

# 擇深圳五洲賓館 方便一日往返

# 兩會今磋商 陳雲林行程

台灣海基會副董事長兼秘書長高孔廉二十七日率團前往深圳，就二次陳江會議議題及行程與大陸海協會人員進行預備性磋商，台方代表團除了海基會人員外，還包括台灣陸委會、交通部門和衛生署所屬官員。

【本報記者王犀二十六日電】海協會會長陳雲林即將赴台，與海基會董事長江丙坤進行二次會談。海協會、海基會二十七日起在深圳展開為期一天的副董事長層級的事務性磋商。海基會副董事長兼秘書長高孔廉透露，海基會代表團的初步規劃是當天來回——上午從台北出發，晚間即返回台北。

據了解，高孔廉率領的海基會十一人代表團的名單，包括海基會副秘書長張樹棟、陸委會副主委傅陳成、交通部航政司長林志明以及「國民健康局」官員。海協會與海基會將針對食品安全、貨運包機、海運直航與郵件直達等議題進行磋商，雙方甚至可能在事務性磋商中交換草約。同時也會在事務性磋商中，確定陳雲林訪台的時間、行程安排、海協會代表團成員等等。

有消息稱，本次「兩會」事務性磋商，原本預定在深圳西郊的麒麟山莊舉行，但因考慮到便於海基會代表團在二十七日當日來回，改在靠近香港、位於深圳市中心的五洲賓館舉行。

## 當晚公布磋商結果

海基會代表團二十七日的具體行程如下：上午搭乘華航班機飛抵香港後，再轉搭專車前往深圳，下午一時在五洲賓館舉行預備性磋商，並採分議題、分組方式討論，預計傍晚在深圳由雙方共同向外說明磋商共識與結果，當天晚間十一時返回台北。

深圳市台商協會的一位副會長向記者表示，「兩會」此次「深圳協商」，意味著民進黨時代兩會協商的「澳門模式」已成爲歷史。現在兩岸關係回暖，一家人坐在一起談，也就不需要什麼「第三地」，深圳離台灣也近，於是「兩會」就挑了深圳。

台灣中天電視大陸新聞中心記者白倩瑜認爲，兩會選擇在深圳協商，是爲了方便海協會人員。台灣日前剛發生了張銘清被襲事件和民進黨的「一〇二五」大遊行，如果在台北



對於李登輝表示「海基會的白手套角色應該畫下句點，以官方取代半民間協商」，海基會董事長江丙坤二十六日說，過去多年來兩岸議題十分多元，海基會起着搭橋的角色，有其存在的必要性。（中央社）

協商，很難保證綠營的人不尋釁滋事。有分析認爲，「深圳協商」的照常進行，說明台灣當下的內部紛爭並未影響到「兩會」正常的功能性對話，也凸顯了兩岸決策者務實推動兩岸關係的決心和智慧。這次的「深

圳協商」，其實還有一個不大爲外界注意的亮點。海基會代表團的深圳行，有意無意地在島內民間進行了一次兩岸「一日生活圈」的示範教育。未來兩岸周末包機擴大爲平日包機後，兩岸「一日生活圈」將呼之欲出。

## 「海基有存在必要」 江丙坤反駁李登輝

【本報訊】據中社二十六日報導：就在海基、海協兩會即將展開二次協商之際，李登輝卻聲稱，海基會的白手套角色應該畫下句點，改以官方談判取代。對此，海基會董事長江丙坤回駁說，現在兩岸談判其實就有雙方官方代表參與，但還是需要兩會擔任搭橋的角色，所以海基會有存在的必要。

李登輝二十五日表示，兩岸目前的談判牽涉到政經、「國安」的議題，如果還是由海基會負責，那麼個人、財團及政黨的利益恐怕會牽涉其中，他說海基會的角色應該畫下句點，直接以官方談判來取代兩岸民間協商的舊有模式。

對此，海基會董事長江丙坤回應指出，兩岸議題包括教育、投資、貿易、金融等議題，十分多元，海基會只是搭橋的角色，讓各部會有直接協商管道。以即將在台灣舉行的海基會與海峽兩岸關係協會會談來說，協商的議題包括海運直航、空運直航、郵件直達、食品安全衛生等議題，都已有各部會代表上桌談判。

## 民進黨下月初再遊行

【本報訊】據台灣媒體二十六日報導：針對海協會會長陳雲林十一月抵台，民進黨主席蔡英文二十五日遊行時表示「今天只是開始」，將號召民眾十一月三日再上街頭，並舉行公民論壇、爲台灣祈福的守夜活動，可能夜宿台北車站或其他地點。

陳雲林預計下月三日抵台，停留五天，民進黨將在這段期間，展開夜宿街頭、守護台灣的群眾運動。爲避免民進黨的守夜活動直接衝擊到陳雲林，藍營與綠營爭奪活動場地，雙方陷入談判僵局；因此，民進黨目前雖敲定一些腹案，但會保持機動性，視情況隨時調整策略。

由於陳雲林是在下月三日抵台，民進黨擁有一、二日的凱達格蘭大道的路權，據透露，因爲二十五日參與大遊行的人數超乎預期，民進黨內部已有人士建議，可以在下周重返凱道，就地夜宿，直到三日陳雲林正式抵台前，再以遊街方式，將群眾移到台北車站，或是新申請的夜宿地點，帶動另一波活動高潮。

據了解，民進黨原本規劃夜宿街頭抗爭活動，以三天爲主，但考慮到陳雲林在台停留五天，因此，民進黨不排除拉長戰線。根據內部沙盤推演，連續幾天舉行二十四小時活動，民進黨將參與活動人數到數千人，以展現力量與決心。

整個參與活動者，除了民進黨黨內人員外，目前動員的初步規劃，是以新竹以北和宜蘭縣爲主，若是天數拉長時，也不排除再由中南部縣市支持者揮軍北上，形成一場接力賽。

由於這次夜宿街頭抗議陳雲林的活動，長達數十小時，爲了不讓群眾活動冷場，白天時，將會以「公民論壇」方式，由參與活動的支持者上台表達心聲；至於晚間，會安排牧師帶領群眾，一起爲台灣祈福。



蔡英文表示，民進黨將於下月三日再上街遊行（中央社）

## 綠營遊行民眾遇車禍40傷

【本報訊】據中社二十六日報導：四部自高雄縣北上參加哈馬馬遊行遊覽車，二十五日夜返回南部時，在中山高速公路台南麻豆路段，疑似因車道縮減，警標標示不明顯，發生追撞事故，造成四十人輕重傷，其中三名傷勢較重民衆須住院觀察，民進黨主席蔡英文二十六日下午前往探視慰問。

媒體報導，發生四部遊覽車追撞的現場一片凌亂，車頭擋風玻璃全毀，車尾更是扭曲變形，車內民衆物品和參加遊行的旗幟、文宣品散落一地。

遊覽車司機氣憤地表示，中山高速公路南下台南麻豆路段，施工單位將三個車道縮減成一個車道，卻沒有做好應有的警告措施，完全沒有警示燈，夜間視線不佳，根本看不清楚，發生四部遊覽車追撞車禍，施工單位要負起全責。處理這起交通事故的警方則認爲，遊覽車未保持適當距離也是造成意外的原因之一。來自高雄的受傷民衆表示，他們都是北上參加哈馬馬大遊行，走了一天，累得一上車就睡着了，突如其來的追撞，讓大家反應不及，不少人受傷，施工單位的疏忽無法原諒。

據統計，車禍中受傷民衆大部分是輕微擦傷、挫傷，經醫院初步處理已在二十六日凌晨四時陸續返家。到中午爲止，仍有三人因鼻骨骨折、膝蓋骨折和頸椎挫傷，傷勢較重還在住院觀察。

## 以棋會友



二〇〇八士林國際文化節二十六日在天母運動公園舉行，會場安排小朋友以棋會友，無論輸贏，皆可將糕餅製成的象棋品嘗下肚。（中央社）

# 檢方備「精準題」搗扁妻死穴

【本報訊】據台灣媒體二十六日報導：吳淑珍涉及「國務機要費案」、洗錢案及南港展覽館三弊案，檢方可能近日選擇適當時間就訊吳淑珍，由於屆時吳淑珍的律師必以「不宜久坐」說詞替她爭取抗辯權益，檢方正研擬「最精準」的題目，計劃利用最短的時間達到偵查實效。

特偵組證實吳淑珍牽涉「國務機要費案」、洗錢案以及南港展覽館案，並爲被告身份，就訊吳淑珍箭在弦上，不得不發，不過，吳淑珍生理狀態特殊，檢方在偵查弊案與兼顧當事人人權的考量，確實花了一番工夫沙盤推演。

事實上，台北地院審理「國務機要費案」，十七次傳訊吳淑珍她都請假，合議庭私下曾經研究拘提或羈押吳淑珍的可能性，以利案件順利審理並顧及民衆對法律的情感。

據了解，合議庭認爲，「監獄行刑法」規定監所可以拒收「不能自理生活」的受刑人，但翻遍另部法典「羈押法」，卻沒有偵查、審理中身體殘障的被告絕對不能羈押的規定，兩部法律出現爭點，只不過由於「被告」太特殊，合議庭後來決定任何執法動作，都不過於發動。

以特偵組偵辦中的「國務機要費案」而言，吳淑珍已被

檢方正吳淑珍針對就訊吳淑珍一事作沙盤推演（資料圖片）

## 「檳榔西施犬」攬客功力一流

【本報訊】據台灣媒體二十六日報導：屏東市某家檳榔攤老闆養了一隻名叫「哈囉」的聰明母狗，牠雖然沒有火辣的身材和清涼的穿著，卻比當地任何一名檳榔西施都受歡迎，是業績很好的招牌店狗。

因爲「哈囉」戴着墨鏡、叼着香煙，坐着一動也不動，常讓人以爲是隻假狗，但牠當招牌狗攬客的功力一流，舉凡賣檳榔、取貨、收錢、外送通通難不倒牠。

最神奇的是這隻狗還會變魔術，堪稱「狗界的周杰倫」；平時牠還是主人的貼身秘書，負責保管主人的手機，只要手機鈴響，不論身在何處，牠會立刻奔回主人身邊。

當「哈囉」表現優良的時候，牠還會帶着主人給的錢，去超市買熟狗窩賞自己。

## 兩岸中草藥業12月洽商

【本報訊】據中社二十六日報導：據台灣工研院院長李鍾熙透露，經濟部推動的兩岸產業「搭橋專案」，今年十二月將以「中草藥兩岸產業合作研討會」率先登場在台舉辦。接下來雙方將就產業標準、智慧財產權等合作方向，就：LED（發光二極體）、照明、太陽能、記憶卡、通訊、電池及汽車電子等七項，進行洽談。

李鍾熙二十五日主持工研院二〇〇八運動會時表示，工研院執行經濟部兩岸「搭橋專案」，將以一年交流、二年協商、三年合作的時程，從今年十二月起至明年，推出七到八個系列研討會。目前工研院已敲定的是十二月的中草藥及明年四月的汽車電子兩岸研討會。

李鍾熙還指出，面對全球經濟不景氣帶動低價產品熱銷，舉凡低價手機、低價電腦、低價影音，都是台灣廠商可以切入的產品。工研院將整合歷年來的成熟技術，協助廠商直接應用，趁勢推出符合消費者需求的产品。

## 台灣水族業登陸搶灘

【本報記者黃秀賢廣州二十六日電】隨着大陸生活水平提高，赴大陸發展水族業的台商明顯增加。台灣省水族協會理事長王壹郎在廣州表示，大陸經濟持續發展，成爲吸引台灣水族業北上發展一大因素。目前，幾乎大公司都北移大陸，且增資發展。

王壹郎說，目前，台灣水族企業赴大陸發展呈增加趨勢，每年增長超一成。目前，台灣水族企業在大陸發展約有八十家，主要是養殖業、生產器材等，以廣州居多。

二〇〇八廣州寵物水族用品展覽會暨觀賞魚大賽正在廣州舉行，吸引來自台灣的水族企業參加。此次展覽會吸引二十多家台企參加，比去年增加三成。此次台企展出的缸魚、龍魚等觀賞魚，成爲展覽會的亮點。

王壹郎說，時下大陸有錢的人越來越多，因而接受高檔的漁產品的人越來越多。紅龍魚的價錢在觀賞魚中最貴，平宜每條六、七千元，好一點都要逾萬元。目前，紅龍魚在全世界銷售量最多的是在中國，大陸對於高檔觀賞魚的需求可見一斑，這也是吸引台商登陸發展高檔觀賞魚的原因。

王壹郎說，近年來台灣經濟不景氣，加上台灣水族市場已飽和，增長速度減慢，發展商機少，而大陸經濟發展迅速，台南北上尋商機越來越多。目前，台商在大陸發展水族業不俗，很多都能掙錢，增加他們在大陸投資信心，有不少台企增資發展。王壹郎認爲，台灣水族業起步早，技術先進，大陸市場廣闊。隨着台企北移增加，可提高大陸觀賞魚水平，兩岸合作達到雙贏。

去年十月台商練偉傑在廣州市荔灣區花地灣投資養殖場，主要養殖龍魚、缸魚等貴價魚類，僅投資設備超過二百萬。練偉傑說，大陸生活水平提高，追求新鮮的東西，缸魚越來越受歡迎，特別以北方市場居多，對高檔觀賞魚需求增加。



展覽會吸引二十多家台企參加，比去年增加三成。圖為一家參展台企（本報攝）

## 海西公路網規劃對台通道

【本報記者陳仁水二十六日電】福建省交通廳日前出《海峽西岸經濟區高速公路網規劃》（修編稿），提出海西高速公路網將聯通周邊鄰省十一個海峽西岸經濟區城市，並有十七個高速公路出口通往相鄰省份，其中通往長三角地區六個、珠三角地區四個、中西部地區七個，同時提出，將若干個出口通向台灣。

記者從福建省交通廳有關人士處了解到，《規劃》中的對台出口問題，因爲涉及到兩岸關係等問題，目前還是在設計規劃、評估階段，尚未有具體的定案和修建時間表。但是他說，關於對台通道出口等問題，交通部門早有構想，包括修建京台高速、閩台海峽隧道等，而且一旦開建基本上是以

跨海大橋和海底隧道爲主要選擇形式。同時他也表示，目前兩岸對於建設廈金大橋都持積極態度，如果一切發展順利，廈金大橋能夠如願建成，它也就將成爲福建第一條對台通道。

從日前公布的《規劃》中記者看到，閩省提出要構築起「三縱八橫」高速公路主骨架，並建成福州、廈門、泉州三大中心城市環線，全省三十三條聯絡線基本建成，形成較完善的海峽西岸經濟區高速公路網絡。按照修編後的規劃，到二〇二〇年總規劃里程爲六千一百公里，按靜態資金測算，共需投資三千七百多億元。到規劃期末，全省高速公路通車里程將突破五千公里，達到五千二百多公里。