八日起全部停產，集團近三千名員工全部放假，至今尚未復工。中國建設銀行常熟支行、中國農業銀行常熟支行、中國銀行常熟支行、上海浦東發展銀行常熟支行和華夏銀行蘇州分行等相關債權銀行聯合向常熟市法院提出財產保全申請，隨即常熟市法院作出裁定，對上述五家子公司的全部財產予以查封。

政府緊急會商對策

消息人士透露，由於「中國金屬」是常熟市第一家上市企業和常熟市第一利稅大戶，二〇〇七年銷售額高達一百一十三億元人民幣，且員工總數多達近三千人，一旦真正破產將對地方經濟和社會造成巨大衝擊，因此中共常熟市委、市政府從一開始就強勢介入整個事件的處理過程，承諾最遲一個月之內對「中國金屬」的所有債務作出清算。他說，不僅常熟方面已經多次召開會議研究對策，江蘇省政府昨日也專門針對此事召開了緊急會議，預計近日將會有進一步的處理意見出臺。

據悉，為了防止員工集會示威，「中國金屬」近三千名員工九月份的工資已於十日兌付，有消息指這筆款項是由「中國金屬」旗下子公司所在的常熟經濟開發區管委會代為墊付。此外，有關方面已經要求對涉及「中國金屬」的消息進行封鎖，不僅規定所有消息全部由中共常熟市委宣傳部統一發布，當地官員和媒體都不准隨意透露和報道，對很多網絡論壇上談及「中國金屬」的帖子也全部進行刪除。

官方否認高層潛逃

中共常熟市委宣傳部新聞科科長歸岳嶽在接受本報詢問時否認「中國金屬」高層集體攜款潛逃，表示他們只是返回台灣尋求對集團進行新的重組，常熟市政府目前仍和他們保持密切聯繫，且現場也有台籍高層在負責處理善後事宜。不過歸岳嶽也坦言「中國金屬」高層集體「返回」台灣稍欠妥當，導致外界傳聞不斷。他說，一旦重組成功，「中國金屬」在常熟的子公司將復工。常熟經濟開發區管委會主任助理樊鋼亦表示，目前「中國金屬」正在醞釀復工，不過他不願進一步透露其他訊息。

▼「中國金屬」爆出高層集體攜款潛逃的傳聞後，旗下子公司常熟科弘材料科技有限公司門前停滿討債的車輛（網友提供照片）



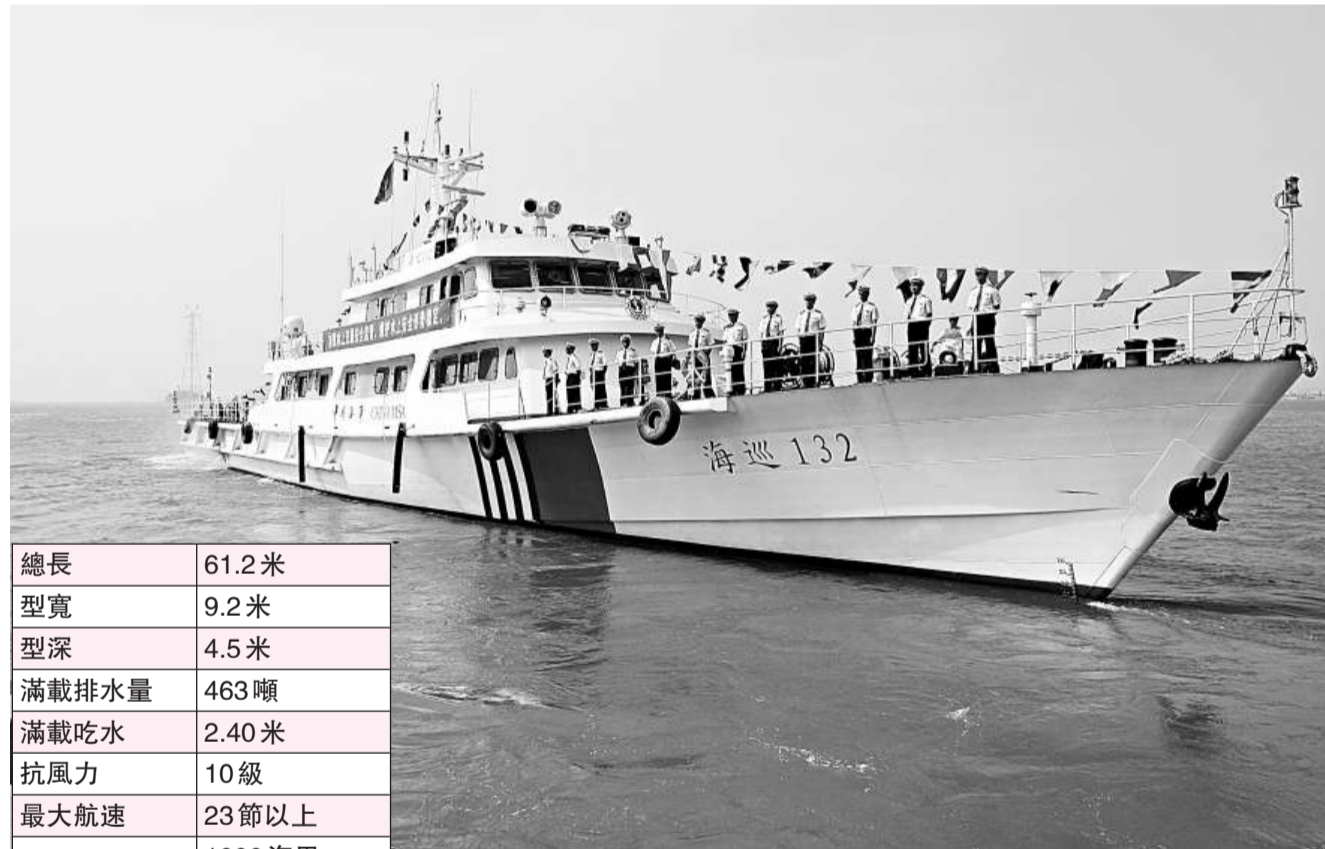
▲常熟法院對「中國金屬」旗下常熟科弘材料科技有限公司的資產予以查封的公告（網友提供照片）



▲「中國金屬」爆出高層集體攜款潛逃的傳聞後，常熟方面在其工廠大門前實施交通管制（網友提供照片）

「海巡 132」進駐台海執法

承擔安全監管海上施救控制污染



總長	61.2米
型寬	9.2米
型深	4.5米
滿載排水量	463噸
滿載吃水	2.40米
抗風力	10級
最大航速	23節以上
續航能力	1000海里 (航速 18節)

「海巡 132」巡邏船執法閩海和台灣海峽（本報攝）

【本報記者郝正海廈門十三日電】國內技術裝備一流的，福建省最大最先進的公務執法船——六十米級「海巡 132」巡邏船今天起正式編入廈門海警局，並投入台海海峽海警執法使用。

廈門海警局官員表示，今後「海巡 132」與八月底完成主體工程的台灣海峽海巡基地（廈門海警局專用碼頭）配合，將進一步提升廈門海警局在應對台灣海峽中南部海域及廈門灣海上交通安全和應急救助反應能力，對廈門海警局進一步擴大海區巡邏覆蓋面，提高在近海區域海上巡邏執法效能、增強海警監管綜合能力具有重要意義。

「海巡 132」將在廈門海警局轄區（北起廈門市同安運河、南至漳州市詔安宮口一千一百多公里岸線水域和台灣海峽中南部海域）履行執法職責，承擔海上巡視、安全監管、組織、協調和指揮對海上人命救生、遇難船舶施救、控制被污染水域擴大；執行維護國家主權等重要任務。「海巡 132」不但是福建省系統第一艘擁有直升機懸停的海巡船，也是福建省內最大、最先進的公務執法船。

值得一提的是，「海巡 132」船專門配備了一艘具有救助和自扶正功能的高海況救助艇，航速二十八節，可用於海上救援。該艇設有傾斜滑道式船載小艇收放系統，能使小艇在母船航行狀態和夜間無照明等各種海況、全天候條件下安全可靠地進行收放作業，以最短時間實現在海面監管並向遇險人員實施救助。

廈門海警局蕭耀華局長指出，該船的交付使用，將進一步增強廈門海警局的海上動態巡查力量，提升轄區海上搜救和應急反應能力，為轄區和台灣海峽航行船舶提供更加良好的安全保障。此外，由於福建海域為颱風多發地區，「海巡 132」的進駐將有效提升廈門海警局防抗颱風工作能力，較好地滿足惡劣氣候、海況下執行巡邏執法搜救任務的要求。

陳雲林台灣之行 蘇起盼 APEC 前

【本報訊】中評社台北十三日消息：大陸海協會長陳雲林究竟何時來台？台灣「國安會秘書長」蘇起今天上午表示，陳雲林來台時間尚未確定，但希望在亞太經濟合作會議（APEC）之前。

今年的 APEC 領袖會議是於十一月二十二日到二十三日在秘魯舉行。

蘇起上午出席「立法院」司法及法制委員會，面對藍綠「立委」都關心陳雲林何時訪台，作出說明。

有關陳雲林何時來台？蘇起表示，希望在 APEC 召開之前能夠來台。

民進黨定二十五日遊行

另據中央社台北十三日消息：因陳雲林可能來台，民進黨主席蔡英文今天表示，民進黨決定十月二十五日在台北舉行「顧主權、顧台灣、顧安全」大遊行。

民進黨中午召開重大議題調委會，討論因應陳雲林來台策略，蔡英文下午召開記者會做以上表示。

蔡英文表示，十月二十五日遊行的活動訴求，主要對象是政府，不想將此訴求與陳雲林來台一事過度掛鉤，因此把原訂十月底、十一月初舉辦大遊行的時間提前。



台灣媒體十三日晚在上海採訪海協會副會長王在希（右一）。當晚，王在希出席台灣旺旺集團所投資的神旺大酒店開業儀式，王在希在講話中表示，兩會再次會談將於十月下旬在台北舉行（中新社）



朱亞林乘坐「渡海紙船」在廈門海域試航（本報攝）

賴瑟珍抵京推介台旅遊

【本報訊】台灣觀光局長賴瑟珍，以台灣海峽兩岸觀光旅遊協會（海旅會）會長名義，今天率領台灣一百多家旅遊業者抵達北京，對中國大陸展開為期五天的訪問，將向大陸業者和民眾推介台灣旅遊資源。她在北京機場表示，希望大陸赴台觀光客人數，今年底前能達到每月兩萬人的水準。

綜合中央社、中新社十三日消息：賴瑟珍此行預計在北京和南京各停留兩天，並分別舉辦一場台灣旅遊推廣說明會。賴瑟珍出發前表示，她將與國家旅遊局長邵琪偉會面座談，溝通包括大陸人士到台灣旅遊必須繳交人民幣五萬元保證金，以及來台手續簡化等目前兩岸旅遊交流所遇到的問題。

賴瑟珍表示，此行希望用辦理推廣說明會的方式，讓台灣的旅遊業界與大陸的同行，可以更進一步的建立誠信旅遊的合作機制。

賴瑟珍表示，從七月十八日開始大陸觀光客赴台旅遊之後，兩岸雙方相關單位在處理兩岸旅遊交流事務方面有一個磨合期，希望透過此行讓這個磨合期能夠縮短，也希望兩岸旅遊實務操作可以更為順暢。

關於開放陸客赴台觀光後，大陸赴台旅遊人數不如預期，賴瑟珍說，台灣海旅會與大陸的海峽兩岸旅遊交流協會，已就此交換意見，例如申請手續的簡化，台灣方面已經很快採取措施，在這次推廣說明會上，將就此對大陸的旅遊業界及民眾作出說明。

至於航班和航點，賴瑟珍指出，目前百分之八十五的赴台大陸觀光客，都是來自直飛航點的省市，希望海協會會長陳雲林訪台，對於兩岸航班和航點的增加，可以有關鍵性的影響力。她表示，期望在今年底之前，兩岸的航班和航點可以增加，大陸赴台觀光人數也可以從現在的每月一萬人，增加到每月兩萬人。



觀光局長賴瑟珍十三日率領一百多家台灣旅遊業者，前往北京和南京舉辦旅遊推廣說明會（中央社）

粵 3999 元台灣遊攬客

【本報記者黃寶儀廣州十三日電】「十一」黃金周剛過，廣東中旅推出「三千九百九十九元遊台灣本島」的市場最低價繼續招攬客源。

三千九百九十九元的「台北週末」四天遊，是全國台灣遊開放以來的最低價，行程圍繞台北旅遊特色展開，以溫泉、美食、時尚為主打，包括西門町逛街購物、淡水漁人碼頭的浪漫以及北投的泡湯之樂，適合現代白領的生活方式。

廣東中旅台灣遊負責人表示，此次推出的「台北週末」嚴格遵守每天八十美金的地接標準，只是對景點進行精選。此外，廣東中旅推出「台灣金門廈門五天（小三通）」之旅，從廣州飛廈門，翌日乘船抵金門。此行程包含大、小金門聯遊，並安排遊覽廈門的南普陀寺、「海上花園」鼓浪嶼、觀音山休閒度假區等景區。

南京市與台北縣 將簽政黨交流備忘錄

【本報記者賀鵬飛南京十三日電】繼今年七月台北縣政府與南京市政府簽署兩岸縣市行政機關之間的首份正式文件後，中國國民黨台北縣委員會與中國共產黨南京市委員會十四日也將簽署黨際交流備忘錄，從而建立兩地黨政全面交流互動的常態機制。

由主委蔡家福率領的中國國民黨台北縣委員會南京訪問團一行二十九人昨日抵達南京，與中共南京市委展開為期四天的國共基層交流活動。訪問團今天上午前往中山陵拜謁，向孫中山先生坐像敬獻花籃並三鞠躬，隨即進入墓室瞻仰孫中山先生臥像。

「渡海紙船」下海試航

【本報記者郝正海廈門十三日電】中國紙船載人漂流第一人、眉山化學老師朱亞林，今天帶著他製作的紙船，來到廈門大學附近海域，坐着紙船在海裡漂流了近二十分鐘左右，吸引了眾多媒體採訪。他表示，如果今後要橫渡金海峽，那麼，「渡海紙船」還應當大大改進，大海畢竟不是大江，風浪大且不可測因素多。

朱亞林是個不折不扣的「旱鴨子」，根本不會游泳，為確保漂流過程中的人身安全，有關單位派出船隻和救生員，為他護航。此次漂流，他以乒乓球拍為槳，由於船隻太小，又是紙做的，試航效果並不是很好，並引起許多人的議論。

記者採訪多次舉辦兩岸冬泳活動的廈門市浪淘沙海上冬泳俱樂部負責人王漢祺，他表示，橫渡金海峽需兩岸有關部門批准方可。朱亞林製作的「渡海紙船」，目前看來難以適應海上航行，真要橫渡金海峽，還有許多工作要做。