

第3屆環滬港單車賽展開競逐

南非車手揚威香港站

第三屆環滬港國際單車賽路線圖



第三屆環滬港國際單車賽(香港站)

【本報訊】第3屆環滬港單車賽香港站昨晨正式展開，在柴灣舉行的37.4公里繞圈賽中，南非車手基斯杜夫憑藉末段強勁的衝刺，以49分29.9秒的成績奪得香港站的冠軍。

林啓俊奪大中華戰衣

昨日的賽事在中環滙豐總行大廈外鳴槍起步，近300名市民聯同11支職業車隊的車手一同出發，經灣仔轉上東區走廊，到達灣灣盛泰道。參加香港站的60名車手隨即進行香港站的繞圈賽事。由於賽道彎多路窄，一眾車手在22個圈的賽事中距離一直咬緊。在比賽末段港隊的張敬煒一度突圍帶出，超越主車群接近50米；但張敬煒未能延續領先優勢，最後階段被主車群迎頭趕上。

最後一圈成為基斯杜夫與隊友英國車手拜尼夫，以及丹麥車手寧生的爭持，最終基斯杜夫在衝刺階段突圍而出，以49分29.9秒勝出，隊友拜尼夫以0.1秒之差排名第2，寧生則以同樣時間屈居第3。

今次柴灣賽道以平地為主，令不少車手無法發揮山地威力，不過取得香港站錦標的基斯杜夫未有因此而影響成績，他表示：「我是一個較為全面的車手，無論在平地或山路賽事我



▲南非車手基斯杜夫(中)率先衝線 (新華社)

都能夠有良好表現。」他笑指香港的天氣不錯，令自己有更舒適的比賽環境。基斯杜夫亦在昨日賽事贏出3個衝刺圈，成為衝刺積分的領先車手。港隊在昨日的比賽成績一般，主將胡健榮指出，由於屆時港隊起用了多名年輕車手，難免會影響成績，他說：「已隊幾名車手經驗都較淺，所以在走位掩護等等配合上會有輸蝕，今次賽事希望一眾新人能夠汲取經驗

。」上屆賽事亞軍、代表CMS車隊出賽的林啓俊於香港車手中成績最好，順利奪得大中華戰衣，不過他不會出戰餘下的各站賽事。

江西站比賽今晨角逐

第二站賽事、江西贛州站的比賽將於今晨9時展開角逐，車手將進行兩圈共101.4公里的競逐。

咸美頓加冕雪前恥

F1上海站

【本報記者倪義晨上海十九日電】2008 F1中國大獎賽今日在上海落幕，麥拿倫車手咸美頓以近乎完美的表現加冕中國站冠軍，為一年前在此離奇退賽而雪恥。法拉利雙雄馬沙、雷干倫分獲第二、第三名。

雖然中國站結束後，咸美頓的車手積分94分，領先馬沙7分，但法拉利的車隊積分則領先麥拿倫11分，這預示「車手總冠軍」與「車隊總冠軍」兩項年度冠軍仍待2週後的巴西站揭曉。

總冠軍懸念留至巴西站

正賽在單圈長5.451公里的上字形賽道上繞行56圈。比賽一開始，桿位發車的咸美頓便以極快的速度甩開兩輛法拉利賽車，此後牢牢掌握領先優勢。在20圈後，法拉利雙雄雷干倫和馬沙苦苦追趕，但始終沒有獲得任何機會。倒數第7圈，雷干倫默契地讓隊友馬沙超越，保持對咸美頓的壓力。最終，咸美頓以1小時31分51秒的成績率先衝線，馬沙和雷干倫的成績分別落後14秒和16秒。

這個週末，咸美頓的表現堪稱完美。無論是練習賽、排位賽，還是正賽，「小黑」均以最快圈數完賽。尤其在正賽中，年僅23歲的咸美頓，頂住了兩輛法拉利賽車給予的巨大壓力，沒有給對手任何機會。

法拉利車手馬沙在賽後的新聞發布會上表示：「今天我決定用軟胎起步，因為我知道大部分人可能會用硬胎。我想我需要選擇不同的胎策略，尤其是可以與麥拿倫有所區別。」馬沙在比賽中結合了兩種輪胎的性能優勢，事實證明這樣的策略是正確的，但由於發車稍晚，他在比賽中並未對咸美頓構成威脅。

馬沙在接受媒體採訪時對勁敵咸美頓讚不絕口，「儘管我全場比賽都一直在努力，但最後還是沒機會趕上他。今天我起步並不是非常好，賽車輪胎溫度不夠且打滑，尤其是在第一彎。咸美頓今天的速度非常快，整場比賽一直保持着良好的狀態。很明顯，他今天贏得非常輕鬆。」

咸美頓今仗復取了上一站發車失誤的經驗，憑藉不凡的車技掌握了整場大賽的節奏。咸美頓表示：「我已經控制了局面，我知道如果我想加油我還可以再多拉開些差距。」他對奪取今年的車手總冠軍充滿期待，「這是邁向總冠軍新的一步，也是邁向我和車隊夢想的重要一步。」

兩週後，F1的最後一站將在馬沙的故鄉巴西舉行，這無疑給馬沙帶來自信。



▲咸美頓(中)奪上海站冠軍，馬沙(左)與隊友雷干倫(右)分獲亞季軍 (路透社)

上海賽場新亮點獲好評

本報記者 楊楠

隨著2008 F1上海站比賽今日圓滿落幕，各車隊及車迷紛紛對上海賽車場的新亮點予以好評。

今年年初，F1中國大獎賽上海組委會就提出通過改善現場服務、增加觀眾互動活動等措措來打造一個全新的賽事，並提出「新形象、新體驗、新感受」的口號。回顧三天賽事，上海賽場給F1各家車隊以及所有現場觀眾不少驚喜，各項新的服務舉措、全新的互動活動人氣高漲，為懸念迭起的比賽添上獨特活力。

耳機單車方便觀眾

上海組委會在今年的F1中國站中推出一款特別耳機，既可以降低賽場裡的噪聲，又能讓觀眾聽到羅賓、張海寧兩位專業解說員的講解，更可藉此了解比賽進程。據了解，這是

F1大獎賽歷史上第一次為現場觀眾提供專用耳機。

交通系統方面，上海賽場除保留大巴交通外，亦在賽場內場引入免費短駁「鑼鑼車」、單車免費租賃服務。上海賽場也成為全球首個實現單車代步的場地賽車場。

此外，為解除觀眾賽後擁堵，主辦方還在主看台商貿區和水景廣場準備了一系列周邊活動，讓車迷們在欣賞精彩F1賽事之餘，享受到吃、喝、玩、樂、購物等各種樂趣，從而實現了賽後觀眾分流疏導。

車隊們表示，今年F1上海站有如置身一場萬人大派對，譬如搖滾樂隊、青少年管樂決賽、花展、大型氣球造型展示以及「國際新型生活方式展」等都帶來了別樣精彩。很多車迷也表示今年的活動內容是F1中國大獎賽歷史上最豐富的。登陸上海五年的F1，賽車嘉年華的味道亦越來越濃。【上海十九日電】

李海強復出1入球1助攻 南華3:0勝東方升季席

【本報訊】南華隊長李海強傷後復出今季首次為球隊披甲，即以1入球1助攻協助南華在昨午的第7周本地甲組足球聯賽以3:0擊敗東方6戰得13分升上聯賽季席。「強哥」對復出表現感滿意，南華足主羅傑傑也相信，李海強回歸可令球隊進攻更流暢。

於今年8月接受手術修補左膝半月板及軟組織的李海強昨午復出正選上陣，開賽僅6分鐘即藉角球攻勢做出「招牌式」傳球予陳偉豪頭槌攻門，不過被東方門將葉鴻輝將球沒收。到24分鐘，李海強的「七旋箭」再度發威，接應角球傳送的基斯在人群中跳頂破網為南華先開紀錄。10分鐘後，李海強展示了球迷久違了的罰球妙技，於右輔位罰球直射於遠柱位彎入球門，南華半場領先2:0。

下半場李海強繼續穩定點球戰術威脅東方大門，不過為南華第3度破門的卻是東方球員。53分鐘，南華陳肇麒右路傳中，東方中堅楊旭解圍心切下誤將皮球罰入己隊大門，南華結果以3:0取勝。

復出即入球的李海強賽後表示，「我感到體能方面有待再好一些，但復出首場已能踢到80分鐘，已經好滿意。入球我是沒有想過，我認為上陣首要是做好自己的工作，而我的職責就是盡量將球傳給前鋒，入球是其次。」



▲李海強罰球射進建功後興奮 (本報攝)

陸冠邦破2年入球荒 飛馬少踢1人仍2連勝

【本報訊】繼本月初在元朗大球場出戰南華後，天水圍飛馬昨晚再度於「大鼓頭」出擊，結果憑後衛陸冠邦上半場射入「世界波」及安杜在球隊僅餘10人應戰時擊破建功，以2:0擊敗謝菲聯後錄得2連勝。

昨晚有逾1300名球迷捧場，首30分鐘比賽雙方門前險象環生，但命中球門的射門寥寥無幾。33分鐘，主隊中場伊達左腳罰球射中謝菲聯門將王昊一雙手擋出，比圖衝前補射高出。戰至40分鐘，伊達罰球射門省中客軍球員彈橫，陸冠邦離門25碼外左腳凌空怒射，皮球越過一眾謝菲聯守衛直飛死角入網，飛馬半場1:0領先。

易邊再戰，飛馬外援麥保美在58分鐘蓄意用鞋底踩傷謝菲聯的徐擎被逐，少打1人的主隊反而在68分鐘藉1次突擊由安杜接應伊達傳送單刀射成2:0。補時階段，謝菲聯的前中國國腳王安治侵犯飛馬中場盧沛迪領紅牌離場。

近2年首次入球的陸冠邦賽後表示，昨晚雖



▲陸冠邦(左二)在謝菲聯球員包圍下左腳抽射入網 (本報攝)

港隊沙灘女排首勝

亞洲沙灘運動會

【本報訊】第一屆亞洲沙灘運動會繼續在印尼峇里舉行，港隊昨日於女子沙灘排球項目取得本屆賽事首場勝利。江卓儀及謝穎紅組合於小組賽以兩局21:15及21:10擊敗中華台北代表，旗開得勝。

港女子手球隊繼首日賽事失利後，昨日再以局數0:2不敵中國隊，小組兩戰皆負。港隊代表在健美項目中只有林澤良於75公斤級出線今日的決賽，其餘兩名選手陳銘賢及王志成均未能入初賽晉級。

戴爾險闖決賽鬥希堅斯

格蘭披治 桌球賽

【本報訊】正在蘇格蘭舉行的格蘭披治桌球賽，將會由威爾斯球手戴爾與東道主的希堅斯爭奪錦標。戴爾在香港時間昨日凌晨上演的4強賽事驚濤駭浪之下以局數6:5險勝英格蘭球手卡達而晉級。較早時間進行的另一場4強賽，希堅斯以6:4擊敗英格蘭小將祖迪特朗普，殺入決賽。

世界排名第8位的戴爾，在4強對排名比自己高一位置的卡達。在11局6勝制的賽事中，雙方首4局梅花間竹獲勝，打成2:2

【本報訊】綜合外電消息，馬德里十八日消息：馬德里網壇大師賽爆出雙重冷門賽果，世界排名第首、次位的拿度費達拿，齊齊在周六的男單準決賽被淘汰。

「大哥」兼有主場之利的拿度，苦戰3小時23分鐘，終以6:3、5:7、6:7(6:8)反敗於非種子球手法國的西門手下，而費達拿亦同樣遭遇先勝後敗之厄運，以6:3、3:6、5:7不敵他在美國公開賽決賽的對手、4號種子英國的安迪·穆雷。費達拿出局，令拿度仍然確保2008賽季的年終一哥榮譽。