

百靈達內地業務持續虧損 又一港企深圳關廠



▲無工開，女工玩撲克打發時間 (本報攝)
▼百靈達在香港的寫字樓 (麥國良攝)



【本報訊】金融海嘯繼續淹沒中小企業。上市公司小型家電生產商百靈達國際宣布，明日起停止內地附屬公司的生產業務。百靈達非執行董事康寶駒表示，相信關閉內地廠房對香港母公司的影響不大。

百靈達表示，由於近期金融動盪，公司難以取得銀行或其他途徑融資，而內地附屬公司在過去幾個月已經持續出現虧損，加上本月底租約期滿，因此決定結束內地附屬公司的生產業務，由星期一一起停止運作。百靈達預期結束附屬公司，最壞的情況是附屬公司資不抵債。如果出現資不抵債的情況，將會被當地政府清盤，但百靈達相信，不會對集團的財政及流動資金狀況構成重大不利的影響，而集團亦會透過本港的附屬公司，轉為發展貿易業務。

影響一千二百名工人

據百靈達的年報顯示，附屬公司位於深圳，工人數目達一千二百人。這亦是繼合俊集團之後，再有香港企業要結束在內地的廠房業務。至於百靈達在九龍灣的總公司，昨日早上仍然有職員辦公，未有受關閉深圳廠房事件所影響。

百靈達非執行董事康寶駒說，在最近兩個月知道內地的附屬公司經營出現困難，有可能被當地政府清盤，但相信對香港的母公司影響不大。康寶駒說，由於內地執行勞動合同法，使經營成本上升，因此內地工廠與員工容易出現工資糾紛，加上供應商的訂單減少，這些因素都令內地經營工廠愈加困難。康寶駒又說，內地附屬廠房佔公司業務的比重不大，而內地的大股東亦已對公司的資金作出保證，公司日後會集中從事貿易業務，減少聘用工人的成本。

稱對港公司影響不大

百靈達公司表示將對關閉的深圳工廠的工人給予適當安排，近日已開始分批為全廠工人補發拖欠的工資。目前，深圳生產基地的不少工人已被其他工廠錄用。

根據百靈達的網頁介紹，公司在一九九二年於深圳寶安設立生產基地，每年生產五百多萬部家用電器，主要出口歐美、中東、亞太等地。



▲百靈達深圳廠房明日正式關閉 (本報攝)

深政府封廠 促勞資談判

【本報記者唐剛強深圳十八日電】主要生產小型家用電器的百靈達決定結束位於深圳寶安西鄉廠房，並擬於二十日停止一切運作。日前逾千名工人已向深圳勞動部門求助，深圳市政府亦介入查封廠房以及資產設備，並催促公司資方與工人代表進行談判。

據悉，該廠聘用了一千二百名工人，因擔心資方偷偷轉移設備，工人共同集資籌款，派新續聘工廠保安看管被查封的設備。

百靈達在西鄉工廠一名張姓工人告訴記者，工廠自八月份開工日益減少，至九月訂單更嚴重不足，開工不足四天。大部分工人只能窩在工廠宿舍打撲克和睡覺捱日子。

據他稱，事發前工廠效益在寶安數一數二，公司基本

都會按時給員工派薪出糧，欠工資的情況從未發生過。據年齡超二十年的老工人稱，該廠上世紀八十年代開業，一九九三搬至現址，利潤一直不錯。工廠規模最大時，僱用工人高達一千七百多人，現有一千二百餘人，在寶安當地屬大企業。

本月初，已有傳言工廠即將關閉，工人開始議論紛紛，擔心有工開。隨後，有部分工人開始向工廠管理層查詢，但管理層亦抱怨工資遭扣發，並稱來自歐美的訂單月少，工人開始聚集向寶安區政府勞動站求助。

因事件涉及逾一千工人的安置問題，市政府有關部門已迅速介入協調，當地法院亦將前往工廠查封廠房以及設備，並已邀百靈達公司資方與工人代表，於二十日就薪金問題召開面對面商談，接受勞動部門調解。



▲連鎖服裝店全線結業

U-right 合俊遭入稟追債

【本報訊】連鎖服裝店U-right逾90家分店全線結業，共約500名員工失去工作。該連鎖時裝集團「U-right」的上市公司佑威國際控股有限公司主席梁鄂昨日在高等法院再被債權人入稟追討款項。申索人姓袁，指稱梁鄂於10月初開出一張800萬元支票，但支票其後未能兌現，懷疑是空頭支票，向梁鄂追討800萬元款項。

已經停業並自行申請清盤的東莞玩具生產商合俊集團，眾多供應商紛紛向法院提出追討拖欠的貸款，昨日再有債權人公司入稟法院，向合俊集團追討逾200萬元款項。合俊集團於本週倒閉，至今已碼有八家供應商入稟香港高等法院，追討合俊多逾1,888.2萬元。



▲玩具廠已無工人聚集追薪 (本報攝)

▲不少企業在合俊廠門口擺攤設點招聘工人 (黃仰鵬攝)

鎮政府墊款 討薪潮暫息

百企業向合俊工人招手

【本報記者黃仰鵬東莞十八日電】港上市企業合俊集團在東莞樟木頭的兩家大型玩具廠關閉，七千多名失業工人一連三天到該鎮政府門前上訪討薪。記者今天在現場獲悉，工人在上午已拿到政府墊付的部分欠薪，事態暫時趨於平靜。來自深圳、中山等地的近百家珠三角企業，火速擺攤設點向合俊工人招手。

工人希望取回全部欠薪

記者今天在樟木頭鎮政府門前已看不到有大規模工人上訪討薪，但仍有零零散散失業工人在門前徘徊，由於看不到其他員工聚集，很快便自動散去。而在合俊企業旗下分別位於樟木頭寶山工業區、樟洋工業區的俊領和合俊玩具廠門口，雖有一百多名工人聚集，但大多不是為了討薪，而是在與招工企業了解招聘信息。

「今天拿到部分血汗錢很開心，希望下周能拿到全部工資。」不少工人對政府之前許下的墊薪承諾表示滿意。然而，對於失業補償金方面的訴求，仍有大批工人表示目前仍未得到滿意結果。他們希望政府盡快解決。

樟木頭鎮鎮長羅偉倫表示，政府已墊付800多萬元用於先期發放兩個工廠失業工人八月份的欠薪，工人今天上午已全部拿到8月份的拖欠工資，目前政府正在積極籌措餘下的1600萬元墊付工資，9月份的工資日前已核算完畢，而10月份上半年工資仍在核算中，將爭取在20日將所有欠薪全部發放給工人手中。而對於失業補償金，工人可通過勞動仲裁等法律方式維護自身權益。

企業合俊廠外設點招工

另一方面，來自深圳、中山等地的近百家珠三角企業聞知兩廠近七千名工人失業後，火速前往擺攤設點招工。不少企業表示，珠三角城市招工優勢已不及往年，此次招工增員為了確保春節前後工廠能夠開足馬力生產。

倒閉的合俊玩具廠外牆上貼有批批的招聘廣告，有來自東莞周邊鎮區的企業，也有廣州、深圳、肇慶、中山等地，大都是港、台資內地工廠企業。在玩具廠門外的大街上，不少企業紛紛搭起帳篷，並在街上擺攤設點耐心地為有意願的失業工人介紹工廠情況以及工作需求，也有部分企業打起「游擊戰」，逐一地向駐足玩具廠的失業工人派發招聘單，更有企業甚至組織專車接送失業工人參觀工廠環境和了解生產車間的運作情況。來自廣東肇慶市的一家台資鞋廠的招工團隊向失業工人散發招聘信息，是平均月薪1300元，包吃包住。

大多數失業工人表示，目前只想拿回被拖欠工資，暫不會當場簽約其他工廠。



▲三級大火濃煙冲天 (麥國良攝)

火燒「水馬」倉 濃煙冲天

【本報訊】記者麥國良報導：九龍灣舊機場被用作貨倉的棄置消防局昨午閉門失火，焚毀百多件成人般高的巨型塑膠水馬，產生濃煙高達五十層樓，在維港兩岸亦可看見。消防列作三級火處理，經個多小時後撲熄，幸無人受傷。

現場為舊啟德機場尾段的棄置消防局，由政府部門借用，作為存放巨型塑膠水馬。昨日下午一時三十分突然閉門失火，附近的工場工人發現報案，由於塑膠膠料着火即蔓延，消防員趕至時，現場已冒出烈焰及濃煙。

因現場附近無消防水龍頭，消防員要在一里

外接駁水源，同時出動抽水隊就地「取材」在維港抽水灌救。

由於焚燒的是塑膠原料，產生高溫及湧出大量濃煙，消防員在十三分鐘後將火警升為三級，出動二十三輛消防車、三輛救護車、過百消防員，動用六條消防喉及六條煙帽隊撲救。火警在下午二時零二分受控制，在二十三分鐘後被撲熄。

火勢最猛烈時，濃煙一度高過附近的高樓大廈，估計達五十層樓高，維港兩岸皆可以看見。幸好火場內無人留守，附近亦無建築物，故無人傷亡。

私家車撞死老翁劇行人路

【本報訊】香港仔昨日凌晨發生奪命交通意外。一名六旬老翁騎方便便行人天橋不用，跨過行人的鐵欄走出馬路，遭一輛私家車撞倒彈開十餘米傷重不治。私家車繼而掃毀數米行人路圍欄，再撞毀一間店舖的玻璃櫥窗始停下，司機及男乘客亦受傷。

疑貪方便棄天橋出事

疑貪方便便棄天橋的老翁名張×和(六十六歲)；私家車司機陳×真(二十六歲)，涉嫌危險駕駛被警方拘捕，後獲准以五千元保釋候查。司機與同車男乘客陳×傑(二十四歲)同告受傷，需送院治療，司機通過酒精呼氣測試。

事發現場為香港仔海傍道二三號黃竹坑方向，約二百米處有一條行人天橋，惟經常有路人貪方便棄用，直接跨過行人的圍欄走出路面橫越三條行車線，再攀路中石壁，然後再越行車線到對面馬路。奪命意外發生後，仍見路人危險過馬路。

昨日凌晨五時許，一輛私家車馳至上址時，司機發現有人走出馬路，即時煞車閃避，惟收掣不及，將其撞個正着。一聲巨響過後，車主飛彈十餘米外倒地，頭部重創昏迷，私家車則失控直撞向路旁行人路鐵欄，連毀十多米鐵欄，一個車輪飛脫，私家車再撼向一間店舖的玻璃櫥窗始停下。連環撞擊巨響驚動路人及車輛司機，即時報案。

私家車撞毀店舖櫥窗

救護員趕至證實被撞路人即場死亡毋需送院，私家車上兩人亦受傷，經包紮後送院治療。警方需封路調查，取來帳篷將屍體遮蓋，拍照存檔和量度私家車的煞車胎痕，作為日後的呈堂證據。

港島總區交通部特別調查隊正調查案件。任何人士如目睹意外經過或有資料提供，可致電31068801與調查人員聯絡。



▲肇事私家車撞毀鐵欄劇上行人路



▲車禍現場附近有行人天橋