

酒泉——立足優勢 建清潔能源基地

酒泉市地處河西走廊西端，風能資源總儲量1.5億千瓦，可開發量超4000萬千瓦。酒泉市自1996年起着手開發風電產業，於2005年做出風電產業發展全面規劃，首次提出將酒泉建成我國重要的風電能源基地。2008年5月，國家發改委正式批准酒泉千萬千瓦級風電基地「十一五」建設方案。酒泉市將打造「陸上三峽」，建設清潔能源基地確定為未來發展的重要目標。目前，該市規劃建設中的20多個風電場均具有良好的地理、交通和電網接入條件，國內外企業競相在該地區考察投資，組織開發建設工作。

本欄目報道組

酒泉市風能資源可利用面積近1萬平方公里，可開發量超4000萬千瓦，該市瓜州縣號稱「世界風庫」，玉門市被稱為「風口」，10米高度風功能率密度均在每平方公里250-310瓦以上，年平均風速在每秒5.7米以上，年有效風速達6300小時以上，年滿負荷發電小時數達2300小時，無破壞性風速，具有建設大型併網型風力發電場的良好條件。

全面規劃建風電基地

酒泉市自1996年開發風電產業至今，已經過10多年的試驗開發和實踐探索。2005年，酒泉市在國家發展清潔能源的政策鼓勵下，從資源評價、規劃布局、批覆立項、接入系統、地質勘察等方面開展大量工作，做出風電產業發展全面規劃，首次提出將酒泉建成我國重要的風電能源基地。2007年8月，酒泉市列入國家可再生能源中長期規劃今後15年建設的5個大型風電基地；9月，國務院組織國家發改委等有關方面赴酒泉考察，對其發展成績予以充分肯定，並提出要充分發揮風能資源得天獨厚的條件，積極培育新能源、新材料等高新技術產業，進一步推動經濟結構調整；11月，國家發改委同意酒泉千萬千瓦級風電基地開展前期工作。2008年5月，國家發改委正式批覆酒泉千

萬千瓦級風電基地「十一五」建設方案：6月，一期380萬千瓦風電項目風電機組設備招標工作完成；7月，國家發改委正式批覆酒泉千萬千瓦級風電基地「十一五」輸變電工程前期工作。

發展五能促循環經濟

酒泉市規劃「十一五」末建成風電裝機516萬千瓦，「十二五」末累計建成風電裝機1271萬千瓦，遠期建設裝機3565萬千瓦。酒泉市市長陳春明介紹，目前，516萬千瓦建設目標任務已全部落實到項目業主。為確保「十二五」及遠景目標的如期實現，將用1200萬千瓦來保障中期即「十二五」755萬千瓦建設目標，用4226萬千瓦來保障3565萬千瓦的遠期建設目標。

酒泉市委書記李建華7月在該市工業強市發展大會提出，要着眼於未來30年發展，科學制定風電、煤電、水電、光電、核電開發的近期目標和遠期規劃，五能並舉，梯度開發，發展循環經濟，保護環境，爭取可持續發展。以風電促煤電、促網架、促裝備製造，積極開展核電項目前期工作，超前規劃光電產業布局。努力引進國內風電裝備製造業領軍企業、大型企業集團和戰略投資者，把酒泉建成全國重要的風機製造基地。



▲已運行發電的風電場

▶酒泉風力發電機葉片吊裝運輸現場



風電塔筒安裝現場



風電裝備製造園引鳳築巢

在加快風電場建設的同時，酒泉市把風電設備製造業作為提升風電產業發展的關鍵來抓，搶抓建設千萬千瓦級風電基地的機遇，提出「建設中國甘肅（酒泉）風電裝備製造業園」構想。規劃用2-3年時間，即2010年，在酒泉工業園區建設4座風機整裝廠、3座葉片製造廠，形成年產150萬千瓦成套設備和1000套風機葉片生產能力；在玉門市、瓜州縣建設4座風機塔筒製造廠，形成年產塔筒1250套，以配套酒泉千萬千瓦級風電基地建設，確保風電場建設的設備供應。

總規劃面積10平方公里，其中風電產業區6平方公里，光電產業區4平方公里的甘肅酒泉風光電裝備製造業園今年4月在酒泉西工業園區開園。以生產風力發電機組及配套的風機葉片、輪轂、法蘭等設備為主的首期入駐企業總投資達8.4億元。

政策優惠掀開發熱潮

酒泉市以招商促開發，對凡來酒泉投資風電產業的企業，只要有規模、上檔次，一律全程跟蹤服務、上門服務。市政府不但着力加強基礎設施建設，選出

台一系列優惠政策和措施，支持企業投資風電產業，為入駐企業努力創造良好生產生活條件。

目前，中電國際、中廣核、甘肅新安向陽均在酒泉瓜州建設風電場，中國節能投資、大唐發電、國電龍源集團等在玉門等地的一批風電場項目正夜以繼日施工。酒泉市已與新疆金風科技股份有限公司、華銳風電科技公司、中航（保定）惠騰風電設備製造公司、中國複合材料集團等一批國內外風機製造企業簽署了風機總裝、風機葉片製造、輪轂及法蘭製造、塔架塔筒製造等項目協議12份，設計項目總投資21億元。

中航惠騰公司1.8億元投資建設風機葉片製造項目，可年產風機葉片800套。

新疆金風科技公司1.3億元投資建設風機總裝項目，年可組裝風機200套。

湖南湘電、四川東汽、東嘉集團合資1.8億元建設風機總裝項目，計劃年組裝風機300套。

中復連東集團公司3.5億元投資風機葉片製造項目9月6日舉行開工奠基儀式，計劃年生產1.5兆瓦和2兆瓦級風機葉片300套。

配套電網供西電東送

2007年，國家發改委提出：「建設大基地，融入大電網」規劃構想，國家電網公司、西北電網公司、甘肅省電力公司經考察決定在河西走廊建設750千伏金昌—酒泉—瓜州輸變電工程確保風電基地送出。該工程將於2010年建成同塔雙回450萬輸配能力，2015年前再建成同塔雙回450萬輸配能力，同時開展特高壓800千伏直流送電工程建設。目前，750千伏超高壓輸變電工程前期工作已全面展開，嘉峪關至瓜州330千伏輸變電工程投入運營，玉門330千伏電網開工建設。同時，為確保風電基地順利運行的配套項目也已全面啓動，為風電調峰的千萬千瓦級酒泉煤電基地已於2007年5月全面啓動，茅庵河熱電廠一期項目已開工建設，預計2009年底可建成投產，酒鋼明沙窩電廠一期工程120萬千瓦項目可研已通過審查，甘電投瓜州柳溝電廠一期工程200萬千瓦項目預可研報告已通過審查。

2010年發電量超百億

按照酒泉市風電機組滿負荷發電2300小時計算，1000萬千瓦裝機年可發電230億度，相當於每年節約煤炭920萬噸，減少粉塵排放6900噸、二氧化硫排放12000噸、氮氧化物排放9700噸。按其規劃，預計2010年裝機516萬千瓦年可發電118億度，2015年裝機1271萬千瓦年可發電292億度。

至2008年7月，酒泉市已建成玉門三十里井子、大唐低窩鋪、瓜州北大橋、向陽、大梁等5座大型風電場，裝機容量46萬千瓦；在建風電場4座，裝機容量40萬千瓦；計劃今年內開工建設的風電場22座，總裝機容量達420萬千瓦。



酒泉風電場建設現場

龍崗打造創新型城區

——高交會發布高新技術產業發展狀況白皮書



深圳市龍崗區區委書記余偉良在發布會上介紹龍崗區今後高新技術產業的發展重點

深圳市龍崗區高新技術產業發展狀況白皮書發布會現場



《深圳市龍崗區高新技術產業發展狀況白皮書》

發布會

深圳市龍崗區人民政府

2008.10.15

近10年來，深圳高新技術產業以年均40%多的速度遞增，成為全市四大支柱產業之首，為深圳率先建成國家創新型城市奠定了堅實的基礎。龍崗作為深圳市的產業大區，是深圳市高新技術產業發展的主戰場，是我市重要的高新技術產品製造基地、成果轉化基地和特色產業聚集基地，是中國重要的通訊交換機、計算機及外設和二次充電電池生產基地。

本報記者 梁彥

在日前深圳舉行的第十屆高交會上，深圳市龍崗區率先在全國發布首個高科技產業發展白皮書——《深圳市龍崗區高新技術產業發展狀況白皮書》。白皮書的發布，有助於國內外投資創業者更加全面清晰地了解龍崗區高新技術產業發展狀況，有利於龍崗進一步優化和投資環境，加快建設深圳重要創新型城區和高新技術產業發展區。

白皮書共分為五個部分，主要介紹了龍崗區高新技術產業發展總體狀況、自主創新建設情況、高新技術優勢產業發展情況、高新技術產業發展環境以及高新技術產業下一步發展的總體目標。



《深圳市龍崗區高新技術產業發展狀況白皮書》

白皮書凸顯政府重視

採用白皮書這種政府報告的載體形式，凸顯龍崗區政府對高新技術產業發展和自主創新工作的重視。通過大量的數據、資料、例證充分展示龍崗區在高新技術產業中取得的巨大成就，增加政府工作的透明度。提高公眾對我國高新技術產業和自主創新工作的認識，提高國內外對龍崗區投資環境的了解和增強企業到龍崗投資的信心。

建設創新型城區

2008年6月24日，國家發改委正式批准深圳成為全國首個創建國家創新型城市試點。龍崗區作為深圳高新技術產業發展的主戰場，將全面深入地實施自主創新戰略，進一步完善區域創新體系，營造優越的政策、技術、資金、人才、法制環境，加大對自主創新型企業的政策扶持力度，建立和鞏固龍崗在某些關鍵技術、核心領域、戰略產業上的領先優勢，推動龍崗從「模仿創新」向「集成創新」、「原始創新」轉變，提高產業整體創新水平，提升區域核心競爭力，推動產業素質由「龍崗製造」向「龍崗創造」轉變。

加強工程技術中心、檢測和設計技術平台的建設，引導鼓勵區工程中心申報上級認定，

積極引進科研院所、市級以上工程、技術中心在龍崗設點或建立辦事處。鼓勵民間資本投資建設科技企業孵化器、加速器，逐步形成孵化器產業。

加快新興產業培育

白皮書提出龍崗區今後發展高新技術產業的重點依然是做大做強優勢主導產業。集中力量與資源，鞏固以華為為代表的通訊、以比亞迪為代表的新材料新能源、以新天下為代表的計算機及外設、以意法半導體為代表的集成電路、以中集為代表的裝備機製造等優勢產業的主導地位，進一步增強規模優勢、品牌優勢和市場競爭優勢，彌補缺失環節，在引進基礎上加強消化、吸收與創新，完善產業鏈條，建立現代化的產業體系。

同時加快培育新興產業。堅持「有所為有所不為」的方針，依託原有產業優勢，充分利用我國的地緣優勢、空間優勢和後發優勢，加快汽車、軟件、海洋生物技術、醫療器械、環保循環經濟等新興產業的培育和發展，通過引進、培育加快形成產業規模，通過研發創新加



第十屆高交會龍崗的展廳

快增強核心競爭力，通過加大投入、創立品牌提高市場佔有率。加快發展信息服務業，積極探索網絡環境下的新經濟形態，推動網絡經濟發展。

10億元扶持企業發展

《白皮書》指出要充分發揮政府資金直接扶持企業的作用。龍崗將每年財政安排2億元投入企業自主創新，「十一五」期間要達到10億元。

充分發揮政府資金的引導作用，通過政府專項資金與金融中介聯合運作的方式，引入委託金融機構放款機制，帶動銀行、風險資金投向高新技術企業和創新型企業，鼓勵擔保機構和銀行加大對中小科技企業的融資力度。近幾年，商業銀行累計為我區中小企業發放貸款50多億。

制定《龍崗區科技發展資金管理辦法》及十九項配套實施細則，採取無息借款和無償資助兩種方式，支持中小科技企業的技術創新。涵蓋了產學研資介的各個環節。成立龍崗區企業上市領導小組，建立龍崗區上市企業數據

庫，出臺上市扶持政策，上市科技企業除享受深圳市政府提供300多萬元補貼資金外，同時還能得到區政府給予的155萬元配套資助。引進廣發證券企業上市輔導中心落戶留學生創業園，為龍崗區企業引進戰略投資者、股份制改造、上市融資等方面提供專業化、便捷化服務。

「1+4」引智政策

人才是科技發展的原動力，《白皮書》出臺了龍崗高層次人才「1+4」政策文件，通過大力引進和自主培養，積聚一批領軍人才，一批發展潛力大的後備級人才，形成結構合理的高層次專業人才梯隊。每年投入2000萬元專項資金，在10個領域中，重點選拔培養和引進1000名優秀人才，包括100名高新技術人才、100名本地青年科技創業人才、100名高技能人才和100名博士和海外外高層次人才等。實施「海外人才引進計劃」，對來龍崗創業的海外留學生給予一次性無償資助10萬元。每兩年召開一次科技創新獎勵大會，重獎科技創新人才，獎勵總額度300萬。

龍崗南中國最大的環保電動汽車的生產基地

本報記者 梁彥

在深圳第十屆高交會上，最引起外界關注的無疑是兩場環保電動汽車生產廠家的發布會。10月11日「國家863計劃五洲龍混合動力環保客車示範運行發車儀式」。在該發車儀式上深圳市五洲龍汽車有限公司向深圳市東部公共交通公司交付了參與規模化運行的首批10輛混合動力環保客車。

10月12日國產新能源汽車製造商比亞迪舉行了DM雙模電動車成果發布會。計劃3至5年實現電動汽車的產業化，年產量目標為5萬輛。

這兩個坐落在深圳市龍崗區的電動汽車生產企業的環保型電動汽車的規模化生產，無疑將使龍崗區成為南中國最大的環保電動汽車的生產基地之一。

地域優勢汽車產業比重加大

據了解，深圳利用華南地區大港口優勢、財政比較寬裕的優勢以及地緣優勢，搞出口型汽車工業。深圳在關外規劃了10平方公里到30平方公里的工業用地專門用於中檔轎車及專用車的生產。深圳的目標是力爭經過5-10年的努力，使汽車產業成為深圳經濟的重要支柱產業，使深圳成為全國重要的汽車及零配件的研發、生產基地之一。

逐步形成環保電動汽車規模化生產

五洲龍公司作為中國最大的環保客車生產企業之一，近10年來投入上億元研製出整車性能居國內領先水平的綠色環保混合動力系列客車，並已成為1萬輛的年生產能力。因節能效果好，五洲龍混合動力大巴已逐漸被國內外市場認可，上門訂車的國內外客戶紛至沓來。目前，五洲龍環保客車除在國內十多個省份銷售以外，還批量出口東南亞、中

東、南美和非洲市場以及港澳市場。今年3月，五洲龍混合動力客車首批出口菲律賓，並與之建立了長期合作關係。五洲龍公司現已與美國、新加坡、香港、廣東工業大學、中科院等專業研究機構開展產、學、研課題研究。

據了解，比亞迪中檔轎車生產基地項目在龍崗區總投資達10億元，建成投產後將形成年產中檔轎車10萬輛的規模，產值預計可達104億元。其中比亞迪電動汽車生產基地建設也展開。比亞迪電動汽車F3e、F6雙模電動汽車已經研製成功。F3e作為一款電動車型，主要靠電池提供動力，比亞迪首個汽車電池充電站也同步建成。據悉，F3e是一款符合未來環保汽車概念的車，它實現了零排放、零污染和零噪聲。

新的經濟「陸起帶」

目前，隨著上述兩家環保電動汽車廠家的規模化生產，將逐步帶動相關新能源汽車產業鏈的形成與發展，帶動龍崗成為南中國最大的電動汽車生產基地之一。電動汽車製造業等新的經濟「陸起帶」也將悄然形成。



國家863計劃五洲龍混合動力環保客車