

79載分離終回歸 黑瞎子島今揭碑定界

中俄兩國十四日將在黑瞎子島舉行「中俄界碑揭牌儀式」，這標誌着中俄長達四千三百多公里的邊界線將全部確定。

本報記者 郭春光 張春寧

黑瞎子島位於中俄邊界的黑龍江、烏蘇里江匯合處，又稱撫遠三角洲，面積三百多平方公里。根據二〇〇四年簽署的《中俄國界東段補充協定》：黑瞎子島一分為二，西側靠近中國的一半島嶼歸中國所有，這部分島嶼目前仍處於未開發的自然狀態，並將成為「中國最早見到太陽的地方」。

中方將派駐黑瞎子島的部隊為一個營的建制，由於目前島上沒有建築及配套設施，所以邊防官兵首要的工作是進行基礎生活設施建設。在基礎生活設施建設完善後，「中國東方第一哨」也將遷移到黑瞎子島上。建設期間，登島部隊將劃定邊防管理區，普通民衆上島參觀的可能性不大。

民衆沉浸回歸興奮中

採訪中，當地的漁民告訴記者，黑瞎子島的回歸讓他們都感到很興奮，因為回歸後，他們打魚的範圍將會擴大不少。在這裡十多年以打魚為生的趙東指着黑瞎子島附近的一片水域說，現在回歸了，等政府規劃完，就可以到那邊去打魚了。

記者採訪中碰巧遇到做外貿生意的張麗女士，她是在網上看到黑瞎子島回歸的新聞後，專程從廣州飛回來考察市場的，她認為黑瞎子島回歸對商人來說是難得的機遇。她說，以往撫遠縣每到冬天就會閉關，對當地經濟影響很大，我們一直期望黑瞎子島回歸後能夠解決這一問題。儘管知道這一想法在短期內很難實現，但還是想回來實地考察一下情況，看看什麼時間可以上島，挖掘商機。

撫遠縣城的街頭今天顯得特別熱鬧，街上的老百姓都在熱議着回歸，都知道回歸了能引來不少商人來投資，撫遠人能從中受益。出生在撫遠，至今在這生活了六十多年的李大媽激動着對記者說：「國家讓我這輩子能看到島子回歸，我一定要上島子去看看」。

出租車司機于師傅告訴記者：「由於黑瞎子島回歸，這幾天撫遠本地的人流明顯旺起來。一些軍隊的車輛和外來的車輛也多了。為了慶祝回歸，很多老百姓還特意上飯店慶祝呢！」



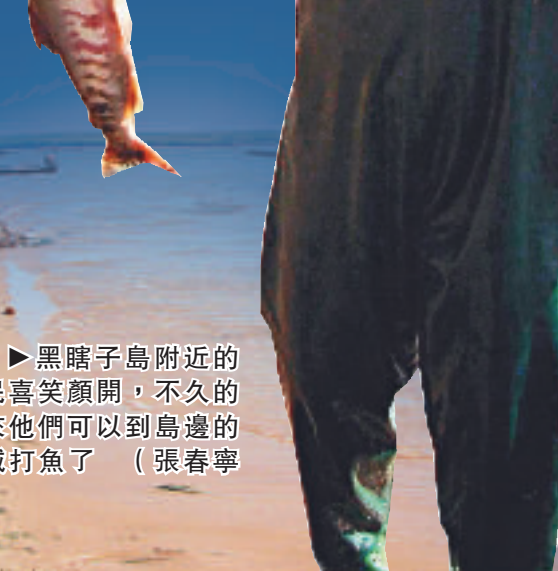
黑瞎子島位置圖



▲黑瞎子島回歸後，位於撫遠縣烏蘇鎮的「東方第一哨」將會遷移到黑瞎子島上（郭春光攝）



▲在撫遠口岸的東方第一港，滿載而歸的俄羅斯人踏上回家的輪船（張春寧攝）



►黑瞎子島附近的漁民喜笑顏開，不久的將來他們可以到島邊的水域打魚了（張春寧攝）



▲中方搭建中的通往黑瞎子島的浮橋（張春寧攝）

十四日，中俄雙方將在黑瞎子島上舉行「中俄界碑揭牌儀式」。圖為十三日中俄雙方有關人員在黑瞎子島上為揭牌儀式作準備（中新社）

投資600億 建五功能區

針對黑瞎子島的未來開發，佳木斯市政府已向黑龍江省政府呈報了總投資估算為600億元的《關於撫遠三角洲（黑瞎子島）闢建成為中俄邊境經貿合作區綜合開發建設規劃方案的報告》。

報告中指出，撫遠三角洲（黑瞎子島）綜合開發的定位為中俄雙方共建中俄邊境經貿合作區、生態旅遊特區和聯接東北老工業基地與俄羅斯遠東地區的大通道。撫遠三角洲（黑瞎子島）中俄邊境經貿合作區規劃五個功能區和兩個交流中心：

一是商貿區。在島上中俄國界線兩側，雙方協商各劃出一定面積國土，共建商貿區。國內外來島開展經貿合作的企業可在商貿區內註冊，設立貿易、企業總部及各類商貿貿易市場。二是倉儲區。建在撫遠水道通江口上島橋西側，通過上島公路高架橋與商貿區相連，作為商品儲存場所。三是物流園區。建在撫遠水道南側，倉儲區西側，具有國內、國際中轉、過貨配送、大宗貨物轉運等功能。四是進出口產品加工區。在撫遠縣城附近，面積10平方公里。五是生活區。建在烏蘇鎮和抓吉鎮沿烏蘇里江一帶。六是建立國際交通網絡中心。雙方建立常年邊境通道，保證公路、鐵路、航空和水路客貨運輸能力。七是建立國際會展中心。主要建在烏蘇鎮。

為了推進遠三角洲（黑瞎子島）綜合開發，撫遠縣還相繼規劃了鐵路、機場、深水港等相應的配套設施建設。撫遠縣縣委書記牛學友指出，開發建設撫遠三角洲（黑瞎子島），對加快撫遠及黑龍江省東部地區經濟社會的發展，大對外開放，實施沿邊發展戰略，積極參與東北亞國際經濟大循環，將會起到不可估量的作用。

專家：具雙重戰略意義

黑龍江大學東北亞經濟研究中心副主任郭力認為：「以一島兩國的形式解決多年困擾中俄兩國的邊境問題，黑瞎子島的回歸具有雙重戰略意義。一、「黑瞎子島模式」將為現代中國、東北亞國家和世界各國解決外交和領土爭端提供一種新的參考思路。二是，黑瞎子島的合作開發將為中俄經貿合作升級提供新的支點，將進一步促進東北亞國家和地區的區域經濟一體化進程。黑瞎子島的部分回歸是中俄友好、和平解決領土紛爭的一個成功案例，未來的中俄戰略協作夥伴關係將會翻開新的篇章。」

郭力表示，黑瞎子島的回歸模式兼顧了歷史和現實的具體情況，是在尊重歷史和對已形成的現實問題給予

一定的承認的前提下，通過和平談判的方式，以現代國際規則來解決現實邊境問題，最大限度地保護國家利益和領土完整。這為我國及東北亞國家提供了解決領土問題的新思路。

黑瞎子島地處東北亞的中心地帶。如果以該島為中心，以一千八百公里為半徑畫圓，可以覆蓋我國東北、俄羅斯遠東地區（包括庫頁島、堪察加半島）及東西伯利亞、日本全島、朝鮮半島及蒙古人民共和國一部分，這一區域正是國際上通稱的東北亞經濟圈，同時，黑瞎子島距離俄羅斯東部主要城市、經濟中心——哈巴羅夫斯克只有一千五百米，其戰略地位使黑瞎子島的合作開發成為專家與商家關注的焦點。

回歸路四波一折

黑瞎子島是由銀龍島、黑瞎子島、明月島3個島系93個島嶼和沙洲組成，面積約327平方公里。在中國的行政區劃中，黑瞎子島歸黑龍江省撫遠縣管轄。但在1929年，中國東北當局與蘇聯因為中東鐵路路權歸屬發生戰爭後，黑瞎子島就被蘇聯（今俄羅斯）無理佔領。

此後，針對黑瞎子島的主權歸屬問題，中俄雙方經過了40餘年4輪艱苦談判，直到2004年雙方簽定《中俄國界東段補充協定》，回歸才算定音。

兩國第一次談判始於1964年2月23日，持續了半年時間。1969年10月20日開啓第二次談判，後因珍寶島事件而終止。1987年2月兩國開始了第三次國界談判，在這次談判中，雙方同意以有關目前兩國邊界的條約為基礎，

根據公認的國際法準則，公正合理地解決歷史遺留的邊界問題。1991年5月，中國國家主席江澤民訪俄，兩國領導人簽署了《中俄國界東段協定》。

最後一次談判開始於2001年7月的《中俄睦鄰友好合作條約》，一直持續到2004年的《中俄國界東段補充協定》，根據補充協定，包括位於黑龍江和烏蘇里江交界處的黑瞎子島和靠近內蒙古滿洲里的阿巴圖圖渚在內近375平方公里，雙方將各得約一半。

2008年7月4日俄羅斯聯邦安全局遠東聯邦地區邊防局局長瓦列里·普托夫上將表示，阿穆爾河（黑龍江）上的塔拉巴羅夫島（銀龍島）和半個大烏蘇里島（黑瞎子島）上的勘界工作已經完成，8月即可移交給中國。但回歸日期卻一再延遲，坊間傳聞不斷，直至今日，當黑瞎子島真正回歸到祖國的懷抱，每個中國人懸着的心才算落定。