

鄉村海島變身港口新城

大樹開發區喜迎建區十五周年

1992年，根據鄧小平南方重要談話和國務院長江三角洲及沿江地區經濟規劃座談會精神，為促進浙江省和長江三角洲及沿江地區的開放和建設，原國家副主席、中信公司創始人榮毅仁先生提議成片開發大樹島。同年11月，中信公司與寧波市政府簽署成片開發寧波大樹島的協議。榮毅仁把大樹島開發建設的最終目標高度概括為：「把大樹島建成世界一流港口的經濟貿易區」。

1993年3月5日，國務院批覆同意由中信公司成片開發大樹島，實行國家級經濟技術開發區政策，大樹島正式加入了國家級開發區的行列。1993年10月和1994年4月先後成立寧波大樹開發區管理委員會和中共寧波市委大樹開發區工作委員會，1994年4月成立中信大樹開發公司，代表中信公司對大樹島進行成片開發建設。這座沉寂了千百年的鄉村海島，拉開了開發建設的大幕。

經過15年的發展，大樹開發區基礎設施日臻完善，得天獨厚的深水岸線優勢已經轉化為現代化深水良港的現實優勢；優越的地理位置、廣闊的經濟腹地以及便利的交通條件，越來越受投資者青睞；港口建設的飛速發展、臨港石化工業產業基礎的形成，為拓展石化產業鏈、發展以現代物流為支撐的現代服務業奠定了良好基礎，也為傳統產業調整、升級提供了有利條件；經濟發展為社會各項事業發展積累了較為堅實的物質基礎，人民群眾在支持開發建設的同時共享了發展成果，社會和諧穩定的基礎進一步夯實。

昔日的鄉村海島，如今已變成一座環境優美、功能完善、生機勃勃的現代化港口新城區。

基礎設施日臻完善

大樹開發前，基礎設施比較薄弱。成片開發啟動後，大樹開發區堅持基礎設施先行，創造吸引境內外客商投資和適應人民群眾生活居住的環境。截至今年6月，累計投入資金40.9億元，改善了投資、居住環境，提高了大樹綜合承載力。

2001年4月，連接陸島交通的第一座公鐵兩用跨海大橋建成，徹底改變了大樹地處寧波交通末端的狀況，結束了人車依靠輪渡進出大樹的歷史，並以此為起點，經329國道、滬杭甬高速公路和沿海大通道與全國公路網連接，使大樹區位優勢更加明顯。

目前，大樹開發區已建成投資4.5億元的公鐵兩用跨海大橋、18.2公里的環島公路。建成110千瓦尖峰變、110千瓦開關站各一座，35千瓦變電站3座。日供水能力達到13萬噸，日污水處理能力達到4萬噸。43公里城市排水管道、7.5萬千瓦熱電工程、12.28公里百年一遇標準海堤等基礎設施也相繼建成。

與此同時，大樹島還建成了鄰里中心、中小學、文體中心、醫院等全新的社會事業硬件設施和廣場、綠地、觀光台、景觀帶、健身、娛樂等生活配套設施，使大樹人民群眾也享受到與城市居民一樣的生活居住設施。

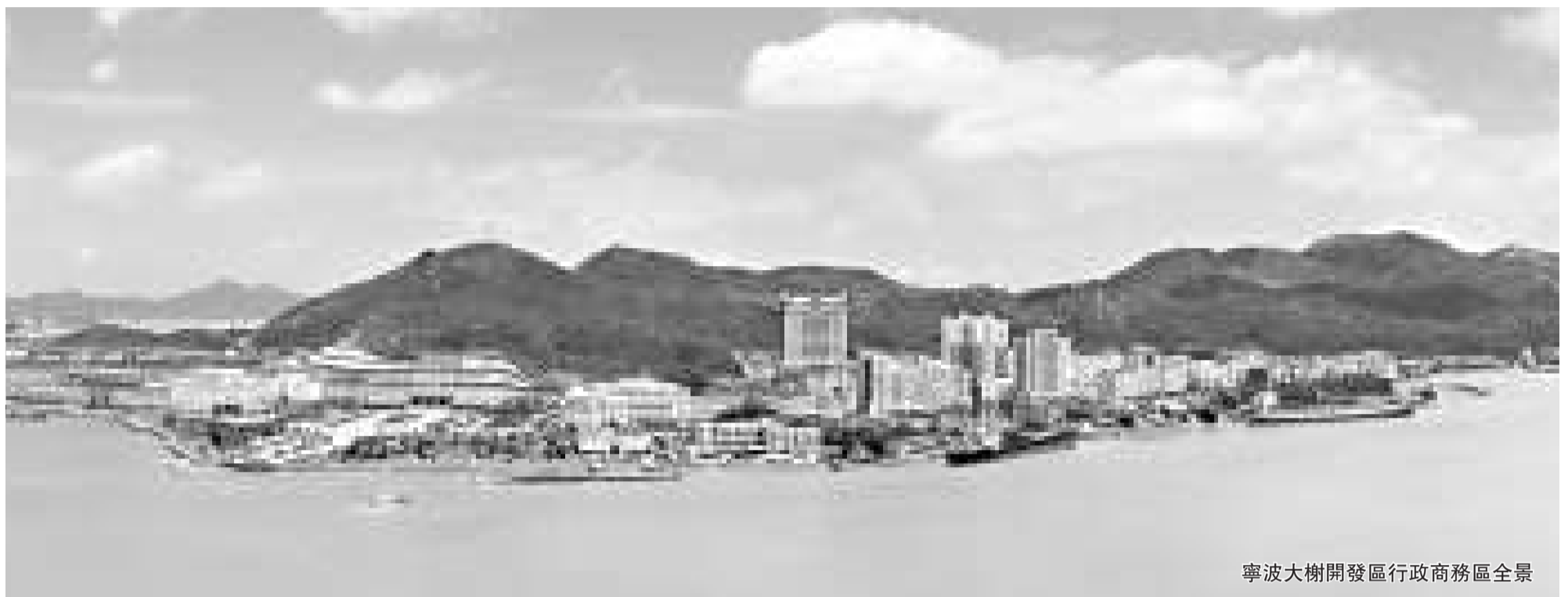
港口建設發展快速

大樹島海岸線長26.14公里，其中深水岸線10.7公里。離岸100米左右，水深可達20米。大樹港區緊鄰國際航線，20萬噸級船舶可自由進出，30萬噸級船舶可候潮進出。周圍有舟山群島和穿山半島做自然屏障，水深流順，腹地平坦，不凍不淤，是個天然良港。

2003年，大樹口岸獲批准為國家一類口岸，對外開放，截至目前已對外啓用各類碼頭泊位10個。

2005年，大樹港區兩次成功靠泊了世界在航最大噸位油輪——44萬噸級「泰歐」號油輪，成為目前內地唯一成功靠泊該型船舶的國際深水港區。

目前，大樹港區已建成各類碼頭泊位30個，其中萬噸級以上碼頭泊位14個，形成樹東北和樹北的油品、液化氣、液體化工、煤炭、樹西和樹西北的通用、散貨、集裝箱、樹南



寧波大樹開發區行政商務區全景

的客運和港航管理等三大泊位群，吞吐能力達到5200萬噸，開通國際國內航線40餘條。

三大產業格局確立

憑藉深水岸線資源優勢、區位優勢和市場優勢，大樹開發區以世界500強、石化行業龍頭企業和大型碼頭運營商為招商對象，以引進和建設精品工程為目標，積極開展招商引資和項目建設工作。

今年9月9日，韓華石化（寧波）有限公司在寧波市工商局完成公司新設登記手續，領取了營業執照。這標誌著韓華石化（寧波）有限公司正式成立，大樹開發區再添一家世界500強企業。韓華石化計劃在大樹開發區投資建設大型聚氯乙稀（PVC）項目，該項目以大樹萬華MDI項目副產品氯化氫和韓華自有乙稀為原料，利用清潔的乙稀法生產VCM和PVC。一期計劃投資3.8億美元，建設30萬噸每年的VCM和30萬噸每年的PVC項目及配套設施。此項目是韓華集團在中國的最大投資項目。

近年來，大樹開發區還先後引進了招商國際集裝箱碼頭項目、思多而特化工倉儲中轉項目等港口物流項目，中海石油高等級道路瀝青、萬華MDI、三菱化學PTA和PTMG、韓華石化PVC等臨港石化項目，以及華東BP液化石油氣基地站、中石化原油中轉基地、中油燃料油中轉基地等能源儲運項目。以港口物流、臨港石化、能源中轉為主導的三大產業格局基本確立。

目前，大樹開發區已成為內地最大的MDI生產基地、原油中轉基地，亞洲最大的液化石油氣倉儲中轉基地。

在優勢產業快速推進的同時，開發區還在樹西和樹南兩個綜合工業區，引進一批以機械製造、經紡類、醫藥、新材料為主的中小企業項目；傳統產業保險箱、節能燈、摩托車缸套等塊狀經濟，其集聚效應和競爭優勢也進一步增強。

綜合實力顯著增強

大樹原是隸屬於寧波北侖區的一個海島鄉，島上居民以農耕、捕魚和手工業為主，交通閉塞，經濟發展相對滯後。

經過15年的開發建設，大樹除保留少量茶葉生產、漁業加工外，農業生產基本消失，代之為港口物流、臨港石化、

能源中轉為三大產業主導的現代產業體系，綜合經濟實力顯著增強，各項經濟指標增長迅速。

截至今年6月，大樹開發區累計引進企業270餘家，累計實現工業生產總值767.7億元，固定資產投資217億元，財政收入187.5億元，外資項目總投資14.13億美元，內資項目147億元，進出口貿易74億美元，海關稅收收入622億元，港口貨物吞吐量18707.5萬噸。

如今的大樹，已成為浙江省單位面積投資規模與產出最高的區域之一，為國家對外開放作出積極貢獻。

社會事業同步發展

早在2005年，大樹開發區管委會就出臺措施，對在本區內就讀的大樹籍學生小學至初中9年義務教育免除雜費、高中段學費減半收取。這一惠民政策比寧波市實施義務教育免除學雜費提前了一年。

在開發建設快速推進的同時，大樹開發區管委會按照全面、協調、可持續發展的原則，統籌發展文化、教育、衛生、勞動就業、社會保障等社會事業，扎實推進社會事業發展，不斷改善人民群眾的生產生活條件，使人民群眾共享開發建設成果。截至2007年底，累計投入社會事業和公益設施建設資金15.7億元，極大地改善了居民生產生活條件。

通過出臺就業幫扶政策、提高被徵地人員生活補助費標準、發放生活補貼、擴大新型農村合作醫療受惠面、發放中借助醫卡、開展村（居）民免費健康體檢、實施免費教育、設立助學基金、實施名師工程和教師培訓（輪訓）工程、推行公交化改造、提高安置小區建設標準、改善生活居住環境等方式，進一步緩解了島上群眾就業、保障、就醫、就學、出行、安居等方面的難題，解決了被徵地人員的後顧之憂。

據統計，開發區被徵地人員養老保障累計參保人數逾1.8萬人，基本做到應保盡保。2004年7月起，實施新型農村合作醫療制度，建立了大病統籌、大病救助、門診補償三大醫療保障體系。全區2.25萬人參加了新型合作醫療保險，參保率達97.7%。此外，全區居民三年一次可參加免費健康體檢。

如今，大樹島的城市化不斷加快，原有21個行政村已撤村9個，同時成立了海灣等6個社區居委會，初步形成了大樹社區框架。



招商國際集裝箱碼頭



寧波萬華工業園



生活居住區



大樹跨海大橋

未來3至5年再建一個新大樹

在迎來改革開放30周年、建區15周年的歷史時刻，大樹開發區踏上了新征程。

未來3至5年是新大樹立足新起點、加快新發展的關鍵時期。大樹開發區立足原有基礎，認真總結所具備的優勢和發展的有利條件，冷靜分析面臨的機遇和挑戰，提出了「通過3至5年的努力，再建一個新大樹」的新一輪發展思路。緊緊圍繞「基本完成大樹本島的開發建設，和諧社會建設走在寧波市前列，成為優秀的國家級開發區」的「十一五」發展目標，以加快開發建設為中心，努力促進經濟建設與社會事業發展相協調，通過3至5年的努力，實現再建一個新大樹的發展目標，確保經濟社會又好又快發展。

目標一 經濟總量超過前15年總和

以投入促產出，加大固定資產投資。完成本島基礎設施建設和剩餘土地開發，基本完成本島開發建設，使港口物流、臨港石化、能源中轉三大產業具有較大規模和較高水平。

支持中小企業調整產業結構、轉變發展方式，通過發揮行業協會作用、鼓勵企業實施市場多元化戰略等舉措，促進企業做大做強。

預計未來5年，大樹開發區的固定資產投資、工業總產值、財政收入、港口吞吐量、集裝箱吞吐量將超過前15年的總和，在經濟總量上再建一個新大樹。

目標二 城市建設加快推進

圍繞「加快建設更高水平、惠及全區人民的小康社會」的目標，大樹開發區將深入實施寧波市委提出的「富民、育民、惠民、便民、健民、安民」六大民生改善工程。

通過構建終身教育體系、研究制定逐步提高被徵地人員養老保障水平的政策等工作的開展，進一步完善為民辦實事的長效機制。

全面實現農村向社區的轉型，撤銷全部行政村建制，形成布局合理、功能完善、資源共享的社區框架。

基本完成從安置型社區向城市社區的過渡，集生活居家服務、健康衛生服務、文化教育服務、託幼養老服務等子系統於一體的綜合性社區服務體系基本建立。

以文明城區創建為載體，促進被徵地人員「市民化」，居民物質生活和精神生活水平高於全市同類型社區。

城市管理水平進一步提高，依託信息化手段，構建數字化平台，全面實行網格化管理，區容區貌得到明顯改善。

以「藍天、碧水、綠色、潔淨」為標誌的生態建設成效明顯，成為人與自然和諧相處的生活宜居型、生產生態型開發區。

今明兩年工作重點

為了確保新一輪發展的順利實施，大樹開發區黨工委、

管委會對今明兩年的工作重點進行了明確，今年主要是圍繞重大項目抓推進、抓落實，確保重大項目的簽約、開工、投產。

重大工業項目有萬華二期30萬噸MDI項目、韓華石化（寧波）30萬噸/年聚氯乙稀（PVC）項目、林德大樹大型空分項目、中海油大樹石化二期主體項目等。另外，目前在建的重點項目還有三菱化學PTMG、關外液體化工碼頭、思多而特化工儲罐和中油燃料油倉儲等項目。這些重大項目建成投產後，將使大樹的港口物流、能源中轉、臨港石化三大主導產業集聚效應和產業優勢更加凸顯，大大增強了開發區的經濟實力，為將大樹建設成先進的製造業基地、華東地區重要的能源中轉基地和寧波舟山港的重要港區打下了紮實的基礎。

與此同時，大樹開發區將加快推進循環經濟發展，力爭把萬華工業園建設成為國家級循環經濟示範區。

明年的工作重心轉向社會事業發展，圍繞改善民生這一主線，加快推進城市化，全面深化文明城區創建，讓人民群眾進一步共享開發建設成果；同時在經濟建設方面，着力發展現代物流業，加快推進物流園建設。

在改革開放的大潮中，大樹正揚帆破浪，一路前行。人們有理由相信，在大樹這片開發建設的熱土上，將會創造出更加輝煌的業績。

大樹的明天會更加美好！

大樹概況

大樹位於中國大陸海岸線中段，中國經濟發展最活躍和最具潛力的長江三角洲地區。大樹交通條件優越，距離三線、滬杭甬高速北出口僅15公里。隨着杭州灣跨海大橋的建成通車，大樹已進入上海2小時交通圈。第二座跨海大橋正在籌建中。

擁有海岸線26公里，其中深水岸線10.7公里，20至30米的等深線離岸不到100米，建港條件得天獨厚，具有發展臨港大工業和港口運輸業的優良資源稟賦。

大樹島本島面積30.84平方公里，周圍有13個小島，總面積約5平方公里。全島現有人口4.2萬，建有海灣、海嶺、海城、海金、海信、海文等6個社區居委會、12個行政村、9個經濟合作社。

經過15年的開發建設，開發區基礎設施完備，現代化港區和臨港能源石化基地的框架已經形成。已有英國BP、日本三菱、德國林德、韓國韓華等跨國企業和中石化、中海油、中國石油、香港招商局、煙台萬華等國內外知名企業投資興業，形成了能源中轉、臨港石化、港口物流等三大產業格局，深水岸線資源已經轉化為產業優勢。