

輸入機票護照資料 直接揀選座位

港推自助登機 1分鐘搞掂

香港國際機場耗資一千八百萬，昨日正式推出四十二部自助登記服務設施，讓旅客能以自助形式辦理登機手續，打印登機證，整個登記過程最快可於一分鐘內完成。有乘客讚揚設施使用方便，能簡化登機手續；但亦有乘客批評設施多此一舉。

實習記者 紀綺琦

香港國際機場為減省乘客等候和辦理登機手續的時間，耗資一千八百萬增設四十二部自助登記服務設施，昨日正式推廣予乘客使用，至今有六間航空公司提供服務，包括加拿大航空、國泰航空、中華航空、荷蘭皇家航空、港龍航空和美國西北航空，設施設在一號客運大樓有關航空公司的登記行段。

一號客運大樓先實施

這項本港首次引入的自助登記服務設施，已在全球一百三十多個機場廣泛使用，機場管理局二號客運大樓及公眾區運作總經理黃耀輝表示，希望為本港旅客提供一項簡易辦理登機手續的選擇，設施自三月底起試行以來反應良好，試用期間平均每日有一千五百人次使用設施。在未來一年，期望每日使用量可上升至二千至三千人次。

黃耀輝續稱，乘客只要輸入電子機票、信用卡或護照資料，就可以選擇座位和取得登機證，最快可於一分鐘內完成。毋須寄艙行李的乘客，登記後可直接前往辦理出境手續；而有寄艙行李的乘客，可到專用櫃位登記寄艙行李，有助節省旅客的輪候時間約一半。機管局正考慮將自動登記設施推廣至各個機鐵站和會議展覽中心。

國泰不裁減櫃位人手

美國西北航空機場經理鄭克儉，以及國泰航空香港國際機場總經理丘應輝都表示，自動登記服務設立後，目前不會考慮裁減櫃位人手。鄭克儉說，新設施能起分流作用，增加



香港國際機場斥資1800萬增設42部自助登記服務設施，為旅客提供便捷的登機服務
(本報攝)

前線員工的工作效益。國泰員工陳小姐表示，不擔心公司會因此而裁員，新設施反而可使員工們更專注協助有需要的乘客。

有飛往紐約的旅客認為，香港的自助登記服務簡單易用，非常方便，能與美國的同類型設施媲美，加上在旁協助的航空公司職員非常友善，將建議親友使用。

旅客讚設施簡單易用

前往菲律賓公幹的港人林先生表示，已是第二次使用自

助登記設施。他認為，設施方便易用，而且能減省登記時間，又可免除提早抵達機場登記，當輪候人數較多時會選擇使用。

岑小姐前往新加坡公幹，她說，雖自動登記服務有時會因更新飛行里數計劃記錄時出現問題，需再次插卡，但整體來說概念非常好，能為旅客提供便捷的登記服務。她表示，若沒有寄艙行李就必定會選擇設施。

然而，飛往胡志明市的廖先生認為，自動登記後仍需排隊輪候登記寄艙行李，批評設施多此一舉。



陳菊（中）率領當地旅遊業界代表團來港，推廣高雄市旅遊業，並宣布推出「浪遊高雄」旅遊活動
(本報攝)

陳菊獲簽證入境喜出望外 「浪遊高雄」冀吸港客

【本報訊】記者蔡淑汶報道：高雄市市長陳菊日前率領當地旅遊業界代表團來港，推廣高雄市旅遊業。這次是她任內首次獲特區政府發出簽證。陳菊對於能獲得港府簽證入境表示高興，亦有點意外，她強調此行純為推廣旅遊，暫不會與本港高官會面。她認為金融海嘯不會阻礙香港市民到高雄的旅遊意願。

陳菊表示，這次來港主要目的是宣傳台灣旅遊，暫不會跟任何香港官員會面。「對首次獲簽證來港感到高興，亦有點意外，這次到訪過程順利」。自九七後，陳菊多次因工作關係而要求來港都不獲批簽證，她認為，這是由於她過去在台灣「行政院」工作，政治敏感度較高，但現時擔任高雄市市長，是城市的代表，負責推銷城市，政治色彩較少。被問及這是否代表台港關係改善時，她稱兩地從來都沒有關係緊張。

對於旅客數目會否受金融海嘯影響，陳菊表示，香港往高雄的旅費並不昂貴，不擔心金融海嘯會影響香港人去高雄的旅遊意願。「香港去高雄只需個多小時，航程適合港人，而且高雄的物價不高，並靠近香港，相信金融海嘯下仍有大批市民往來兩地旅遊消費。」她說，高雄與香港都是一個好港口，希望日後兩地可加強經貿合作。

中華航空香港分公司總經理吳治富表示，兩地來往的航空交通非常方便，每日均有直航班機，希望是次推廣活動可吸引更多旅客到高雄旅遊，刺激當地旅遊業。

高雄市政府、台灣觀光協會及中華航空聯手推出的「浪遊高雄」活動，每位旅客只需九百九十九港元起，便可購得往來港台的機票，並會額外得到價值相等的優惠券，包括住宿、飲食及購物等，推廣期由昨日起至今年十二月三十一日。

冷氣機滴水 房署納扣分

【本報訊】公屋冷氣機滴水問題日趨嚴重，房屋署建議，提早一年將冷氣機滴水納入公屋扣分制項目，最快由明年一月一日起，公屋住戶若被房署警告後，仍不糾正冷氣機滴水問題，可被扣五分，扣滿十六分可被終止公屋租約。

房署數字顯示，截至今年五月的過去一年內，接獲有關冷氣機滴水的投訴高達一萬三千宗，佔整體投訴數字的比率偏高，與對上一年同期數字比較，顯著上升兩成。

房署早於二〇〇六年便已宣布斥資九千多萬元，逐步為七十八個公共屋邨的三百三十四幢公屋大廈，安裝外牆冷氣機排水管，希望藉此改善冷氣機滴水問題，原擬二〇一〇年工程全部完成後，視乎效果，決定是否將冷氣機滴水問題納入扣分制範圍內。

房署五屋邨推園圃計劃

【本報訊】環保離不開「綠化」。房屋署在本港五個屋邨首推園圃計劃，鼓勵居民種植有收成的植物，把環保和綠色融入生活中，並加強居民凝聚力與歸屬感。

房署的首個試驗田就是位於沙田的新翠邨，首批種植計劃為番茄。新翠邨共有七個小園圃，供邨內七座大樓的居民種植，原則是每一座大廈有一個不少於一平方米的小園圃。

小園圃上周五剛啓動，就受到不少居民捧場，有區內的幼兒園就組織小朋友親手種下番茄苗，不少小朋友連鏟子都拿不好，還是玩得不亦樂乎。

梁明華介紹，社區園圃計劃是房署今年的新嘗試，年中首先在本港五個屋邨推行，新翠邨是第一個展開計劃的社區園圃，今年還會陸續在坪石邨、漁灣邨、梨木樹邨（二）邨及蝴蝶邨推行。

港鐵統一單程票測試暢順

【本報訊】實習記者李寶芝報道：港鐵在上月底開始實行統一單程車票系統測試，經過三星期運作，新軟件運作可靠，暫時未有乘客被扣多錢，而現時持單程車票的乘客，仍可在上述三個站轉線。

港鐵在本星期日將會逐漸拆除九龍塘、美孚和南昌站，近百部的轉線閘機，預計下月中完成拆除，並進行改善工程，日後乘客轉線時將會更方便。

港鐵公司車務主管劉焯民表示，港鐵自上月二十八日開始，統一單程車票系統，經過三星期運作後，新軟件的功能可靠，運作暢順，並未有發現電腦扣錯錢的問題。

港滬簽署上海世博協議

【本報記者張帆上海二十日電】香港特區政府與上海世博會組織者簽署上海世博會城市最佳實踐區案例參展協議。香港將在上海世博會上展示有效提升香港特區居民生活效率及質量的智能卡系統的經典案例。該案例名稱為「智能卡、智慧城市、智能生活」，屬於城市最佳實踐區項目中的宜居家園領域。上海市政協副主席、上海世博局副局長周漢民出席簽約儀式並致辭。上海世博土地控股有限公司董事長白文華和香港特區政府商務及經濟發展局副局長蘇錦樑分別代表雙方簽署協議。

據介紹，香港特區與許多人口密集的城市一樣，市民每天要在各種出入口花上許多時間排隊等候出入。這種情況嚴重影響社會整體效率和生產力。在此情況下，香港特區廣泛採用智能卡系統，以大大提升香港特區生活的效率及素質。

今天簽約現場也展示了香港智能卡的樣品。特區有關負責人向在場人士介紹，智能身份證大小與標準信用卡相同，上置集成電路（即芯片），儲存證面資料、照片及持卡人的指紋模版。身份證內除儲存生物特徵資料外，剩餘記憶容量也可儲存個人電子證書，使持證人能在互聯網上安全地進行電子交易。

持證人也可把智能身份證用作公共圖書館借書證，通過



白文華（右）和蘇錦樑分別代表雙方簽署協議
(本報攝)

自助信息亭預訂體育及康樂設施，這樣的便捷和高效都讓上海本地的媒體大開眼界。

香港特區有關負責人表示，香港特區政府正在積極推動智能卡計劃，可以讓香港特區內部互通外連，將香港發展成為「全球無線城市」，成為全球城市先驅。



九巴工程部高級經理（維修）吳少倫介紹新式冷凍劑回收機的運作
(本報攝)

九巴添新機 回收冷凍劑更環保

【本報訊】記者黃俊鋒報道：為響應環保，九巴總修中心最近引入新式冷凍劑回收機，確保在檢查及維修巴士空調系統時能夠更妥善回收冷凍劑，從而避免泄漏冷凍劑對環境所造成負面的影響。

現時九巴總修中心共有十部冷凍劑回收機，主要功能是為九巴空調系統抽出及注入冷凍劑。新引入的冷凍劑回收機在德國生產，可以儲存十八公斤冷凍劑的冷媒樽，較現時的回收機的儲存量增加十公斤。

此外，回收機上設有顯示數字及字母的液晶顯示屏及功能輸入鍵盤，方便維修員工設定及執行冷凍劑的注入及回收程序，而鍵盤右邊設有三個壓力錶，方便員工監測工序是否正常運作。員工可按照不同空調巴士的空調系統數據，設定至回收機，回收機便會自動注入適量的冷凍劑。維修員工亦

三間油公司齊減油價

【本報訊】記者陳耀強、實習記者李麗虹報道：三間油公司調低汽油和柴油價格。加德士兩款汽油每公升減兩毫，新價分別為十五點二元及十六點零四元，而柴油減三毫，新價九點八元。中石化宣布，車用汽油和柴油價格，每公升分別減兩毫及三毫。蜆殼兩款汽油減兩毫半，柴油減三毫。

環境局長邱騰華表示，最近各油公司作價格調整時，時間上有差距，反映業內競爭增加。而本港未來將增用天然氣發電，減少污染，但未知成本上升幅度及市民負擔的比例。

加德士白金無鉛汽油和黃金無鉛汽油每公升減兩毫，而歐盟五期環保柴油亦由十點一元減至九點八元。中石化的超級汽油和汽油亦減價兩毫，柴油每公升十點一元下調至九點八元。蜆殼無鉛汽油和V能量汽油每公升減兩毫半，柴油則減三毫。

邱騰華在港台節目中表示，油公司調整價格時，時間上開始有差距，反映業內競爭增加。他說，環保工作是投資，相信市民和企業都願意為環保貢獻。長遠而言，希望透過增加天然氣發電減少污染，若市民減排節能便可減用電量，節省成本。

港企冀CEPA續深化

【本報訊】CEPA補充協議五將於明年開始生效，多個行業也受惠於相關協議，其中尤以多項在廣東省「先行先試」的措施，為香港服務業帶來極大商機。昨日多位服務業界代表表示，希望CEPA的深度和廣度能夠繼續擴充，為港商帶來更大方便。

而香港和內地的商貿官員則認為，兩地的文化和意識形態差異，往往令到港商進軍內地時遇到不少障礙，如雙方對法規的理解不同等，必須以交流解決。

香港總商會昨日舉行「CEPA服務業開放及廣東先行新措施」午餐會，邀請了工業貿易署助理署長譚惠儀、廣州市番禺區對外貿易經濟合作局局長崔鴻和科豐設備公司董事長黃兆輝，向數十名總商會會員分享在廣東營商的經驗。多名會員均表示，希望CEPA能夠進一步深化，例如放寬更多專業服務業進軍內地，放寬專業資格互認，以及要求在廣東省「先行先試」的措施能盡快擴展至內地其他區域等。

港珠澳大橋融資徵意向書

【本報訊】粵港澳三地政府正分別邀請財務機構，表達其對為港珠澳大橋提供融資借貸的意向。

廣東及港澳特區政府現正全力推動港珠澳大橋工程，爭取不遲於二〇一〇年動工興建。今年八月三地政府同意共同承擔大橋主體的部分項目資本共一百五十七億元人民幣，約佔大橋主體建設費的百分之四十二，其餘百分之五十八數額將透過貸款解決。

三地政府現正分別邀請內地、香港和澳門地區的合法註冊財務機構（單獨或組建聯合體）表達其對為港珠澳大橋提供融資借貸的意向，路政署亦於昨日透過香港銀行公會向其所屬會員銀行發出有關請函。

意向書收集的截止日期為今年十一月十日，收集得來的意向書將由三地政府聯合成立的港珠澳大橋前期工作協調小組辦公室進行研究及分析。

港墨商會簽署友好協議



【本報訊】香港國際投資總商會昨日與墨西哥總商會簽約（上圖），互相締結友好商會。投資總商會希望透過簽署友好協議，增加中國與墨西哥的合作。

墨西哥總商會受全國政協委員、投資總商會會長許智明之邀，與投資總商會簽署締結友好商會協議。墨西哥總商會主席路易斯·馬布布在簽署儀式上表示，金融海嘯對每個國家的金融環境都有重大影響，特別是臨近美國的墨西哥，更深受其害，與中國的合作，有助墨西哥尋找新的貿易機會。

投資總商會榮譽會長吳錦彪表示，簽署友好商會協議，有助中墨雙方增加了解，以便互相合作。參加簽約儀式的還有投資總商會名譽會長梁元正、潘以和等。

香港國際投資總商會是以香港為基地，以海內外華商、中國（民營、國營）企業家為主體的新型商會。除了墨西哥，投資總商會還與日本、非洲、俄羅斯等國家簽署友好商會協議。